



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 3662 της 13ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΜΕΡΟΣ Ι

Ο περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμος του 2002 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 213(I) του 2002

Δ Ι Α Γ Ρ Α Μ Μ Α

Κεφάλαιο πρώτο

Εισαγωγικές διατάξεις

- 1 Συνοπτικός τίτλος
- 2 Ορισμοί
- 3 Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ερμηνεία του Νόμου

Κεφάλαιο δεύτερο

Ελευθερία και έλεγχος της πολιτικής αεροπορίας

- 4 Κυριαρχία επί του εναέριου χώρου
- 5 Δικαίωμα χρήσεως του εναέριου χώρου
- 6 Απαγορευμένες περιοχές
- 7 Περιορισμοί αεροπορικών μεταφορών
- 8 Κρατική ρύθμιση και εποπτεία

Κεφάλαιο τρίτο

Νηολόγηση και εθνικότητα αεροσκαφών

- 9 Υποχρέωση νηολογήσεως – Επίδειξη σημάτων
- 10 Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών
- 11 Εγγραφή
- 12 Μεταγραφή
- 13 Διαγραφή
- 14 Ρήτρα δημόσιου συμφέροντος
- 15 Κυπριακή εθνικότητα

Κεφάλαιο τέταρτο

Πτητική ικανότητα αεροσκαφών και τεχνικός έλεγχος

- 16 Πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας
- 17 Τεχνικός έλεγχος της πτητικής ικανότητας
- 18 Εγγραφα φερόμενα επί του αεροσκάφους

Κεφάλαιο πέμπτο

Πληρωμα αεροσκάφους

- 19 Δικαίωμα διακυβερνήσεως αεροσκάφους
- 20 Άδεια χειριστή αεροσκάφους
- 21 Υπόλοιπο ιπτάμενο τεχνικό πληρωμα
- 22 Αποδοχή αλλοδαπών αδειών ιπταμένου τεχνικού πληρωματος
- 23 Πληρωμα θαλάμου επιβατών
- 24 Αναγκαίο πλήρωμα

Κεφάλαιο έκτο

Εκπαίδευση πληρωματος αεροσκάφους

- 25 Άδεια εκπαιδευτή χειριστών
- 26 Εκπαίδευση υπόλοιπου ιπτάμενου τεχνικού πληρωματος
- 27 Πρόσβαση σε σχολές ιπτάμενου τεχνικού πληρωματος
- 28 Εκπαίδευση πληρωματος θαλάμου επιβατών

Κεφάλαιο έβδομο

Καθήκοντα, εξουσίες και ευθύνη

- 29 Καθήκοντα
- 30 Εξουσίες
- 31 Ευθύνη

Κεφάλαιο όγδοο

Αεροδρομία

- 32 Κατάταξη
- 33 Άδεια αεροδρομίου
- 34 Ρήτρα δημόσιου συμφέροντος
- 35 Τεχνικός έλεγχος αεροδρομίων
- 36 Κρατική εποπτεία επί αεροδρομίων
- 37 Κυριότητα επί αεροδρομίου
- 38 Περιορισμοί κυριότητας
- 39 Αναγκαστική απαλλοτρίωση

Κεφάλαιο ένατο

Χρήση αεροδρομίου

- 40 Δημόσια και ιδιωτική χρήση αεροδρομίων
- 41 Περιορισμοί χρήσεως
- 42 Ισοί όροι χρήσεως

Κεφάλαιο δέκατο

Τέλη αερολιμένα

- 43 Γενικοί κανονες
- 44 Ισότητα τελών
- 45 Επιτρεπόμενες διακρίσεις
- 46 Τέλη αερολιμένα για αεροπορικά δρομολόγια προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο
- 47 Απαγόρευση διακρίσεων
- 48 Συσχετιση με κόστος
- 49 Αναπροσαρμογή τελών
- 50 Διαφάνεια
- 51 Διαβουλεύσεις

Κεφάλαιο ενδέκατο

Πρόσβαση αεροσκαφών σε αερολιμένα

- 52 Πεδίο εφαρμογής
- 53 Χρονοθυρίδες
- 54 Νομικο καθεστως της χρονοθυρίδας
- 55 Συντονισμος αερολιμένα
- 56 Συντονιστής
- 57 Επιτροπή συντονισμού
- 58 Χωρητικότητα αερολιμένα
- 59 Πληροφόρηση του συντονιστή
- 60 Διαδικασία κατανομης χρονοθυριδων
- 61 Περιφερειακά δρομολόγια
- 62 Αποταμειυμα χρονοθυριδων
- 63 Μηχανισμός διασφάλισης

Κεφαλαίο δωδεκάτο

Υπηρεσίες εδαφους

- 64 Παροχή υπηρεσιων εδαφους
- 65 Καταλογος υπηρεσιων εδαφους
- 66 Πεδιο εφαρμογης
- 67 Διαχωρισμος λογαριασμων
- 68 Επιτροπη αερομεταφορων
- 69 Παροχη υπηρεσιων εδαφους τε τριτους
- 70 Αυτοεξυπηρητηση
- 71 Συγκεντρωμενη υποδομη
- 72 Παρεκκλισεις
- 73 Επιλογη παρόχων
- 74 Διαβουλευσεις
- 75 Εγκριση
- 76 Δεοντολογια
- 77 Προσβαση σε αερολιμενικες εγκαταστασεις
- 78 Ασφαλεια
- 79 Κοινωνικη προστασια και προστασια του περιβαλλοντος
- 80 Αμοιβαιοτητα

Κεφαλαίο δεκάτο τρίτο

Δικαιωματα και υποχρεωσεις
διευθυνσεων αεροδρομιου

- 81 Κανονες λειτουργιας και χρησης αερολιμενων
- 82 Ευρυθμη λειτουργια αερολιμενων
- 83 Υπηρεσιες προς αεροσκαφη
- 84 Υπηρεσιες προς επιβατες
- 85 Εγγυησεις και εξουσιοδοτηση
- 86 Ευρυθμη λειτουργια πεδιων προσγειωσης δημοσιας χρησης
- 87 Ασφαλεια αερολιμενων
- 88 Ασφαλεια λοιπων αεροδρομιων
- 89 Υποχρεωσεις αεροπορικης ασφαλειας
- 90 Κοςτος
- 91 Αναλογως εφαρμοζομενες διαταξεις

Κεφάλαιο δεκάτο τέταρτο

Κυκλοφορία εντός και υπερανω αεροδρομίου

- 92 Κυκλοφορία προσώπων και οχημάτων
- 93 Ζώνη κυκλοφορίας αεροδρομίου
- 94 Τροχοδρομηση αεροσκαφους
- 95 Προτεραιότητα κυκλοφορίας επι του εδαφους
- 96 Αποφυγή συγκρουσεως επι του εδαφους
- 97 Προσπερασμα επι του εδαφους

Κεφάλαιο δεκάτο πέμπτο

Προσγειωση και απογειωση

- 98 Γενικοι κανονες
- 99 Ειδικοι κανονες
- 100 Αεροσκαφη χωρις προκαθορισμενο τοπο προσγειωσεως
- 101 Αναγκαστικη προσγειωση
- 102 Επαναλογειωση η απομακρυνση αεροσκαφους
- 103 Γνωστοποιησεις
- 104 Αποζημιωση επι αναγκαστικης προσγειωσεως

Κεφάλαιο δεκάτο έκτο

Γενικοι κανονες εναεριας κυκλοφορίας

- 105 Ελικινδυνη πτηση
- 106 Ελαχιστο υψος
- 107 Περιορισμοι κατα την πτηση
- 108 Αποφυγη συγκρουσεως
- 109 Προσπερασμα

- 110 Προτεραιότητα προσγειωνομενων αεροσκαφων

Κεφαλαίο δεκάτο εβδομο

Αερομεταφορείς

- 111 Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής
- 112 Άδεια εκμεταλλεύσεως
- 113 Αντικειμενικές προϋποθέσεις άδειας εκμεταλλεύσεως
- 114 Έλεγχος
- 115 Στοιχεία χρηματοοικονομικής ικανότητας αερομεταφορέων
- 116 Κοινοποίηση προγραμμάτων
- 117 Αναστολή και ανακλήση της άδειας
- 118 Υπόβολη λογαριασμών
- 119 Παρεκκλίσεις για μικρούς αερομεταφορείς
- 120 Υποκειμενικές προϋποθέσεις άδειας εκμεταλλεύσεως
- 121 Υποχρέωση ασφαλίσεως
- 122 Κυριότητα ή διαθήκη αεροσκαφών
- 123 Πιστοποιητικό αερομεταφορέα
- 124 Επίπεδο ασφαλείας και ευθύνης αερομεταφορέων
- 125 Επανεξέταση της άδειας εκμεταλλεύσεως
- 126 Πτώχευση
- 127 Διαδικασία χορήγησεως άδειας εκμεταλλεύσεως
- 128 Απορρητό

Κεφαλαίο δεκάτο ογδοο

Προάβαση σε αεροπορικές γραμμές

- 129 Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής
- 130 Δικαιώμα αερομεταφορών προς και από την ΕΕ και τον ΕΚΑΧ
- 131 Παρεκκλίση
- 132 Υποχρέωση παροχής δημοσίας υπηρεσίας
- 133 Αποκλειστικό δικαίωμα εκμεταλλεύσεως
- 134 Ενιαίος αριθμός πτησεως
- 135 Επιφυλαξεις
- 136 Προβλήματα συμφορησεως και περιβαλλοντος

Κεφαλαίο δεκάτο ένατο

Αρνηση επιβίβασης

| | | |
|-----|---|-----|
| 137 | Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής | 137 |
| 138 | Κανόνες αερομεταφορέων | 138 |
| 139 | Επιλογές επιβατη | 141 |
| 140 | Αποζημίωση επι αρνήσεως επιβίβασης | 142 |
| 141 | Αρνηση επιβίβασης σε οργανωμένα ταξίδια | 142 |
| 142 | Άλλες παροχές | 142 |
| 143 | Επιβάτες που ταξιδεύουν δωρεάν | 144 |
| 144 | Εντυπα πληροφοριών | 144 |
| 145 | Προσφυγή στα δικαστήρια | 145 |

Κεφαλαίο είκοστο

Ελεγχος αποσκευών

| | | |
|-----|--|-----|
| 146 | Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής | 146 |
| 147 | Καταργηση ελεγχων | 147 |
| 148 | Αερολιμενας ελεγχου | 148 |
| 149 | Τουριστικά και επιχειρησιακά αεροσκάφη | 149 |
| 150 | Μεταφορτώση παραδιδόμενων αποσκευών | 150 |

Κεφαλαίο είκοσι ένατο

Αρνηση επιβίβασης

| | | |
|-----|---|-----|
| 151 | Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής | 151 |
| 152 | Κανόνες αερομεταφορέων | 152 |
| 153 | Επιλογές επιβατη | 153 |
| 154 | Αποζημίωση επι αρνήσεως επιβίβασης | 154 |
| 155 | Αρνηση επιβίβασης σε οργανωμένα ταξίδια | 154 |
| 156 | Άλλες παροχές | 154 |
| 157 | Επιβάτες που ταξιδεύουν δωρεάν | 156 |
| 158 | Εντυπα πληροφοριών | 156 |
| 159 | Προσφυγή στα δικαστήρια | 156 |

Κεφάλαιο εικοστό πρώτο

Ανταγωνισμός στις αερομεταφορές

- 151 Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής
- 152 Εφαρμογή των περι ανταγωνισμού διατάξεων στις αερομεταφορές
- 153 Εξαιρέσεις εκ του νομού
- 154 Δυνητικές εξαιρέσεις
- 155 Χρονικός περιορισμός. Ανακλήση και τροποποίηση
- 156 Αναδρομική ισχύς
- 157 Υποβολή παρατηρήσεων
- 158 Παραβίαση οροϋ η υποχρεώσεως

Κεφάλαιο εικοστό δεύτερο

Ναυλοι και κομιστρα

- 159 Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής
- 160 Ελευθερη συμφωνια
- 161 Γνωστοποίηση ναυλων και κομιστρων
- 162 Καθορισμος και ισχυς ναυλων
- 163 Καταργηση ναυλου και απαγορευση μειωσης ναυλου

Κεφάλαιο εικοστό τρίτο

Ηλεκτρονικά συστήματα κρατησεως θεσεων

- 164 Αντικειμενο και πεδιο εφαρμογης
- 165 Νομικη ικανοτητα πωλητη συστηματος
- 166 Προσβαση σε ηλεκτρονικα συστήματα κρατησεων
- 167 Ανταγωνισμος μεταξυ ηλεκτρονικων συστηματος κρατησεων
- 168 Συμμετοχη
- 169 Σειρα αναγραφης πτησεων στο κυριο εκθεμα
- 170 Χρηση απο συνδρομητες διευκολυνσεων διανομης
- 171 Απαγορευση διακρισεων
- 172 Εκθεματα
- 173 Διαθεση πληροφοριων
- 174 Αμοιβαιοτητα
- 175 Περιορισμοι μητρικου αερομεταφορα
- 176 Περιορισμοι πωλητη ηλεκτρονικων συστηματος κρατησεων
- 177 Υποχρεωσεις συνδρομητη
- 178 Τελη ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων
- 179 Διαδικασια επι παραβασεων
- 180 Πληροφορηση
- 181 Ελεγχος
- 182 Απορρητο
- 183 Μη παροχη πληροφοριας
- 184 Προστιμο
- 185 Δημοσιευση αποφασεων
- 186 Εξαφεςεις
- 187 Ανεξαρτητοι ελεγκτες
- 188 Επιφυλαξεις

Κεφάλαιο εικοστό τέταρτο

Προστασία του περιβάλλοντος

- 189 Σκοπος
- 190 Υποχρέωση μειώσεως της ρυπανσεως του περιβαλλοντος
- 191 Πιστοποιητικο θορυβου
- 192 Μορφες πιστοποισεως θορυβου
- 193 Πιστοποιηση θορυβου σε νεες νηολογησεις
- 194 Απαλλαγες εκ του νομου
- 195 Δυνητικες απαλλαγες
- 196 Χρηση Κυπριακων αεροπλανων εκτος της Δημοκρατίας
- 197 Προσωρινες απαλλαγες
- 198 Αεροπλانا μη εγγεγραμμενα στο Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων
- 199 Αυστηροτερα κριτηρια
- 200 Αεροπλانا νηολογημενα μετα την 1η Νοεμβριου 1990
- 201 Καταστρατηγηση του νομου
- 202 Δυνητικες απαλλαγες
- 203 Αεροπλانا με αναλογια παρακαμψεως μικροτερη του δυο
- 204 Απαλλαγες εκ του νομου
- 205 Δυνητικες απαλλαγες
- 206 Περαιτερω απαλλαγες
- 207 Απαλλαγες επι παραγγελιας αεροπλανου
- 208 Περιορισμος διαγραφης αεροπλανων απο το Κυπριακο Νηολογιο
Αεροσκαφων
- 209 Προσωρινες απαλλαγες
- 210 Επαναπιστοποιημενα αεροπλانا
- 211 Δυνητικες απαλλαγες
- 212 Αναγνωριση αλλοδαπων απαλλαγων
- 213 Υπερποντια διαμερισματα

Κεφάλαιο εικοστό πέμπτο

Διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων

- | | | |
|-----|---|-----|
| 214 | Αντικείμενο, σκοπος και πεδίο εφαρμογής | 214 |
| 215 | Υποχρέωση αναγγελίας | 215 |
| 216 | Ενεργειες εναντι ενδιαφερομενων κρατων και διεθνων οργανισμων | 216 |
| 217 | Υποχρέωση διερευνησεως | 217 |
| 218 | Σκοπος διερευνησεως | 218 |
| 219 | Χωρισμος διαδικασιων | 219 |
| 220 | Νομικο καθεστωσ διερευνησεως | 220 |
| 221 | Επιτροπη Διερευνησεως Αεροπορικων Ατυχηματων και Συμβαντων | 221 |
| 222 | Ανεξαρτησια των μελων της Επιτροπης | 222 |
| 223 | Συνθεση και διορισμος μελων της Επιτροπης | 223 |
| 224 | Εξουσιες των επιθεωρητων αεροπορικων ατυχηματων | 224 |
| 225 | Εκθεση ατυχηματος | 225 |
| 226 | Εκθεση συμβαντος | 226 |
| 227 | Κοινοποιησεις | 227 |
| 228 | Συστασεις ασφαλειας | 228 |
| 229 | Αποκαλυψη στοιχειων | 229 |
| 230 | Νεα διερευνηση | 230 |

Κεφαλαίο εικοστό έκτο

Αστική ευθύνη αερομεταφορέων

- 231 Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής
- 232 Γενικός κανόνας
- 233 Αντικειμενική ευθύνη
- 234 Συμπεριφορά ζημιωθέντος
- 235 Παρεκκλινουσες ρητρες
- 236 Διαταξεις που διεπουν την ευθύνη για θάνατο ή τραυματισμο επιβατη
- 237 Διαταξεις που διεπουν την ευθύνη για καθυστερηση
- 238 Διαταξεις που διεπουν την ευθύνη για αποσκευες
- 239 Αποκλεισμος τεκμηριων
- 240 Προκαταβολη
- 241 Υποχρεωση ασφαλισεως
- 242 Ενημερωση επιβατων

Κεφαλαίο εικοστό εβδομο

Προστασια της πολιτικης αεροποριας

- 243 Διοικητικες παραβασεις
- 244 Παρελκυση ή παρακωλυση ελεγχου ή ερευνας
- 245 Διοικητικες κυρωσεις
- 246 Προστιμο
- 247 Αναστολη και ανακληση αδειας
- 248 Διοικητικα μετρα
- 249 Απαγορευση απογειωσεως
- 250 Αξιοποιινες πραξεις
- 251 Διακινδυνευση ασφαλειας αεροσκαφους εν πτησει
- 252 Διαταραξη λειτουργιας αερολιμενα
- 253 Παρανομη καταληψη αεροσκαφους
- 254 Επιβαρυντικες περιπτωσεις
- 255 Αποπειρα και συνέργεια
- 256 Εκροσωπος νομικου προσωπου
- 257 Πεδιο εφαρμογης
- 258 Διεθνεις συμβασεις και αλλοι νομοι

Κεφάλαιο εικοστό ογδοο

Τελικές διατάξεις

- 259 Εξουσιοδοτήσεις προς το Υπουργικό Συμβουλίο
- 260 Εξουσιοδοτήσεις προς τον Υπουργό
- 261 Κανονισμοί των Συνδυασμένων Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την ασφάλεια της Αεροπλοΐας
- 262 Τέλη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (Eurocontrol)
- 263 Καταργηση διατάξεων
- 264 Εναρξη ισχύος, επιφυλάξεις και μεταβατικές διατάξεις

Πρόσθετα στοιχεία

Πρόσθετα στοιχεία

- 243 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 244 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 245 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 246 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 247 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 248 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 249 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 250 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 251 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 252 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 253 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 254 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 255 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 256 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 257 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 258 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια
- 259 Διατάξεις σχετικά με την ασφάλεια

αεροπορίας. Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

«Προστασία των αεροπορικών μεταφορών»

(α) «Οδηγία 80/51/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20^{ης} Δεκεμβρίου 1979 περί περιορισμού του θορύβου που προκαλείται από υποχηητικά αεροσκάφη» (ΕΕ αριθμό 18, 24.01.1980, σ. 26).

(β) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 3975/87 του Συμβουλίου της

14^{ης} Δεκεμβρίου 1987 σχετικά με τον καθορισμό των λεπτομερειών εφαρμογής των κανόνων ανταγωνισμού που ισχύουν για τις επιχειρήσεις στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών» (ΕΕ L αριθμό 374, 31.12.1987, σ. 1).

(γ) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 2410/92 του Συμβουλίου της

23^{ης} Ιουλίου 1992 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3975/87 σχετικά με τον καθορισμό των λεπτομερειών εφαρμογής των κανόνων ανταγωνισμού που ισχύουν για τις επιχειρήσεις στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών» (ΕΕ L 240, 24.08.1992, σ. 18).

(δ) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 3976/87 του Συμβουλίου της

14^{ης} Δεκεμβρίου 1987 για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΟΚ) 3975/87 σχετικά με τον καθορισμό των λεπτομερειών εφαρμογής των κανόνων ανταγωνισμού που ισχύουν για τις επιχειρήσεις στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών» (ΕΕ L αριθμό 374, 31.12.1987, σ. 1).

άρθρου 85 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών» (ΕΕ L 374, 31.12.1987, σ. 9).

(ε) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 2299/89 του Συμβουλίου της 24^{ης} Ιουλίου 1989 για τη θέσπιση κώδικα συμπεριφοράς για τα ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων» (ΕΕ L 120, 29.07.1989, σ. 1).

(στ) «Οδηγία 89/629/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4^{ης} Δεκεμβρίου 1989 για τον περιορισμό του θορύβου που προκαλείται από τα υποηχητικά αεριωθούμενα πολιτικά αεροσκάφη» (ΕΕ L 363, 13.12.1989, σ. 27).

(ζ) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 295/91 του Συμβουλίου της 4^{ης} Φεβρουαρίου 1991 για τη θέσπιση κοινών κανόνων σχετικών με ένα σύστημα αντισταθμιστικών παροχών σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης κατά τις τακτικές αεροπορικές μεταφορές» (ΕΕ L 36, 8.2.1991, σ.5).

(η) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 3922/91 του Συμβουλίου της 16^{ης} Δεκεμβρίου 1991 για την εναρμόνιση

τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας» (ΕΕ L 373, 31.12.1991, σ. 4).

(θ) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 3925/91 του Συμβουλίου της 19^{ης} Δεκεμβρίου 1991 για την κατάργηση των ελέγχων και διατυπώσεων που εφαρμόζονται στις χειραποσκευές και τις παραδιδόμενες αποσκευές προσώπων που πραγματοποιούν ενδοκοινοτικές πτήσεις καθώς και στις αποσκευές των προσώπων που πραγματοποιούν ενδοκοινοτικό θαλάσσιο ταξίδι» (ΕΕ L 374, 31.12.1991, σ. 4).

(ι) «Οδηγία 92/14/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 2^{ης} Μαρτίου 1992 για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1, δεύτερο μέρος, κεφάλαιο 2, δεύτερη έκδοση (1988)» (ΕΕ L 76, 23.3.1992, σ. 21).

(κ) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 1823/92 της Επιτροπής της 3^{ης} Ιουλίου 1992 περί λεπτομερειών εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) 3925/91 του Συμβουλίου για την κατάργηση των ελέγχων και διατυπώσεων που εφαρμόζονται στις χειραποσκευές και τις

παραδιδόμενες αποσκευές προσώπων που πραγματοποιούν ενδοκοινοτικές πτήσεις καθώς και στις αποσκευές των προσώπων που πραγματοποιούν ενδοκοινοτικό θαλάσσιο ταξίδι» (ΕΕ L 185, 4.07.1992, σ. 8).

(λ) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 2407/92 του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 1992 περί της εκδόσεως αδειών των αερομεταφορέων» (ΕΕ L 240, 24.08.1992, σ. 1).

(μ) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 2408/92 του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 1992 για την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε δρομολόγια ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών» (ΕΕ L 240, 24.08.1992, σ. 8).

(ν) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 2409/92 του Συμβουλίου της 23^{ης} Ιουλίου 1992 για τους ναύλους και τα κόμιστρα των αεροπορικών γραμμών» (ΕΕ L 240, 24.08.1992, σ. 15).

(ξ) «Κανονισμός (ΕΟΚ) 3089/93 του Συμβουλίου της 29^{ης} Οκτωβρίου 1993 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) 2299/89 για τη θέσπιση κώδικα συμπεριφοράς για τα ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων» (ΕΕ L 272,

- (ο) «Κανονισμός(ΕΟΚ) 95/93 του Συμβουλίου της 18^{ης} Ιανουαρίου 1993 σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής τού διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες» (ΕΕ L 14, 22.01.1993, σ. 1).
- (π) «Οδηγία 93/65/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 19^{ης} Ιουλίου 1993 σχετικά με τον καθορισμό και τη χρησιμοποίηση συμβατών τεχνικών προδιαγραφών για την προμήθεια τεχνικού εξοπλισμού και συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας» (ΕΕ L 187, 29.07.1993, σ. 52).
- (ρ) «Οδηγία 94/56/ΕΚ του Συμβουλίου της 21^{ης} Νοεμβρίου 1994 για την θέσπιση των βασικών αρχών που διέπουν τις έρευνες ατυχημάτων και συμβάντων πολιτικής αεροπορίας» (ΕΕ L 319, 12.12.1994, σ. 14).
- (σ) «Οδηγία 96/67/ΕΚ του Συμβουλίου της 15^{ης} Οκτωβρίου 1996 σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών εδάφους στους αερολιμένες της Κοινότητας» (ΕΕ L 272, 25.10.1996, σ. 36).
- (τ) «Κανονισμός (ΕΚ) 2176/96 της Επιτροπής της 13^{ης}

Νοεμβρίου 1996 για προσαρμογή του κανονισμού (ΕΟΚ) 3922/91 του Συμβουλίου στην «Οδηγία 96/119/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Δεκεμβρίου 1996 σχετικά με την επιστημονική και τεχνική πρόοδο» (ΕΕ L 291, 14.11.1996, σ. 15).

(δ) «Οδηγία 97/15/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης

Μαρτίου 1997 για έγκριση των προτύπων της Eurocontrol και τροποποίηση της Οδηγίας 93/65/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό και τη χρησιμοποίηση συμβατών τεχνικών προδιαγραφών για την προμήθεια τεχνικού εξοπλισμού και συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας» (ΕΕ L 95, 10.04.1996, σ. 16).

(ε) «Οδηγία 97/24/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης

Μαρτίου 1997 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) 2027/97 του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 1997 για την ευθύνη του αερομεταφορέως σε περίπτωση ατυχήματος» (ΕΕ L 285, 17.10.1997, σ. 1).

(στ) «Οδηγία 97/34/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης

Μαρτίου 1998 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 92/14/ΕΟΚ για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τόμος 1, μέρος II, κεφάλαιο 2,

«Κανονισμός (ΕΚ) 107/1998 του Συμβουλίου της 11ης Ιανουαρίου 1998 (δεύτερη έκδοση (1988))» (ΕΕ L 107, 7.04.1998, σ. 1).

(δ) «Οδηγία 92/14/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 11ης Ιανουαρίου 1998» (ΕΕ L 107, 7.04.1998, σ. 1).

(ψ) «Κανονισμός (ΕΚ) 323/1999 του Συμβουλίου της 8ης Φεβρουαρίου 1999 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 2299/89 για τη θέσπιση κώδικα συμπεριφοράς για τα ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων» (ΕΕ L 40, 13.02.1999, σ. 1).

(ω) «Οδηγία 1999/28/ΕΚ της Επιτροπής της 21ης

Απριλίου 1999 για την τροποποίηση του παραρτήματος της οδηγίας 92/14/ΕΟΚ του Συμβουλίου για τον περιορισμό της χρησιμοποίησης των αεροπλάνων που υπάγονται στο παράρτημα 16 μέρος II κεφάλαιο 2 τόμος 1 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, δεύτερη έκδοση (1988))» (ΕΕ L 118, 21.4.1999, σ. 53).

(αα) «Κανονισμός (ΕΚ) 925/1999 του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 1999 για την εγγραφή στα νηολόγια και εκμετάλλευση εντός της Κοινότητας ορισμένων τύπων αεριωθουμένων υποηχητικών πολιτικών αεροπλάνων που έχουν τροποποιηθεί και επαναπιστοποιηθεί ως τηρούντα τα πρότυπα

του τόμου I, μέρος II, κεφάλαιο 3 του παραρτήματος 16 της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, τρίτη έκδοση» (ΕΕ L 115, 24.5.1999, σ. 1).

(αβ) «Κανονισμός (ΕΚ) 1069/1999 της Επιτροπής της 25^{ης} Μαΐου 1999 για προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3922/91 του Συμβουλίου» (ΕΕ L 130, 26.05.1999, σ. 16),

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

(α) «Κανονισμός (ΕΚ) 1069/1999 της Επιτροπής της 25^{ης} Μαΐου 1999 για προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3922/91 του Συμβουλίου» (ΕΕ L 130, 26.05.1999, σ. 16),

(β) «Κανονισμός (ΕΚ) 1069/1999 της Επιτροπής της 25^{ης} Μαΐου 1999 για προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3922/91 του Συμβουλίου» (ΕΕ L 130, 26.05.1999, σ. 16),

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Συνοπτικός τίτλος

Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμος του 2002.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Κατα την έννοια του παρόντος Νομού, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

- «Άδεια αεροδρομίου» (aerodrome licence) σημαίνει την άδεια κατασκευής και λειτουργίας αερολιμένα (άδεια αερολιμένα, airport licence) ή πεδίου προσγειώσεως (άδεια πεδίου προσγειώσεως, airfield licence).
- «Άδεια εκμεταλλεύσεως» (operating licence) σημαίνει την έγκριση η οποία -
 - * χορηγείται σε επιχείριση από την Δημοκρατία ή το υπεύθυνο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή το υπεύθυνο κράτος που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο, και
 - * επιτρέπει στην επιχείριση αυτή να διενεργεί αεροπορικές μεταφορές, σύμφωνα με τους όρους της άδειας, έναντι αμοιβής ή/και μισθώσεως.
- «Άδεια μέλους ιπταμένου τεχνικού πληρωματος» (license of a member of the cockpit personnel) σημαίνει ένα εγκυρό έγγραφο το οποίο-

- * εκδίδεται από τη Δημοκρατία ή κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή κράτος μέλος που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο, και
- * επιτρέπει στον κατόχο του την άσκηση καθηκόντων μέλους του ιπταμένου τεχνικού προσωπικού σε αεροσκάφος που είναι νηολογημένο στη Δημοκρατία ή σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε κράτος μέλος που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο. Ο ορισμός περιλαμβάνει και δικαιώματα συνδεδεμένα με το έγγραφο.

- «Άδεια χειριστή» (pilot licence) σημαίνει την άδεια χειρισμού αεροσκάφους με την ιδιότητα του κυβερνήτη ή συγκυβερνήτη.

- «Αδιακοπή πτήση» (non-stop flight) σημαίνει την πτήση μεταξύ δύο αεροδρομίων, η οποία δεν περιλαμβάνει ενδιάμεσες προσγειώσεις.

(Βλ. επίσης «αδιακοπή αεροπορικό δρομολόγιο», «πτήση»)

- «Αδιακοπή αεροπορικό δρομολόγιο» (non-stop air service) σημαίνει το δρομολόγιο μεταξύ δύο αεροδρομίων, το οποίο δεν περιλαμβάνει ενδιάμεσες προσγειώσεις.

(Βλ. επίσης «αδιακοπή πτήση», «απευθείας πτήση», «αεροπορικό δρομολόγιο», «απευθείας αεροπορικό δρομολόγιο», «εκτακτό αεροπορικό δρομολόγιο», «τακτικό αεροπορικό δρομολόγιο»)

- «Αεριοθωμένο υποχητικό πολιτικό αεροπλάνο» (civil subsonic jet aeroplane) σημαίνει το αεριοθωμένο υποχητικό πολιτικό αεροπλάνο, του οποίου η μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης είναι τουλάχιστον 34000 χιλιόγραμμα ή του οποίου η μέγιστη πιστοποιημένη χωρητικότητα για τον τύπο του συγκεκριμένου αεροπλάνου είναι τουλάχιστον 19 θέσεις επιβατών, εκτός από τις θέσεις μόνο για το πλήρωμα, και το οποίο είναι εφοδιασμένο με κινητήρες με αναλογία παρακαμψίας κάτω του τρία.

(Βλ. επίσης «επαναπιστοποιημένο αεριοθωμένο υποχητικό πολιτικό αεροπλάνο»)

- «Αεροδρόμιο» (aerodrome) σημαίνει κάθε χερσαίο, υδάτινο ή άλλο τεχνητά κατασκευασμένο χώρο που είναι προορισμένος να χρησιμοποιείται για την άφιξη και αναχώρηση αεροσκαφών.

- «Αεροδρόμιο δημόσιας χρήσεως» (aerodrome in public use) σημαίνει το αεροδρόμιο, του οποίου η χρήση είναι ανοικτή, στο πλαίσιο της χωρητικότητάς του και σύμφωνα με τους κανόνες λειτουργίας του, σε οποιοδήποτε αεροσκάφος δικαιούμενο να κυκλοφορεί στον Κυπριακό εναέριο χώρο, σε οποιονδήποτε αερομεταφορέα και στο κοινό εν γένει.

- «Αεροδρόμιο ιδιωτικής χρήσεως» (aerodrome in private use) σημαίνει το αεροδρόμιο που δεν είναι δημόσιας χρήσεως.

(Βλ. επίσης «δημοσιο αεροδρομιο», «ιδιωτικο αεροδρομιο», «κρατικο αεροδρομιο», «στρατιωτικο αεροδρομιο».)

- «Αερολιμένας» (airport) σημαίνει το αεροδρόμιο που διαρρυθμίστηκε ειδικά για την άφιξη, την προσγείωση, την απογείωση και τους ελιγμούς των αεροσκαφών, και περιλαμβάνει τις βοηθητικές εγκαταστάσεις που είναι δυνατόν να χρειάζονται για την κυκλοφορία και την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών, καθώς και τις εγκαταστάσεις που απαιτούνται για τις εμπορικές αεροπορικές υπηρεσίες.

(Βλ. επίσης «πληρως συντονισμενος αερολιμενας», «συντονισμενος αερολιμενας», «συστημα αερολιμενων».)

(Άρθρο 2)

- «Αερομεταφορέας» (air carrier) σημαίνει κάθε επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών με έγκυρη άδεια εκμεταλλεύσεως.

(Βλ. επίσης «αερομεταφορέας του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου», «κοινοτικός αερομεταφορέας».).

- «Αερομεταφορέας του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου» (ΕΚΑΧ) (European Common Aviation Area air carrier) σημαίνει τον αερομεταφορέα, του οποίου η άδεια εκμεταλλεύσεως έχει εκδοθεί από κράτος που ανήκει στον ΕΚΑΧ, σύμφωνα με την Συμφωνία για τον ΕΚΑΧ.

(Βλ. επίσης «αερομεταφορέας», «κοινοτικός αερομεταφορέας».)

- «Αεροναυτιλιακές υπηρεσίες» (air navigation services) περιλαμβάνουν πληροφορίες, οδηγίες και άλλες διευκολύνσεις παρεχόμενες σχετικά με την πτήση ή την κίνηση αεροσκαφών, στον αέρα ή στο έδαφος, καθώς και τον έλεγχο κινήσεως οχημάτων σε οποιοδήποτε μέρος του αεροδρομίου που

χρησιμοποιείται για την κίνηση αεροσκαφών.

(Άρθρο 2)

- «Αεροπορική γραμμή» (air route) σημαίνει την αεροπορική σύνδεση δυο αερολιμενων προς εκτέλεση δημοσίων αεροπορικών μεταφορών.

- «Αεροπορική μεταφορά» (carriage by air) σημαίνει την αεροπορική μεταφορά προσώπων ή/και φορτίου έναντι αμοιβής ή/και μισθώσεως. (Βλ. επίσης «δημοσία αεροπορική μεταφορά», «διεθνής αεροπορική μεταφορά».)

- «Αεροπορικό ατύχημα» (air accident), βλ. «ατύχημα».

- «Αεροπορικό δρομολόγιο» (air service) σημαίνει την πτήση ή σειρά πτήσεων προς μεταφορά επιβατών ή/και φορτίου έναντι αμοιβής ή/και μισθώσεως.

(Βλ. επίσης «αδιακοπο αεροπορικό δρομολόγιο», «απευθείας αεροπορικό δρομολόγιο», «εκτακτο αεροπορικό δρομολόγιο», «τακτικό αεροπορικό δρομολόγιο».)

- «Αεροπορικό επάγγελμα» περιλαμβάνει τα επαγγέλματα του ιπτάμενου τεχνικού προσωπικού και του προσωπικού θαλάμου επιβατών του αεροσκάφους.

- «Αεροπορικός ναυλος» (air fare) σημαίνει την τιμή σε λίρες ή άλλο εθνικό νομισμα ή ευρώ, την οποία καταβάλλει ο επιβατής στον αερομεταφορέα ή πρακτορά του για την μεταφορά του επιβατή και των αποσκευών του σε αεροπορικό δρομολόγιο, καθώς και τους ορους υπό τους οποίους ισχύει η τιμή αυτή, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών και των προσφερομένων στα πρακτορεία ορών και άλλων βοηθητικών υπηρεσιών.

(Βλ. επίσης «βασικός ναυλος», «κανονικό κομιστρο», «κομιστρο», «τιμή ναυλώσεως», «τιμή ναυλώσεως κατά θέση».)

(Άρθρο 2)

- «Αεροσκάφος» (aircraft) σημαίνει κάθε συσκευή ικανή προς πτήση σε υψος τριάντα τουλάχιστον μέτρων από το έδαφος και περιλαμβάνει:

1. αεροσκάφη ελαφρώτερα από τον αέρα (lighter than air aircraft)
 - (α) χωρίς κινητήρα (non-power driven) (αεροστάτα, balloons)
 - (αα) ελεύθερα αεροστάτα (free balloons)
 - (αα) προσδεδεμένα αεροστάτα (captive balloons)
 - (β) με κινητήρα (power driven) (αεροπλοία, airships)

2. αεροσκάφη βαρύτερα από τον αέρα (heavier than air aircraft)
 - (α) χωρίς κινητήρα (non-power driven)
 - (αα) ανεμοπτερα (gliders)
 - (ββ) αετούς (kites)
 - (β) με κινητήρα (power driven) (πτητικές μηχανές, flying machines)
 - (αα) αεροπλάνα (aeroplanes)
 - (i) αεροπλάνα ξηράς (landplanes)
 - (ii) αεροπλάνα θαλάσσης (seaplanes)
 - (ββ) αεροπλάνα αμφιβία (amphibian aeroplanes)

 - (i) ελικοφορα αεροπλάνα (propeller driven aeroplanes)
 - (ii) αεριωθούμενα αεροπλάνα (jet powered aeroplanes)
 - υποηχητικά (subsonic)
 - υπερηχητικά (supersonic)
 - (ββ) στροφειοπτερα (rotocraft)
 - (i) ελικοπτερα (helicopters)
 - (ii) γυροπλάνα (gyroplanes)

3. αλλά αεροσκάφη τα οποία καθορίζει ο Υπουργός με διαταγή.

(Βλ. επίσης «αεροσκάφος εν πτήσει», «κρατικό αεροσκάφος», «πολιτικό αεροσκάφος», «στρατιωτικό αεροσκάφος».)

(Άρθρο 2) «Αεροσκάφος εν λειτουργία» (aircraft in service) σημαίνει το αεροσκάφος από την στιγμή εναρξέως της προετοιμασίας της πτήσεως του από το προσωπικό εδάφους ή το πλήρωμα για μια συγκεκριμένη πτήση μέχρι την παροδο εικοσιτεσσάρων ωρών από οποιαδήποτε προσγειωση. Η περίοδος λειτουργίας περιλαμβάνει εν πάση περιπτώσει ολοκληρή την περίοδο κατά την οποία το αεροσκάφος είναι εν πτήση.

- «Αεροσκάφος εν λειτουργία» (aircraft in service) λογίζεται το αεροσκάφος από την στιγμή εναρξέως της προετοιμασίας της πτήσεως του από το προσωπικό εδάφους ή το πλήρωμα για μια συγκεκριμένη πτήση μέχρι την παροδο εικοσιτεσσάρων ωρών από οποιαδήποτε προσγειωση. Η περίοδος λειτουργίας περιλαμβάνει εν πάση περιπτώσει ολοκληρή την περίοδο κατά την οποία το αεροσκάφος είναι εν πτήση.

- «Αεροσκάφος εν πτήσει» (aircraft in flight) λογίζεται το αεροσκάφος σε οποιοδήποτε χρόνο από την στιγμή που, μετά την επιβίβαση των επιβατών, κλείνονται όλες οι εξωτερικές θύρες του αεροσκάφους, μέχρι την στιγμή που μια από τις θύρες αυτές ανοίγεται προς αποβίβαση. Σε περίπτωση αναγκαστικής προσγειώσεως η πτήση θεωρείται ότι συνεχίζεται, μέχρις ότου οι αρμόδιες κρατικές αρχές αναλάβουν την ευθύνη για το αεροσκάφος, τα επιβαινόντα πρόσωπα, το φορτίο και τα λοιπα μεταφερομένα αντικείμενα.

- «Αιτία» (causes) σημαίνουν τις ενεργειες, παραλείψεις, γεγονοτα η συνθηκες, ή συνδυασμος των ανωτερω, που οδηγουν σε αεροπορικο ατυχημα η συμβαν.

- «Αναγνώριση αδειας» (recognition of license) σημαίνει την εγκριση χρησιμοποισεως σε αεροσκάφος νηολογημενο στη Δημοκρατια ή σε κρατος μελος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε κρατος μελος που ανηκει στον Ευρωμαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο, συμφωνα με τα προβλεπομενα σε αυτην δικαιωματα.

- «Αναλογία παρακαμψεως» (by-pass ratio) σημαίνει τον λογο της μαζας του αερα που παρακαμπτει τον θαλαμο καυσεως προς την μαζα του αερα που διερχεται μεσω του θαλαμου καυσεως κατα την μεγαστη ωθηση, οταν η μηχανη βρισκεται ακινητη υπο συνθηκες Διεθνους Υποδειγματικης Ατμοσφαιρας στο επιπεδο της θαλασσας.

- «Απαγορευμένη περιοχή» (prohibited area) σημαίνει τον καθορισμένων διαστάσεων εναέριο χώρο πάνω από το έδαφος της Δημοκρατίας, συμπεριλαμβανομένων των χωρικών υδάτων, εντός του οποίου απαγορεύεται η πτήση πολιτικών αεροσκαφών.

- «Απευθείας αεροπορικό δρομολόγιο» (direct air service) σημαίνει το δρομολόγιο μεταξύ δυο αεροδρομίων, το οποίο περιλαμβάνει ενδιάμεσες προσγειώσεις, αλλά εκτελείται με το ίδιο αεροσκάφος και τον ίδιο αριθμό πτήσεως.

- «Απευθείας πτήση» (direct flight) σημαίνει την πτήση μεταξύ δυο αεροδρομίων, η οποία περιλαμβάνει ενδιάμεσες προσγειώσεις, αλλά εκτελείται με το ίδιο αεροσκάφος και τον ίδιο αριθμό πτήσεως.

- «Απλό προϊόν αεροπορικής μεταφοράς» (unbundled air transport product) σημαίνει την αεροπορική μεταφορά επιβατή μεταξύ δυο αερολιμένων, συμπεριλαμβανομένων όλων των συναφών υπηρεσιών και προσθετων παροχών που προσφέρονται προς πώληση η/και πωλούνται ως συστατικό μέρος του προϊόντος αυτού.

(Βλ. «προϊόν αεροπορικής μεταφοράς», «συνδυασμένο προϊόν αεροπορικής μεταφοράς».)

- «Απογειώση» (take-off) περιλαμβάνει και την αποθάλασση.

- «Αποδοχή αδειας» (acceptance of license) σημαίνει οποιαδήποτε πράξη αναγνώρισεως ή επικυρώσεως από τη Δημοκρατία ή κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή κράτος που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο μιας αδειάς που εκδόθηκε από ένα από αυτά τα κράτη μαζί με τα προβλεπόμενα σε αυτήν δικαιώματα και πιστοποιήσεις. Η αποδοχή, η οποία μπορεί να γίνει και με την έκδοση εθνικής αδειάς, δεν μπορεί να επεκτείνεται σε χρόνο μικρότερο από τον χρόνο ισχύος της αρχικής αδειάς.

- «Αποσκευη» (baggage) σημαίνει κάθε αντικείμενο που φερεται με οποιοδήποτε τρόπο από ένα πρόσωπο κατά την διάρκεια του ταξιδιού του. Στην περίπτωση αεροπορικού ταξιδιού η αποσκευη θεωρείται ως-

* παραδιδόμενη, όταν, μετά την καταγραφή της στον αερολιμένα αναχωρήσεως, δεν είναι προσίτη στο εν λόγω πρόσωπο κατά την διάρκεια της πτήσεως ούτε κατά την ενδεχόμενη ενδιάμεση στάση,

* χειραποσκευη, όταν το εν λόγω πρόσωπο την παίρνει στον θάλαμο του αεροσκάφους.

(Άρθρο 2)

- «Αποτελεσματικός έλεγχος» (effective control) σημαίνει την σχέση που συνιστάται από δικαιώματα, συμβάσεις ή άλλα μέσα, τα οποία, είτε χωριστά είτε από κοινού, λαμβανοντας επίσης υπ' όψη τις συγκεκριμένες πραγματικές ή νομικές περιστάσεις, επιτρέπουν την άμεση ή έμμεση άσκηση αποφασιστικής επιρροής σε μια έπιχειρήση, βάσει ιδίως –

- του δικαιώματος χρήσεως του συνόλου ή μέρους των περιουσιακών στοιχείων της έπιχειρήσεως,

- δικαιωμάτων ή συμβάσεων που παρέχουν αποφασιστική επιρροή στην σύνθεση, την ψηφοφορία ή τις αποφάσεις των οργάνων της έπιχειρήσεως ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο επηρεάζουν αποφασιστικά την λειτουργία της έπιχειρήσεως.

- «Άρμόδια αρχή» (competent authority) σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

- «Άρνηση έπιβίβασεως» (denied boarding) σημαίνει την άρνηση του αερομεταφορέα να επιτρέψει την έπιβίβαση έπιβατη, ο οποίος –

- κατέχει έγκυρο εισιτήριο,
- έχει έπιβεβαιωμένη κρατήση για την συγκεκριμένη πτήση, και
- έχει εμφανισθεί στον έλεγχο εισιτηρίων εντός της απαιτούμενης προθεσμίας και σύμφωνα με τους προβλεπομένους όρους.

- «Άρχη» (authority) βλ. «άρμοδια αρχη».

- «Άρχη άδειων» (air transport licensing authority) σημαίνει την κατά το άρθρο 112 (άδεια εκμεταλλεύσεως) παραγράφος 5 αρχη.

(Άρθρο 2)

- «Ατυχήμα» (accident) σημαίνει γεγονός συνδεδεμένο με την λειτουργία αεροσκαφους, το οποίο λαμβάνει χώρα μεταξύ του χρονικού σημείου επιβίβασης στο αεροσκαφος οποιουδηποτε προσώπου με προθεση πτησεως και του χρονικού σημείου κατα το οποίο όλα τα προσωπα που επιβίβασθηκαν με την προθεση αυτη αποβίβασθηκαν, εφοσον -

(α) το προσωπο αυτο τραυματιζεται θανασιμα η σοβαρα λογω -

- της παρουσιας του στο αεροσκαφος, ή
- αμεσης επαφης με οποιοδηποτε μερος του αεροσκαφους, συμπεριλαμβανομενων των μερων που αποσπασθηκαν απο το αεροσκαφος, ή
- αμεσης εκθεσεως του στα αερια του στροβιλοκινητηρα,

εκτος αν προκειται για τραυματισμο που προκαλειται απο φυσικα αιτια ή για αυτοτραυματισμο ή για τραυματισμο που προξενειται απο αλλο προσωπο ή για τραυματισμο λαθρεπιβατη που κρυβεται σε περιοχες που συνηθως δεν ειναι διαθεσιμες στους επιβατες και το πληρωμα, ή

(β) το αεροσκαφος υφισταται ζημια ή δομικη βλαβη, η οποια-

- επηρεαζει αρνητικα την δομικη αντοχη, την επιδοση ή τα πτητικα χαρακτηριστικα του αεροσκαφους, και
- καθιστα συνηθως αναγκαια μειζονα επισκευη ή αντικατασταση του ζημιωθεντος μερους,

εκτος αν προκειται για βλαβη ή ζημια κινητηρα, οταν η ζημια περιοριζεται στον κινητηρα, το περιβλημα ή τα εξαρτηματα του, ή για ζημια που περιοριζεται στους ελικες, τα ακροπτερυγια, τις κεραιες, τα ελαστικα, τις τροχοπεδες, τα αεροδυναμικα περιβληματα, η σε μικρες οδοντωσεις ή διατρησεις στο περιβλημα του αεροσκαφους, ή

(γ) το αεροσκαφος εχει απολεσθει ή ειναι εντελως απροσπελαστο.

(Άρθρο 2)

- «Αυτοεξυπηρέτηση» (self-handling) σημαίνει την παροχή εις εαυτον απο ενα χρηστη του αερολιμενα υπηρεσιων εδαφους μιας ή περισσοτερων κατηγοριων, χωρις την συναψη οποιασδηποτε συμβασεως με τριτο για την παροχη τους. Κατα την εννοια του παροντος ορισμου, οι χρηστες δεν λογιζονται εναντι αλληλων ως τριτοι, οταν ο ενας κατεχει πλειοψηφικη συμμετοχη στον αλλο ή οταν μια και η αυτη ενοτητα κατεχει πλειοψηφικη συμμετοχη στον καθενα.

- «Βασικος ναυλος» (basic fare) σημανει τον κατωτατο πληρωσ ελαστικο ναυλο, διαθεσιμο τοσο για πτησεις μονης διαδρομης οσο και για πτησεις μετ' επιστροφης, ο οποιος προσφερεται στο κοινο τουλαχιστον στην ιδια εκταση οπως και οποιοσδηποτε αλλος πληρωσ ελαστικος ναυλος για το ιδιο δρομολογιο.

(Βλ. επισης «αεροπορικος ναυλος», «ναυλος».)

- «Βελτιωση παροχης» (service enhancement) σημανει το προιον ή την παροχη την οποια προσφερεει ο πωλητης συστηματος για δικο του λογαριασμο στους συνδρομητες σε συνδυασμο με ενα ηλεκτρονικο συστημα κρατησεων, εκτος των διευκολυνσεων διανομης.

- «Γνωστοποιηση», σε περιπτωση που γινεται απο τον Υπουργο ή τον διευθυντη της αρμοδιας αρχης σημανει γνωστοποιηση που δημοσιευεται στην Επισημη Εφημεριδα της Δημοκρατιας.

(Άρθρο 2)

- «Δημόσια αεροπορική μεταφορά» (public carriage by air) σημαίνει την αεροπορική μεταφορά που είναι ανοικτή στο κοινό

(Βλ. «αεροπορική μεταφορά», «διεθνής αεροπορική μεταφορά».)

- «Δημόσιο αεροδρόμιο» (public aerodrome) σημαίνει το αεροδρόμιο, του οποίου η εκμετάλλευση, άσχετα από την επ' αυτού κυριότητα, ασκείται από το κράτος, οργανισμό τοπικής αυτοδιοικήσεως ή άλλο νομικό πρόσωπο δημόσιου δικαίου ή νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου ελεγχόμενο οικονομικά από το κράτος, οργανισμό τοπικής αυτοδιοικήσεως ή άλλο νομικό πρόσωπο δημόσιου δικαίου.

- «Διάρκεια ταξιδιού» (journey time) σημαίνει το χρονικό διαστημα μεταξύ προγραμματισμένης αναχωρήσεως και αφιξεως.

- «Διάρκεια πτήσεως» (duration of flight) σημαίνει το χρονικό διαστημα κατά το οποίο το αεροσκάφος βρίσκεται εν πτήσει.

(Βλ. «εν πτήσει»)

- «Διαταγμα», σημαίνει το διαταγμα που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 260 (εξουσιοδοτήσεις προς τον Υπουργό) παραγράφος 1.

(Άρθρο 2)

- «Διεθνής αεροπορική μεταφορά» (international carriage by air) σημαίνει την αεροπορική μεταφορά στην οποία, βάσει της συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών, ο τοπος αναχώρησης και ο τοπος προορισμού, ανεξαρτήτως αν υπάρχει ή όχι διακοπή της μεταφοράς ή μεταφορτώση, βρίσκονται είτε εντός των εδαφών δύο κρατών, είτε εντός του εδαφούς ενός και μονον κρατους, εφοσον έχει συμφωνηθεί ο τοπος ενδιαμεσου σταθμου εντος του εδαφους άλλου κρατους. Η αεροπορική μεταφορά μεταξύ δύο σημείων εντός του εδαφούς ενός και μονον κρατους, χωρίς να έχει συμφωνηθεί ο τοπος ενδιαμεσου σταθμου εντος του εδαφους άλλου κρατους, δεν νοείται ως διεθνής αεροπορική μεταφορά, εστω και αν έχει συμφωνηθεί να εγκαταλείπει η πτήση προσωρινα τον εναεριο χωρο του πρωτου κρατους.

Η αεροπορική μεταφορά που εκτελείται από διαδοχική σειρά αερομεταφορών θεωρείται αδιαίρετη αερομεταφορά, εφοσον τα συμβαλλομενα μερη την εκλαμβάνουν ως μια και μονη δραστηριότητα, είτε αυτή έχει συμφωνηθεί υπό την μορφή μιας και μονο συμβασεως η σειρας συμβασεων, και δεν χανει τον διεθνη της χαρακτηρα απλως επειδη μια συμβαση ή μια σειρά συμβασεων εκτελείται πληρως εντος του εδαφους του ιδιου κρατους.

(Βλ. «αεροπορική μεταφορά», «δημοσία αεροπορική μεταφορά».)

- «Διεθνής κοινοτικός αερολιμένας» (international Community airport) σημαίνει κάθε κοινοτικό αερολιμένα, ο οποίος, μετά από άδεια που χορηγείται από την αρμοδια αρχη, μπορεί να χρησιμοποιείται για τις αεροπορικές συγκοινωνίες με τρίτες χώρες.

(Άρθρο 2)

- «Διεθνής σύμβαση της Βαρσοβίας 1929» σημαίνει-

- * την διεθνή σύμβαση για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων σχετικών με τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, που υπογράφηκε στην Βαρσοβία στις 12 Οκτωβρίου 1929, και κυρώθηκε με το περί Μεταφοράς δι' Αέρος (Αποικίες, Προτεκτοράτα και Εμπειστευμένα Έδαφη) Διαταγμα του 1953,
- * την διεθνή σύμβαση της Βαρσοβίας όπως τροποποιήθηκε στην Χαγη στις 28 Σεπτεμβρίου 1955, και κυρώθηκε με τον περί του Πρωτοκόλλου της Χαγής και της Σύμβασεως της Γκουανταλαχαράς (Κυρωτικό) Νομο του 1970,
- * την συμπληρωματική της σύμβασεως της Βαρσοβίας διεθνή σύμβαση που υπογράφηκε στην Γκουανταλαχαρά στις 18 Σεπτεμβρίου 1961 και κυρώθηκε με τον περί του Πρωτοκόλλου της Χαγής και της Σύμβασεως της Γκουανταλαχαράς (Κυρωτικό) Νομο του 1970,

αναλογα με το ποια απο αυτες διεπει την σύμβαση μεταφορας του συγκεκριμενου επιβατη, καθώς και -

- * όλες τις διεθνείς πράξεις που συμπληρώνουν την σύμβαση της Βαρσοβίας, συνδέονται με αυτήν και είναι σε ισχύ.

- «Διεθνής σύμβαση του Μοντρεάλ 1971» σημαίνει την διεθνή σύμβαση περί καταστολής παρανομών πράξεων στρεφόμενων κατά της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας, που υπογράφηκε στο Μοντρεάλ στις 23 Σεπτεμβρίου 1971 και κυρώθηκε με τον περί της Σύμβασεως περί Καταστολής Παρανομών Πράξεων στρεφόμενων κατά της ασφαλείας της Πολιτικής Αεροπορίας (Κυρωτικό) Νομο του 1973 - όπως συμπληρώθηκε με το πρωτόκολλο του Μοντρεάλ 1988 περί καταστολής παρανομών πράξεων βίας σε αερολιμένες που υπηρετούν την διεθνή πολιτική αεροπορία, που υπογράφηκε στις 23 Σεπτεμβρίου 1988 και κυρώθηκε με τον περί του Πρωτοκόλλου της Πόλης της Γουατεμαλάς και και των Τεσσαρων Πρωτοκόλλων του Μοντρεάλ (Κυρωτικό) Νομο του 1989.

(Άρθρο 2)

- «Διεθνής σύμβαση του Μοντρεαλ 1999» σημαίνει την διεθνή σύμβαση για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων στις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, που υπογραφήκε στο Μοντρεαλ στις 28 Αυγούστου 1999 και κυρωθηκε με τον περι της Διεθνούς Σύμβασης για την Ενοποίηση Ορισμένων Κανόνων στις Διεθνείς Αεροπορικές Μεταφορές (Κυρωτικό) Νομο του 2002.
- «Διεθνής σύμβαση του Σικαγοου 1944» σημαίνει την διεθνή σύμβαση περι διεθνούς πολιτικής αεροπορίας, που υπογραφήκε στο Σικαγο στις 7 Δεκεμβριου 1944 και κυρωθηκε με τον περι της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριων Πρωτοκολλων αυτης του 1947εως 1984 (Κυρωτικό) και περι συναφων Θεματων Νομο του 1988.
- “Διεθνής σύμβαση του Τοκιο 1963” σημαίνει την διεθνή σύμβαση περι αδικημάτων και ετερων πραξεων τελουμενων επι αεροσκαφων, που υπογραφήκε στις 14 Σεπτεμβριου 1963 και κυρωθηκε με τον περι της Συμβασεως περι Αδικημάτων και Ετερων Πραξεων Τελουμενων επι Αεροσκαφων (Κυρωτικό) Νομο του 1972.
- “Διεθνής σύμβαση της Χαγης 1970” σημαίνει την διεθνή σύμβαση περι καταστολης παρανομων καταληψεων αεροσκαφων, που υπογραφήκε στην Χαγη στις 16 Δεκεμβριου 1970 και κυρωθηκε με τον περι της Συμβασεως περι Καταστολης Παρανομων Καταληψεων Αεροσκαφων (Κυρωτικό) Νομο του 1972.

(Άρθρο 2)

- «Διερεύνηση αεροπορικού ατυχήματος ή συμβάντος», βλ. «ερευνα».
- «Διευθυνση αερολιμένα» (managing body of the airport) σημαίνει το όργανο που, σε συνδυασμό ή όχι με άλλες δραστηριότητες, διαχειρίζεται και διευθύνει την παροχή διευκολύνσεων ενός αερολιμένα και συντονίζει και ελέγχει τις δραστηριότητες των αερομεταφορέων που δρουν στον εν λόγω αερολιμένα ή σύστημα αερολιμένων. Αναλογη εννοια έχει ο ορος «διευθυνση αεροδρομίου».
- «Διευκολυνσεις διανομης» (distribution facilities) σημαίνουν τις διευκολυνσεις τις οποίες προσφέρει ένας πωλητής συστημάτων για την παροχή πληροφοριών σχετικά με τα δρομολογια, την διαθεσιμότητα, τους ναυλους και τις συναφεις υπηρεσιες των αερομεταφορεων, καθώς και για τις κρατησεις ή/και την εκδοση εισιτηριων και οποιαδήποτε άλλη συναφη υπηρεσια.
- «Δικαιουχος αποζημιωσεως» (person entitled to compensation) σημαίνει τον επιβατη ή οποιοδήποτε προσωπο που δικαουται να εγειρει αξιωσεις αποζημιωσεως κατα του αερομεταφορα, συμφωνα με το ισχυον δικαιο.
- «Δικαιωμα μεταφορων» (traffic right) σημαίνει το δικαιομα ενος αερομεταφορα να μεταφερει επιβατες ή/και φορτιο στο πλαισιο ενος αεροπορικου δρομολογιου.
- «Δικαιωματα αδειας» (ratings) σημαίνουν τις παρατηρησεις που αναγραφονται σε αδεια ή σε ξεχωριστο εγγραφο και που καθοριζουν ειδικους ορους, δικαιωματα ή περιορισμους συνδεδεμενους με την αδεια.
- «Διπλη κρατηση» (duplicate reservation) σημαίνει την διενεργεια δυο ή περισσοτερων κρατησεων για τον ιδιο επιβατη, ενω ειναι προφανες οτι ο εν λογω επιβατης δεν μπορει να κανει χρηση περισσοτερων απο μια κρατησεων.
- «Δρομολογιο» (air service), βλ. «αεροπορικο δρομολογιο».

(Άρθρο 2)

- «Εθελοντής επιβατής» (volunteer) σημαίνει το πρόσωπο, το οποίο
 - * κατεχει εγκυρο εισιτήριο,
 - * έχει επιβεβαιωμένη κρατηση για την συγκεκριμενη πτηση,
 - * εμφανισθηκε για ελεγχο εισιτηριων εντος της ορισμενης προθεσμιας και υπο τους προβλεπομενους ορους, και
 - * ειναι προθυμο, υστερα απο εκκλιση του αερομεταφορα προς τους επιβατες, να παραιτηθει απο την επιβεβαιωμενη κρατηση του εναντι αποζημιωσεως.

- «Ειδικo Τραβηκτικo Δικαιωμa, ΕΤΔ» (Special Drawing Right, SDR) σημαίνει το δικαίωμα όπως ορίζεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (International Monetary Fund)

- «Εισιτήριο» (ticket) σημαίνει το εγκυρο εγγραφο που παρεχει αξιωση προς μεταφορα ή το ισοδυναμο του, συμπεριλαμβανομενης της ηλεκτρονικης μορφης του, το οποιο εχει εκδοθει ή εγκριθει απο τον αερομεταφορα ή τον εξουσιοδοτημενο πρακτορα του.

- «Εκτακτο αεροπορικο δρομολογιο» (non-scheduled air service) σημαίνει το αεροπορικο δρομολογιο που δεν ειναι τακτικο.

(Βλ. επiσης «αεροπορικο δρομολογιο», «αδιακοπο αεροπορικο δρομολογιο», «απευθειας αεροπορικο δρομολογιο», «τακτικο αεροπορικο δρομολογιο».)

- «Ελεγχος» (control), βλ. «αποτελεσματικος ελεγχος».

- «Εν πτησει» (in flight) βλ. «αεροσκαφος εν πτησει».

- «Εναερια κυκλοφορια» (air traffic) σημαίνει το συνολο των αεροσκαφων που ευρισκονται εν πτησει ή κινουνται στην περιοχη ελιγμων ορισμενου αεροδρομιου.

- «Ενδοκοινοτικη πτηση» (intra-Community flight) σημαίνει την πτηση αεροσκαφους μεταξυ δυο κοινοτικων αεροδρομιων χωρις ενδιαμεσες στασεις, η οποια δεν αναχωρει απο αεροδρομιο τριτης χωρας ουτε φθανει σε τετοιο αεροδρομιο.

(Άρθρο 2)

- «Εντεταλμένος επιθεωρητής» (investigator-in-charge) σημαίνει το μέλος της Επιτροπής Εξερευνησεως Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβαντων στο οποίο ανατιθεται η ευθυνη για την διοργανωση, την διεξαγωγη και τον ελεγκο μιας ερευνας.

- «Επαναπιστοποιημενο πολιτικο υποηχητικο αεριωθουμενο αεροπλανο» (recertificated civil subsonic jet aeroplane) σημαίνει το αεριωθουμενο υποηχητικο πολιτικο αεροπλανο, για το οποιο ειχε αρχικα εκδοθει πιστοποιητικο θορυβου βασει των προδιαγραφων του Κεφαλαιου 2 η ισοδυναμων προδιαγραφων, ή για το οποιο δεν ειχε αρχικα εκδοθει πιστοποιητικο θορυβου, και το οποιο εχει τροποποιηθει με τροπο που να ικανοποιει τις προδιαγραφες του Κεφαλαιου 3 ειτε αμεσα με την ληψη τεχνικων μετρων ειτε εμμεσα με την επιβολη λειτουργικων περιορισμων. Το αεριωθουμενο υποηχητικο πολιτικο αεροπλανο, για το οποιο αρχικα μπορουσε να εκδοθει μονο διπλο πιστοποιητικο βασει των προδιαγραφων του κεφαλαιου 3 επιβαλλοντας περιορισμους βαρους, θεωρειται ως επαναπιστοποιημενο. Το αεριωθουμενο υποηχητικο πολιτικο αεροπλανο το οποιο εχει τροποποιηθει με τροπο που να ικανοποιει τις προδιαγραφες του Κεφαλαιου 3, αντικαθιστωντας πληρως τους κινητηρες του με νεους που εχουν αναλογια παρακαμψεως τουλαχιστον τρια, δεν θεωρειται ως επαναπιστοποιημενο αεροπλανο.

(Βλ. «αεριωθουμενο υποηχητικο πολιτικο αεροπλανο»).

(Άρθρο 2)

- «Επιβεβαιωμένη κρατηση» (confirmed reservation) σημαίνει ότι ένα εισιτήριο, το οποίο έχει πωληθεί από τον αερομεταφορέα ή τον εξουσιοδοτημένο πρακτορά του, περιέχει:
 - τον προσδιορισμό του αριθμού, της ημερομηνίας και του χρόνου της πτήσεως, και
 - την ενδειξη «OK» ή οποιαδήποτε άλλη ενδειξη στον προβλεπόμενο επί του εισιτηρίου χώρο, με την οποία ο αερομεταφορέας δηλώνει ότι έχει καταχωρήσει και ρητώς επιβεβαιώσει την κρατηση.
- «Επικύρωση» (validation) σημαίνει τη ρητή δήλωση της Δημοκρατίας ή ενός κρατους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή ενός κρατους που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο ότι μια άδεια που εκδόθηκε από ένα από τα κράτη αυτά μπορεί να χρησιμοποιηθεί όπως μια άδεια που εκδόθηκε από το κράτος που επικυρώνει.
- «Επιχείρηση» (undertaking) σημαίνει κάθε φυσικό πρόσωπο, κάθε νομικό πρόσωπο κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, κάθε δημοσίο οργανισμό με ή χωρίς νομική προσωπικότητα.
- «Επιχειρησιακό αεροσκάφος» (business aircraft), βλ. “τουριστικό η επιχειρησιακό αεροσκάφος”.
- «Επιχειρησιακό πρόγραμμα» (business plan) σημαίνει την λεπτομερή περιγραφή των προβλεπόμενων εμπορικών δραστηριοτήτων του αερομεταφορέα για μια συγκεκριμένη περίοδο, ιδίως σχετικά με την εξέλιξη της αγοράς και των σχεδιαζόμενων επενδύσεων, συμπεριλαμβανομένων των χρηματοπιστωτικών και οικονομικών επιπτώσεων των δραστηριοτήτων αυτών.
- «Έρευνα» (investigation) σημαίνει την διαδικασία που διεξάγεται με σκοπό την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων και περιλαμβάνει την συλλογή και ανάλυση πληροφοριών, την συναγωγή πορισμάτων, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού του αιτίου ή των αιτιών και, όπου προσφορο, την έκδοση συστάσεων ασφαλείας.

- «ΕΤΔ» (SDR, Special Drawing Right) σημαίνει το ειδικό τραβηκτικό δικαίωμα, όπως αυτό ορίζεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

- «Ευρωπαϊκός Κοινός Αεροπορικός Χώρος», βλ. «Συμφωνία Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου».

- «Ζώνη κυκλοφορίας αεροδρομίου» (aerodrome traffic zone) σημαίνει τον εναεριο χώρο καθορισμένων διαστάσεων υπεράνω του αεροδρομίου, ο οποίος υπηρετεί την προστασία της κυκλοφορίας αεροδρομίου.

- «Ηλεκτρονικό σύστημα κρατήσεων» (computerised reservation system, CRS) σημαίνει το κατευθυνόμενο από ηλεκτρονικό υπολογιστή σύστημα, το οποίο περιλαμβάνει πληροφορίες, μεταξύ άλλων, για τα εξής:

*δρομολογία.

*διαθεσιμότητα,

*ναυλους,

*συναφείς υπηρεσίες

με ή χωρίς την δυνατότητα να διενεργεί το σύστημα αυτό

*κρατήσεις,

*εκδοση εισιτηρίων,

στον βαθμό που ορισμένες ή όλες αυτές οι υπηρεσίες διατίθενται σε συνδρομητές.

(Άρθρο 2) «ΕΤΑ» (ETA, Special Drawing Right) σημαίνει το ειδικό Δράση (SDR) που εκδίδεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

- «Θανασιμος τραυματισμος» (fatal injury) σημαίνει τον τραυματισμο προσωπου σε ατυχημα με συνεπεια τον θανατο του εντος τριαντα ημερων απο την ημερομηνια του ατυχηματος.

(Βλ. επισης «τραυματισμος».)

- «Ιδιωτικό αεροδρόμιο» (private aerodrome) σημαίνει το αεροδρόμιο που δεν είναι δημόσιο.

- «Ιπτάμενο τεχνικό πληρωμα» (flying technical crew) περιλαμβάνει τους χειριστές, πλοηγούς και μηχανικούς με έγκυρες επαγγελματικές άδειες, που ασκούν καθήκοντα αφορώντα άμεσα τον χειρισμο του αεροσκάφους κατά την πτήση.

(Βλ. επισης «πληρωμα θαλαμου επιβατων».)

- «Κανονικο κοιμιστρο» (standard cargo rate) σημαίνει το κοιμιστρο το οποιο προσφερει κανονικα ο αερομεταφορεας, συμπεριλαμβανομενων των τυχον διαθεσιμων συνηθων εκπτώσεων.

(Βλ. επισης “κοιμιστρο”)

- “Κανονισμος” σημαίνει τον κανονισμο που εκδιδεται δυναμει του αρθρου 259 (εξουσιοδοτησεις προς το Υπουργικο Συμβουλιο) παραγραφοι 1 εως 5.

- “Καταγραφεας πτησεως” (flight recorder) σημαίνει καταγραφεα οποιουδηποτε τυπου, εγκαταστημενο στο αεροσκαφος με σκοπο να διευκολυνει την διερευνηση ατυχηματος η συμβαντος.

- «Καταναλωτης” (consumer) σημαίνει το προσωπο που ζητει πληροφοριες η προτιθεται να αγορασει ή χρησιμοποιει προιον αεροπορικης μεταφορας.

(Άρθρο 2)

- «Κεφάλαιο 2» και «κεφάλαιο 3» (chapter 2, chapter 3) σημαίνουν τις προδιαγραφές θορυβου όπως ορίζονται στον Τομο I, Μέρος II, Κεφάλαιο 2 και Κεφάλαιο 3, αντιστοίχως, του Παραρτηματος 16 της Διεθνούς Συμβάσεως του Σικάγου.

- «Κινήση αεροσκαφους» (aircraft movement) σε ένα αεροδρόμιο σημαίνει την προσγειωση ή απογειωση αεροσκαφους στο αεροδρόμιο αυτό.

- «Κινήση επιβατη» (passenger movement) σε ένα αεροδρόμιο σημαίνει την αποβίβαση ή επιβίβαση επιβατη σε ή απο αεροσκαφος που προσγειωθηκε ή προκειται να απογειωθει στο αεροδρομιο αυτο.

- «Κοινοτικο αεροδρομιο» (Community aerodrome), σημαίνει αεροδρομιο που βρισκεται στο τελωνειακο εδαφος της Ευρωπαϊκης Κοινοτητας.

- «Κοινοτικός αερολιμενας» (Community airport) σημαίνει αερολιμενα που βρισκεται στο τελωνειακο εδαφος της Ευρωπαϊκης Κοινοτητας.

- «Κοινοτικός αερομεταφορέας» (Community air carrier) σημαίνει τον αερομεταφορέα του οποίου η άδεια εκμεταλλεύσεως έχει εκδοθεί από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ενώσεως, σύμφωνα με το κοινοτικό δίκαιο.

- «Κοινοτικός αερομεταφορέας φορτίου» (Community air cargo carrier) σημαίνει

* τον αερομεταφορέα φορτίου, ο οποίος έχει και διατηρεί την κεντρική του διοίκηση και τον κύριο τόπο εργασιών του στην Ευρωπαϊκή Ένωση, και του οποίου η πλειοψηφία των μετοχών είναι και παραμένει στην κατοχή κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή/και υπηκόων κρατών μελών, και η οποία είναι και συνεχίζει να βρίσκεται υπό του αποτελεσματικό έλεγχο των κρατών ή προσώπων αυτών, ή

* τον αερομεταφορέα φορτίου, που ανταποκρίνεται στον ορισμό του κοινοτικού αερομεταφορέα.

(Βλ. επίσης «αερομεταφορέας», «αερομεταφορέας του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου».)

- «Κομιστρο» (cargo rate) σημαίνει την τιμή σε λίρες ή άλλο εθνικό νομισμα ή ευρώ, που πρέπει να καταβάλλεται για την μεταφορά φορτίου, και περιλαμβάνει επίσης του ορους υπο τους οποίους ισχύει η τιμή αυτή, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών και των προσφερομένων στα πρακτορεία όρων και άλλων βοηθητικών υπηρεσιών.

(Βλ. επίσης «κανονικό κομιστρο».)

- «Κρατική υπηρεσία» σημαίνει την υπηρεσία που εξυπηρετεί κρατικούς σκοπούς και περιλαμβάνει και τις ένοπλες δυνάμεις, την αστυνομία, το τελωνείο και την πυροσβεστική υπηρεσία.

- «Κρατικό αεροδρόμιο» (state aerodrome) σημαίνει το αεροδρόμιο που χρησιμοποιείται για σκοπούς των κρατικών υπηρεσιών και περιλαμβάνει και τα στρατιωτικά αεροδρόμια.

- «Κρατικό αεροσκάφος» (state aircraft) σημαίνει το αεροσκάφος που χρησιμοποιείται για σκοπούς των κρατικών υπηρεσιών και περιλαμβάνει και τα στρατιωτικά αεροσκάφη.

- «Κρατος εκμεταλλευσεως» (state of the operator) σημαίνει το κράτος στην επικράτεια του οποίου βρίσκεται η έδρα της επιχειρήσεως που εκμεταλλεύεται το αεροσκάφος ή, αν δεν υπάρχει έδρα, η κατοικία του προσώπου που εκμεταλλεύεται το αεροσκάφος.

- «Κρατος κατασκευής» (state of manufacture) σημαίνει το κράτος το οποίο ασκεί δικαιοδοσία επί της επιχειρήσεως η οποία είναι υπεύθυνη για την τελική συναρμολόγηση του αεροσκάφους.

- «Κρατος νηολογήσεως» (state of registry) σημαίνει το κράτος στο νηολόγιο του οποίου είναι εγγεγραμμένο το αεροσκάφος.

- «Κρατος περιστατικού» (state of occurrence) σημαίνει το κράτος στην επικράτεια του οποίου λαμβάνει χώρα αεροπορικό ατύχημα ή συμβάν.

- «Κρατος σχεδιασμού» (state of design) σημαίνει το κράτος το οποίο ασκεί δικαιοδοσία επί της επιχειρήσεως η οποία είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό του τύπου του αεροσκάφους.

(Άρθρο 2)

- «Κυβερνητής» (pilot in-command) σημαίνει τον χειριστή, ο οποίος ορίστηκε από τον εκμεταλλεόμενο το αεροσκάφος ως κυβερνήτης του αεροσκάφους, ή, ελλείψει τέτοιου προσώπου ή, αν ο κυβερνήτης χάσει για οποιονδήποτε λόγο την ικανότητα να κυβερνά το αεροσκάφος, το πρόσωπο που κατά το κρίσιμο χρονικό σημείο κυβερνά το αεροσκάφος.

- «Κυκλοφορία αεροδρομίου» (aerodrome traffic) σημαίνει την επί του εδάφους κυκλοφορία αεροσκαφών εντός της περιοχής ελιγμών του αεροδρομίου, και την κυκλοφορία αεροσκαφών που εισέρχονται, εξέρχονται ή ευρίσκονται εντός του αεροδρομίου, καθώς και την κυκλοφορία ιπταμένων αεροσκαφών που βρίσκονται υπερανω ή πλησίον του αεροδρομίου.

(Βλ. επίσης «εναερία κυκλοφορία».)

- «Κύπριακο αεροσκάφος» σημαίνει αεροσκάφος εγγεγραμμένο στο Κύπριακο Μηολογίο Αεροσκαφών δυνάμει του άρθρου 11 (εγγραφή).

- «Κύπριακος εναερίος χώρος» σημαίνει τον εναεριο χώρο της Δημοκρατίας.

- «Κύριο εκθέμα» (principal display) σημαίνει την πλήρη και ουδέτερη παρουσίαση στοιχείων σχετικά με τα δρομολογία μεταξύ ζευγών πολεων, εντός μιας ορισμένης χρονικής περιόδου.

- «Λειτουργικός περιορισμός» (operational restriction) σημαίνει τον περιορισμό μάζας που επιβάλλεται στο αεροπλάνο ή/και τον λειτουργικό περιορισμό εντός του πεδίου ελέγχου του κυβερνήτη αεροσκαφούς ή του εκμεταλλεομένου το αεροσκάφος, όπως η μειωμένη χρήση των πτερυγιών.

- «Λογαριασμός διαχείρισεως» (management account) σημαίνει την λεπτομερή αναφορά εσόδων και εξόδων κατά την συγκεκριμένη περίοδο με μίαν ανάλυση των σχετικών με τις αεροπορικές μεταφορές και των λοιπων δραστηριοτήτων, καθώς και των χρηματικών και μη χρηματικών στοιχείων.

(Άρθρο 2)

- «Μητρικός αερομεταφορέας» (parent air carrier) σημαίνει τον αερομεταφορέα ο οποίος, άμεσα ή έμμεσα, μόνος ή από κοινού με άλλους, έχει την κυριότητα ενός πωλήτη συστημάτων ή ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο επ' αυτού, καθώς και τον αερομεταφορέα ο οποίος ανήκει στον μητρικό αερομεταφορέα ή ελέγχεται αποτελεσματικά από αυτόν.

- «Νεοεισερχόμενος αερομεταφορέας» (new entrant) σημαίνει:

(α) τον αερομεταφορέα, ο οποίος ζητεί χρονοθυρίδες σε αερολιμένα για μια οποιαδήποτε ημέρα και κατέχει ή στον οποίον έχουν χορηγηθεί λιγότερες από τέσσερις χρονοθυρίδες στον συγκεκριμένο αερολιμένα στην συγκεκριμένη ημέρα, ή

(β) τον αερομεταφορέα, ο οποίος ζητεί χρονοθυρίδες για ένα αδιακοπο δρομολόγιο μεταξύ ενός κυπριακού και ενός κοινοτικού αερολιμένα ή ενός αερολιμένα κρατους που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο, όταν υπάρχουν το πολύ δύο άλλοι αερομεταφορείς που εκτελούν ένα απευθείας δρομολόγιο μεταξύ των αερολιμενων αυτών ή συστημάτων αερολιμενων την ημέρα αυτή για το εν λόγω αδιακοπο δρομολόγιο.

Αερομεταφορέας, ο οποίος κατέχει περισσότερο από 3% του συνόλου των χρονοθυρίδων που είναι διαθέσιμες την εν λόγω ημέρα σε συγκεκριμένο αερολιμένα, ή περισσότερο από 2% του συνόλου των χρονοθυρίδων που είναι διαθέσιμες την εν λόγω ημέρα στο σύστημα αερολιμενων, στο οποίο ανήκει ο αερολιμένας αυτός, δεν θεωρείται ως νεοεισερχόμενος για τον αερολιμένα αυτόν.

- «Όργανισμος εκμεταλλευσεως αερολιμένα» (airport operator) σημαίνει το νομικο προσωπο ιδιωτικου ή δημοσιου δικαιου που κατέχει άδεια αερολιμένα.

(Άρθρο 2)

- «Πάροχος υπηρεσιών εδαφους» (supplier of groundhandling services) σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει σε τρίτους μια ή περισσότερες κατηγορίες υπηρεσιών εδαφους.
- «Παράρτημα 16/5» (Annex 16/5) σημαίνει τον Τομο Ι (Θορυβος Αεροσκαφων) του Παραρτηματος 16 της Διεθνους Συμβασεως του Σικαγου, οπως αυτο ισχυει απο 26 Νοεμβριου 1981, συμφωνα με την Τροποποιηση 5.
- «Πεδίο προσγειώσεως» (airfield) σημαίνει το αεροδρόμιο που δεν είναι αερολιμένας.
- «Περίοδος προγραμματισμου δρομολογιων» (scheduling period) σημαίνει την θερινη ή χειμερινη περιοδο στα προγραμματα των αερομεταφορεων.
- «Περιοχη αεροδρομιου» (aerodrome area) σημαίνει την οριζομενη στο αρθρο 38 (περιορισμοι κυριοτητας) παραγραφος 3 περιοχη.
- «Περιοχη ελιγμων» (manoeuvring area) σημαίνει το τμημα του αεροδρομιου το οποιο χρησιμοποιειται για την προσγειωση και απογειωση αεροσκαφων, καθως και για τις κινησεις αεροσκαφων που σχετιζονται με προσγειωσεις και απογειωσεις, στο οποιο δεν περιλαμβανονται οι χωροι σταθμευσεως.

(Άρθρο 2)

- «Περιοχή κινήσεως» (movement area) σημαίνει το τμήμα του αεροδρομίου το οποίο χρησιμοποιείται για την επί του εδάφους κίνηση αεροσκαφών και περιλαμβάνει την περιοχή ελιγμών και τους χώρους σταθμεύσεως.

(Βλ. επίσης «απαγορευμένη περιοχή».)

- «Πιστοποιητικό αερομεταφορέα» (air operator's certificate, AOC) σημαίνει το έγγραφο το οποίο -

- χορηγείται σε επιχείρηση ή ομάδα επιχειρήσεων από την αρχή αδειών της Δημοκρατίας ή την αρμόδια αρχή άλλου κράτους, και

- πιστοποιεί ότι ο εν λόγω αερομεταφορέας διαθέτει την επαγγελματική ικανότητα και οργάνωση να εξασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία αεροσκαφών για τις αεροπορικές δραστηριότητες που αναφέρονται στο πιστοποιητικό.

- «Πιστοποιητικό θορυβού» (noise certification) σημαίνει πιστοποιητικό ή άλλο έγγραφο που εκδίδεται ή επικυρώνεται από την αρμόδια αρχή και με το οποίο πιστοποιείται ότι το αναφερόμενο αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις κατά το άρθρο 191 (πιστοποιητικό θορυβού) προδιαγραφές.

- «Πιστοποιητικό καταλληλότητας για πτήση» (certificate of fitness for flight) σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδει μηχανικός συντήρησης αεροσκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα σε κανονισμό.

- «Πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας» (certificate of airworthiness) σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 16.

- «Πλήρωμα θαλαμου επιβατων» (passenger cabin crew) περιλαμβανει τους φροντιστες και τους αεροσυνοδους.

(Βλ. επισης «ιπταμενο τεχνικο πληρωμα».)

- «Πολιτικό αεροδρόμιο» (civil aerodrome) σημαίνει το μη κρατικό αεροδρόμιο.

- «Πολιτικό αεροσκάφος» (civil aircraft) σημαίνει το μη κρατικό αεροσκάφος.

- «Προιον αεροπορικης μεταφορας» (air transport product) σημαίνει τοσο το απλο οσο και το συνδυασμενο προιον αεροπορικης μεταφορας.

(Βλ. «απλο προιον αεροπορικης μεταφορας», «συνδυασμενο προιον αεροπορικης μεταφορας».)

- «Προσγειωση» (landing) περιλαμβανει και την προσθαλασσωση.

- «Πρωτοκολλο Βρυξελλων 1997» (Brussels Protocol 1997) σημαίνει το (τροποποιημενο μεταγενεστερα) πρωτοκολλο ενοποιησεως της διεθνους συμβασεως Eurocontrol σχετικα με την συνεργασια για την ασφαλεια της αεροναυτιλιας της 13 Δεκεμβριου 1960, το οποιο υπογραφηκε στις 27 Ιουνιου 1997 στις Βρυξελλες και κυρωθηκε με τον περι της Διεθνους Συμβασεως Eurocontrol (Κυρωτικους) Νομους του 1990 και του 2000.

- «Πωλησεις θεσεων μονο» (seat-only sales) σημαίνει την πωληση θεσεων χωρις οποιαδηποτε αλλη συνδυαζομενη υπηρεσια, π.χ. την παροχη καταλυματος, απευθειας στο κοινο απο τον αερομεταφορα ή τον εξουσιοδοτημενο εκπροσωπο του ή ενα ναυλωτη.

- «Πωλητης συστηματων» (system vendor) σημαίνει την επιχειρηση και τις θυγατρικες της επιχειρησεις που ειναι υπευθυνες για την λειτουργια ή εμπορία ενος ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων.

(Άρθρο 2)

- «Σοβαρο συμβαν» (serious incident) σημαίνει το συμβαν το οποίο συντελείται υπο συνθήκες που υποδηλώνουν ότι παραλιγο θα συνεβaine αεροπορικο ατυχημα. Τα επομενα χαρακτηριστικα παραδειγματα σοβαρων συμβαντων δεν αποτελουν εξαντλητικο καταλογο και παρατιθενται μονο ως οδηγος για την διευκρινιση της εννοιας του «σοβαρου συμβαντος»:
- Παραλιγο συγκρουση που καθιστα αναγκαιο ελιγμο αποφυγης ή οταν ενας ελιγμος αποφυγης θα ητα ενδεδειγμενος για να αποφευχθει συγκρουση ή επικινδυνη κατασταση.
 - Μολις αποσωβηθεισα προσκρουση στο εδαφος χωρις απωλεια ελεγχου (controlled flight into terrain, CFIT).
 - Απογειωση διακοπεισα λογω κλειστου ή κατειλημμενου διαδρομου ή απογειωση απο κλειστο ή κατειλημμενο διαδρομο με προβληματικα μικρη αποσταση απο εμποδια.
 - Προσγειωση ή αποπειρα προσγειωσεως σε κλειστο ή κατειλημμενο διαδρομο.
 - Σημαντικα κατωτερες απο τις προδιαγραφομενες επιδοσεις του αεροσκαφους κατα την απογειωση ή την αρχικη ανοδο.
 - Καθε περιπτωση πυρκαιας ή καπνου στον χωρο επιβατων ή στον χωρο φορτιου ή πυρκαιες κινητηρων, εστω και αν η πυρκαια αποσβεστηκε με πυροσβεστικο υλικο.
 - Καθε περιπτωση στην οποια το ιτταμενο πληρωμα χρειασθηκε να χρησιμοποιησει εφεδρικο οξυγονο.
 - Ζημιες στην δομη ή σε κινητηρα του αεροσκαφους που δεν κατατασσονται στα ατυχηματα.
 - Πολλαπλες δυσλειτουργιες ενος ή περισσοτερων συστηματων αεροσκαφους που επηρεαζουν σοβαρα τον χειρισμο του αεροσκαφους.
 - Καθε περιπτωση αδυναμιας ασκησεως καθηκοντων κατα την πτηση απο μελος του ιτταμενου πληρωματος.
 - Καθε ελλειψη καυσιμων που θα απαιτουσε δηλωση καταστασεως αναγκης απο τον κυβερνητη.

(Άρθρο 2)

- Συμβαντα κατα την απογειωση ή προσγειωση, οπως η χρησιμοποιοηση του χωρου πριν την εναρξη ή μετα το τερμα του διαδρομου ή η πλευρικη εκτροπη.
- Βλαβες συστηματων, μετεωρολογικα φαινομενα, πτηση εκτος των εγκεκριμενων οριων, ή αλλα περιστατικα που θα μπορούσαν να καταστησουν δυσκολη την διακυβερνηση του αεροσκαφους.
- Βλαβη περισσοτερων του ενος συστηματων σε πολλαπλο συστημα που ειναι υποχρεωτικο για την καθοδηγηση των πτησεων και την αεροναυτιλια.

- «Σοβαρος τραυματισμος» (serious injury) σημαίνει τον τραυματισμο προσωπου-

* σε περιστατικο στο οποιο οδηγησε επαληθευμενη εκθεση σε μολυσματικες ουσιες ή σε επιβλαβεις ακτινοβολιες, ή

* σε περιστατικο το οποιο ειχε τις εξης συνεπειες:

(α) αναγκη νοσηλεια σε νοσοκομειο διαρκειας 48 τουλαχιστον ωρων, που αρχισαν εντος επτα ημερων απο την ημερα του τραυματισμου, ή

(β) καταγμα οποιουδηποτε οστου, εκτος απο απλα καταγματα της μυτης, δακτυλων του χεριου ή δακτυλων του ποδιου, ή

(γ) λυση της συνεχειας ιστων με αποτελεσμα σοβαρη αιμορραγια ή βλαβη νευρων, μυων ή τενοντων, ή

(δ) βλαβη σε οποιοδηποτε εσωτερικο οργανο, ή

(ε) εγκουματα δευτερου ή τριτου βαθμου ή οποιαδηποτε αλλα εγκουματα σε ποσοστο μεγαλυτερο του 5% της επιφανειας του σωματος.

(Βλ. επισης «θανασιμος τραυματισμος»).

- «Σταθμευση», βλ. «χωρος σταθμευσεως».

- «Συμβαν» (incident) σημαίνει το γεγονος το οποιο, χωρις να ειναι ατυχημα, συσχετιζεται με χρηση αεροσκαφους, η οποια θετει ή θα μπορούσε να θεσει σε κινδυνο την ασφαλεια προσωπων.

(Άρθρο 2)

- «Συμμέτοχος αερομεταφορέας» (participating air carrier) σημαίνει τον αερομεταφορέα που έχει συναψει συμφωνία με πωλητή συστημάτων για την διανομή προϊόντων αεροπορικής μεταφοράς μέσω ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων. Στο μέτρο που ένας μητρικός αερομεταφορέας χρησιμοποιεί τις υπαγομενες στον παρόντα νομο διευκολύνσεις του δικού του ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων, θεωρείται συμμετοχος αερομεταφορέας,

- “ Συμφωνία για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου” σημαίνει το σχετικό σχέδιο συμφωνίας, το οποίο δεν έχει ακόμη υπογραφεί.

- “Συνδυασμένη Αεροπορική Προδιαγραφή” (Joint Aviation Requirement, JAR) σημαίνει μια προδιαγραφή θεσπιζόμενη από τις Συνδυασμένες Αεροπορικές Αρχές (Joint Aviation Authorities, JAA), ένα κλάδο της Ευρωπαϊκής Συνδιασκέψεως Πολιτικής Αεροπορίας (European Civil Aviation Conference, ECAC).

- «Συνδρομητής ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων» (CRS subscriber) σημαίνει το πρόσωπο, εκτός του καταναλωτή, ή την επιχείρηση, εκτός του συμμετοχού αερομεταφορέα, το οποίο χρησιμοποιεί ένα ηλεκτρονικό σύστημα κρατήσεων στο πλαίσιο συμβάσεως ή άλλης χρηματοοικονομικής ρυθμίσεως με πωλητή συστημάτων. Μια χρηματοοικονομική ρύθμιση θεωρείται ότι υπάρχει, όταν καταβάλλεται ορισμένο ποσό για τις υπηρεσίες του πωλητή συστημάτων ή όταν αγοράζεται προϊόν αεροπορικής μεταφοράς.

- «Συνδυασμένο προϊόν αεροπορικής μεταφοράς» (bundled air transport product) σημαίνει τον προετοιμασμένο συνδυασμό απλού προϊόντος αεροπορικής μεταφοράς με άλλες υπηρεσίες μη βοηθητικές της αεροπορικής μεταφοράς, ο οποίος συνδυασμός προσφέρεται προς πώληση ή/και πωλείται σε συνολική τιμή.

(Βλ. επίσης «πρόιον αεροπορικής μεταφοράς», «απλο προϊόν αεροπορικής μεταφοράς».

(Άρθρο 2)

- Συνολικός πολιτικός υποηχητικός αεριωθούμενος στόλος» (total civil subsonic jet fleet) σημαίνει το σύνολο του στόλου πολιτικών υποηχητικών αεριωθούμενων αεροσκαφών που είναι στην διαθεση ενος αερομεταφορα, είτε κατα κυριοτητα είτε κατα οποιαδηποτε μορφη χρηματοδοτικης μισθωσης διαρκειας ενος τουλαχιστον ετους.

- «Συσταση ασφαλειας» (safety recommendation) σημαίνει μια προταση της Επιτροπης Διερευνησεως Αεροπορικων Ατυχηματων και Συμβαντων, που βασιζεται σε πληροφοριες συνηγμενες απο μια συγκεκριμενη ερευνα και που γινεται με την προθεση προληψεως ατυχηματων και συμβαντων.

- «Σύστημα αερολιμένων» (airport system) σημαίνει δύο ή περισσότερους αερολιμένες, οι οποίοι εξυπηρετούν μαζί την ίδια πόλη ή το ίδιο αστικό κέντρο.

(Άρθρο 2)

- «Τακτική πτήση» (scheduled flight) σημαίνει την πτήση, η οποία έχει όλα τα εξής χαρακτηριστικά:

(α) εκτελείται με αεροσκάφη προορισμένα για την μεταφορά επιβατών ή/και φορτίου, εναντι αμοιβής και με τρόπο ώστε κάθε πτήση διαθέτει θέσεις προς ατομική πώληση στο κοινό, είτε απευθείας από τον αερομεταφορέα είτε από τους εξουσιοδοτημένους πρακτορές του,

(β) εξυπηρετεί την συνδεση δυο ή περισσότερων, παντοτε των ιδίων αερολιμενων, είτε συμφωνα με ενα δημοσιευμενο προγραμμα είτε με πτήσεις τοσο τακτικες ή συχνες, ωστε να προκειται προφανως για συστηματικη σειρα.

- «Τακτικο αεροπορικο δρομολογιο» (scheduled air service) σημαίνει το αεροπορικο δρομολογιο που εχει ολα τα εξης χαρακτηριστικα:

(α) εκτελείται με αεροσκάφη προορισμένα για την μεταφορά επιβατών ή/και φορτίου, εναντι αμοιβής και με τρόπο ώστε κάθε πτήση διαθέτει θέσεις προς ατομική πώληση στο κοινό, είτε απευθείας από τον αερομεταφορέα είτε από τους εξουσιοδοτημένους πρακτορές του,

(β) εξυπηρετεί την συνδεση δυο ή περισσότερων, παντοτε των ιδίων αερολιμενων, είτε συμφωνα με ενα δημοσιευμενο προγραμμα είτε με πτήσεις τοσο τακτικες ή συχνες, ωστε να προκειται προφανως για συστηματικη σειρα.

(Άρθρο 2)

- «Τέλη» (charges, fees) σημαίνουν δικαιώματα.
- «Τέλη αδειας αερολιμένα» (airport licence charges) σημαίνουν τα κατά το άρθρο 33 (αδεια αεροδρομίου) παραγράφος 11 τέλη.
- «Τέλη αδειας χειριστή» (pilot licence charges) σημαίνουν τα κατά το άρθρο 20 (αδεια χειριστή αεροσκαφούς) παραγράφος 5 τέλη.
- «Τέλη αερολιμένα» (airport charges) σημαίνουν τα κατά τις διατάξεις του Δεκατου Κεφαλαίου (τέλη αερολιμένα) οριζόμενα ποσά που εισπράττονται σε ένα αερολιμένα προς όφελος του οργανισμού διαχειρίσεως του και καταβάλλονται από τους χρήστες του, εις αντάλλαγμα διευκολύνσεων και υπηρεσιών, οι οποίες, λόγω της φύσεώς τους, μπορούν να παρασχεθούν μόνο από τον αερολιμένα και αναφέρονται στον χειρισμό επιβατών και φορτίου, την προσγείωση, σηματοδότηση, στάθμευση αεροσκαφών και, ενδεχομένως, την ασφάλεια επιβατών, καθώς και τις περιβαντολογικές επιπτώσεις του χειρισμού αεροσκαφών και επιβατών, εξαιρέσει των επιβαρύνσεων για την παροχή αεροπλοηγικών ή μετεωρολογικών υπηρεσιών.
- «Τέλη ελεγχου εναεριας κυκλοφοριας» (air traffic control charges) σημαίνουν τα κατά το άρθρο 90 (κόστος) παραγράφος 3 τέλη.
- «Τέλη Eurocontrol» (Eurocontrol charges) σημαίνουν τα κατά το άρθρο 5 (δικαιωμα χρησης του εναεριου χωρου) παραγράφος 2 και άρθρο 262 (τέλη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροπλοιας) και τους κανονισμούς που εκδίδονται βάσει αυτού.
- «Τέλη ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων» (CRS charges) σημαίνουν τα κατά το άρθρο 178 (τέλη ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων) τέλη.
- «Τέλη Κυπριακου Νηολογιου Αεροσκαφων» σημαίνουν τα κατά το άρθρο 10 (Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων) τέλη.
- «Τέλη τεχνικου ελεγχου» σημαίνουν τα κατά το άρθρο 17 (τεχνικος ελεγχος πτητικης ικανοτητας) παραγράφος 9 και το άρθρο 35 (τεχνικος ελεγχος αεροδρομιων) παραγράφος 7 τέλη.

(Άρθρο 2)

- «Τελικός προορισμός» (final destination) σημαίνει τον προορισμό, ο οποίος αναγράφεται στο παρουσιαζόμενο προς έλεγχο εισιτήριο ή, σε περίπτωση διαδοχικών πτήσεων, στο αποκομμα του εισιτηρίου που αντιστοιχεί στην τελευταία πτήση. Ανταποκρίσεις, οι οποίες μπορούν να πραγματοποιηθούν χωρίς δυσχερεία, εστω και αν η άρνηση επιβίβασης προκαλέσει καθυστέρηση, δεν λαμβάνονται υπ' όψη.

- «Τιμή ναυλωσεως» (charter fare) σημαίνει την τιμή σε λίρες ή άλλο εθνικό νομισμα ή ευρώ, την οποία καταβάλλει ο επιβάτης στον ναυλωτή για υπηρεσίες που συγκροτούν ή περιέχουν την μεταφορά του επιβάτη και των αποσκευών του σε αεροπορικά δρομολόγια, και περιλαμβάνει επίσης τους ορους υπό τους οποίους η τιμή αυτή ισχύει, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών και των προσφερομένων στα πρακτορεία ορών ή άλλων βοηθητικών υπηρεσιών.

(Βλ. επίσης «τιμή ναυλωσεως κατά θέση», «αεροπορικός ναυλος».)

- «Τιμή ναυλωσεως κατά θέση» (seat gate) σημαίνει την τιμή σε λίρες ή άλλο εθνικό νομισμα ή ευρώ, την οποία καταβάλλει ο ναυλωτής στον αερομεταφορέα για την μεταφορά σε αεροπορικά δρομολόγια του ναυλωτή ή των πελατών του και των αποσκευών τους, και περιλαμβάνει επίσης τους ορους υπό τους οποίους η τιμή αυτή ισχύει, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών και των προσφερομένων στα πρακτορεία ορών και άλλων βοηθητικών υπηρεσιών.

(Βλ. επίσης «τιμή ναυλωσεως», «αεροπορικός ναυλος».)

- «Τουριστικό ή επιχειρησιακό αεροσκάφος» (tourist or business aircraft) σημαίνει το ιδιωτικό αεροσκάφος που προορίζεται για ταξίδια με δρομολόγιο καθοριζόμενο κατά την επιθυμία του χρήστη.

- «Τρίτη χώρα» (third country) ή «τρίτο κράτος» (third state) σημαίνει χώρα (κράτος), εκτός της Δημοκρατίας, που δεν είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ούτε ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο.

(Άρθρο 2)

- «Υπερκρατημένη πτήση» (overbooked flight) σημαίνει την πτήση, στην οποία ο αριθμός των επιβατών που έχουν επιβεβαιωμένη κρατηση και εμφανίζονται προς έλεγχο εντός της ορισμένης προθεσμίας και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους ορους υπερβαίνει τον αριθμό των διαθέσιμων θέσεων στην πτήση αυτή.
- «Υπευθυνός εκμεταλλεύσεως αεροδρομίου» (aerodrome operator) σημαίνει την διεύθυνση αεροδρομίου (βλ. ορισμο του ορου αυτού).
- «Υπευθυνός εκμεταλλεύσεως αεροσκαφους» (aircraft operator) σημαίνει το προσωπο, τον οργανισμο η την επιχειρηση που εκμεταλλευεται ή προτιθεται να εκμεταλλευθει ενα ή περισσοτερα αεροσκαφη.
- «Υπευθυνός εκμεταλλεύσεως πεδίου προσγειώσεως» (airfield operator) σημαίνει το φυσικο ή νομικο προσωπο ιδιωτικου ή δημοσιου δικαιου που κατεχει αδεια πεδίου προσγειώσεως.
- «Υπηρεσία», βλ. «κρατική υπηρεσία».
- «Υπηρεσίες εδαφους» (groundhandling services) σημαίνουν τις καθοριζομενες στο αρθρο 65 (καταλογος υπηρεσιων εδαφους) υπηρεσιες.

(Βλ. επίσης «αεροναυτιλιακες υπηρεσιες».)

(Άρθρο 2)

- «Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Εργών.
- «Υποχρέωση δημοσίας υπηρεσίας» (public service obligation) σημαίνει την υποχρέωση που επιβάλλεται σε αερομεταφορέα σχετικά με αεροπορική γραμμή, στην οποία έχει εξουσιοδοτηθεί από την Δημοκρατία να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζει την εκτέλεση ενός δρομολογίου με τρόπο που να εκπληρώνει ορισμένες σταθμες συνεχίας, τακτικότητας, χωρητικότητας και τιμών, τις οποίες ο αερομεταφορέας δεν θα ικανοποιούσε, αν λάμβανε υπ' όψη αποκλειστικά το εμπορικό του συμφέρον.
- «Φορτίο» (cargo, freight) περιλαμβάνει και ταχυδρομείο και ζώα.
- «Χρονοθυρίδα» (slot) σημαίνει τον προγραμματισμένο χρόνο προσγειώσεως και απογειώσεως που είναι διαθέσιμος ή χορηγείται για την κίνηση αεροσκαφούς σε μια συγκεκριμένη ημερομηνία, σε ένα αερολιμένα συντονισμένο κατά τον παρόντα νόμο.
- «Χρήστης αερολιμένα» (airport user) σημαίνει τον επιβατή, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μεταφέρει αεροπορικάς επιβάτες ή/και φορτίο από ή προς ορισμένο αερολιμένα, καθώς και κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες και διευκολύνσεις του αερολιμένα.
- «Χωρητικότητα» (capacity) σημαίνει τον αριθμό των θέσεων που διατίθενται προς πώληση στο κοινό σε ένα τακτικό αεροπορικό δρομολόγιο κατά την διάρκεια μιας δεδομένης χρονικής περιόδου.
- «Χώρος σταθμεύσεως» (apron) σημαίνει το τμήμα του αεροδρομίου το οποίο χρησιμοποιείται για την υποδοχή αεροσκαφών με σκοπό την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, φορτώση ή εκφόρτωση φορτίου, ανεφοδιασμό, σταθμεύση ή συντήρηση.

Αρθρο 3

Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ερμηνεία
του Νόμου

1. Αντικείμενο του παρόντος Νόμου είναι η ρύθμιση των σχέσεων που απορρέουν από την λειτουργία ή την εκμετάλλευση αεροσκάφους ή αεροδρομίου.
2. Με εξαίρεση το Εικοστό Έκτο κεφάλαιο (αστική ευθύνη αερομεταφορέα), ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται στα κρατικά αεροσκάφη και στα αποκλειστικώς από κρατικά αεροσκάφη χρησιμοποιούμενα αεροδρόμια. Δεν θίγονται η παραγράφος 2 του παρόντος άρθρου, το άρθρο 4 (κυριαρχία επί του εναερίου χώρου) παραγράφος 4, το άρθρο 5 (δικαιώματα χρήσεως του εναερίου χώρου) παραγράφος 1 στοιχείο (β) και το άρθρο 40 (δημοσία και ιδιωτική χρήση αεροδρομίων) παραγράφος 6.
3. Ο παρών Νόμος και οι κατά εξουσιοδότηση του εκδιδόμενες διατάξεις πρέπει, στο πλαίσιο της θέλησής του νομοθέτη, να εφαρμόζονται κατά τρόπο που -
 - (α) διευκολύνει και επιταχύνει την αεροναυτιλία μεταξύ των συμβαλλόμενων κρατών της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου 1944 και προλαμβάνει κάθε ασκοπή χρονοτριβή για τα αεροσκάφη, τα πληρώματα, τους επιβάτες και το φορτίο,
 - (β) εξασφαλίζει, στο πλαίσιο αυτό, το ανώτατο δυνατό όριο ομοιομορφίας στους κανονισμούς, τα προτυπα, τις διαδικασίες και την οργάνωση, σε ό,τι αφορά τα αεροσκάφη, το προσωπικό, τους αεροδιαδρόμους και τις βοηθητικές υπηρεσίες.

Κ ΕΦΑΛΛΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Άρθρο 4

Κυριαρχία επί του εναέριου χώρου

1. Η Δημοκρατία ασκεί πλήρη και αποκλειστική κυριαρχία στον Κυπριακό εναέριο χώρο.

2. Η κατά την παράγραφο 1 κυριαρχία περιορίζεται μόνο -

(α) από τον νόμο αυτόν και τις προς εκτέλεσή του εκδιδόμενες διατάξεις,

(β) από το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ενώσεως, από της ισχύος του στην Δημοκρατία, και, ανεξάρτητα από αυτό, τις προς εκτέλεση ή προσαρμογή προς το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ενώσεως εκδιδόμενες Κυπριακές διατάξεις,

(γ) από το ισχύον εντός της Δημοκρατίας διεθνές δίκαιο.

(Άρθρο 4)

3. Υπο την επιφυλαξη των άρθρων 40 (δημοσια και ιδιωτική χρήση αεροδρομιων) και 41 (περιορισμοι χρησεως), με διάταγμα του Υπουργού ορίζονται οι αεροπορικοί διάδρομοι και τα αεροδρόμια, η αποκλειστική χρήση των οποίων επιβάλλεται στα πολιτικά αεροσκάφη. Απαγορευεται η πτήση εκτος των καθορισμενων αεροπορικων διαδρομων και η χρήση άλλων αεροδρομιων απο εκεινα των οποιων η αποκλειστική χρήση επιβάλλεται στα αεροσκαφη.

4. Δεν επιτρέπεται σε αλλοδαπά κρατικά αεροσκάφη να υπερίπτανται του εδάφους της Δημοκρατίας ή να προσγειώνονται σ' αυτό χωρίς την ρητή άδεια του Υπουργού και κατά τους όρους της άδειας.

5. Δεν επιτρέπεται σε αλλοδαπό αεροσκάφος, που μπορεί να λειτουργει χωρίς χειριστή, να υπερίπταται χωρίς χειριστή του εδάφους της Δημοκρατίας, εκτός ειδικής άδειας του Υπουργού και κατά τους όρους της άδειας. Η άδεια χορηγείται υπό την προϋπόθεση ότι το κράτος νηολογήσεως του αεροσκάφους αυτού αναλαμβάνει να εξασφαλίσει ότι οι πτήσεις του αεροσκάφους σε περιοχές ανοικτές στην πολιτική αεροπορία θα ελέγχονται κατά τρόπο που να αποτρέπεται ο κίνδυνος για τα πολιτικά αεροσκάφη.

Αρθρο 5

Δικαίωμα χρήσεως του εναέριου χώρου

1. Δικαίωμα χρήσεως του Κυπριακού εναέριου χώρου υπό τους όρους του άρθρου 4 (κυριαρχία επι του εναεριου χωρου) παράγραφος 2 έχουν -

- (α) αεροσκάφη που είναι νηολογημένα στην Δημοκρατία,
- (β) Κυπριακά κρατικά αεροσκάφη,
- (γ) αεροσκάφη που είναι νηολογημένα σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ενώσεως ή σε κράτος που ανηκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικο Χώρο, βάσει του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ενώσεως ή της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικο Χώρο,
- (δ) αεροσκάφη που έχουν το προς τούτο δικαίωμα βάσει του ισχύοντος στην Δημοκρατία διεθνούς δικαίου,
- (ε) αεροσκάφη στα οποία δόθηκε άδεια εισόδου και χρήσεως του Κυπριακού εναέρου χώρου από τον Υπουργό ή την εξουσιοδοτημένη από αυτόν αρμοδια αρχη.

2. Δεν επιβάλλονται τέλη ή άλλες επιβαρύνσεις για την απλή διέλευση αλλοδαπού αεροσκάφους ή των ευρισκομένων σ' αυτό προσώπων ή πραγμάτων διά του Κυπριακού εναέριου χώρου ή την είσοδο ή έξοδο από αυτόν. Εξαιρούνται τα τέλη, τα οποία ρυθμίζονται στο αρθρο 262 (τελη του Ευρωπαϊκου Οργανισμου για την ασφαλεια της Αεροπλοιας, Eurocontrol) και σε κανονισμους που εκδιδονται βασει αυτου.

Αρθρο 6

Απαγορευμένες περιοχές

1. Υπο την επιφύλαξη των διατάξεων διεθνών συμβάσεων και ιδίως του άρθρου 9 της Διεθνούς Συμβάσεως του Σικάγου 1944, της Συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο, και των ειδικών νόμων για την εθνική άμυνα και την δημόσια ασφάλεια, ο Υπουργός μπορεί να εκδίδει διατάγματα, τα οποία ορίζουν υπό ποιές προϋποθέσεις και για ποσο χρόνο περιορίζεται ή απαγορεύεται σε κυπριακά ή αλλοδαπά αεροσκάφη η πτήση πάνω από ορισμένες περιοχές.

2. Οι κατα την παραγραφο 1 απαγορευμένες περιοχές ορίζονται κατα τροπο που δεν περιορίζει αδικαιολογητα τις διεθνεις αεροπορικες μεταφορες,

Αρθρο 7

Περιορισμοί αεροπορικών μεταφορών

1. Απαγορεύεται η μεταφορά μέσω του κυπριακού εναέριου χώρου αντικειμένων τα οποία ορίζονται με διαταγμα του Υπουργού. Το διαταγμα αυτο ορίζει και τις προϋποθέσεις υπο τις οποίες μπορεί κατ'εξάιρεση να επιτραπεί η μεταφορά τους.

2. Απαγορεύεται η μεταφορά πυρομαχικών και υλικών πολέμου στην Δημοκρατία ή πάνω από το έδαφός της με αεροσκάφος χρησιμοποιούμενο στην διεθνή αεροναυτιλία, εκτός κατόπιν αδείας του Υπουργού. Οι έννοιες των πυρομαχικών και των υλικών πολέμου ορίζονται με διάταγμα του Υπουργού, ο οποίος λαμβάνει υπ'όψη, προς επίτευξη ομοιομορφίας, τις κατά καιρούς συστάσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

3. Η μεταφορά άλλων υλικών, εκτός των πυρομαχικών και υλικών πολέμου, μπορεί να περιορισθεί ή να απαγορευθεί με διαταγμα από τον Υπουργό για λόγους δημόσιας τάξεως και ασφάλειας που χρησιμοποιούνται στην διεθνή αεροναυτιλία, χωρίς όμως διακρίσεις βάσει της εθνικότητας των αεροσκαφών, και υπό τον όρον ότι δεν παρεμποδίζεται η μεταφορά και η χρήση επί αεροσκάφους εξοπλισμού αναγκαίου για την λειτουργία ή την ναυσιπλοΐα του αεροσκάφους ή την ασφάλεια του προσωπικού ή των επιβατών.

4. Απαγορεύεται η χρήση μέσα σε αεροσκάφος φωτογραφικών μηχανών κάθε είδους, κινητών τηλεφώνων και άλλων ηλεκτρονικών συσκευών, κατά την διάρκεια της πτήσεως, προσγειώσεως και απογειώσεως και κατά τον λοιπό χρόνο λειτουργίας των κινητήρων, εφοσον τουτο ορίζεται σε διαταγμα του Υπουργού.

Κρατική ρύθμιση και εποπτεία

1. Εντός των ορίων και υπό τους όρους του παρόντος Νόμου, το Υπουργικό Συμβούλιο -

- (α) θεσπίζει με κανονισμό κανόνες εναέριας κυκλοφορίας,
- (β) με κανονισμό εκδίδει, τροποποιεί, αναστέλλει και ανακαλεί εξαιρέσεις από τους κανόνες αυτούς, όπου το επιτρέπει ο νόμος,
- (γ) εκδίδει, τροποποιεί, αναστέλλει και ανακαλεί άλλες κανονιστικές ή ατομικές πράξεις σύμφωνα και στα όρια εξουσιοδοτησεωντου παρόντος Νομου.

2. Εντός των ορίων και υπό τους όρους του παρόντος Νόμου και των κανονισμών, ο Υπουργός -

- (α) εκδίδει, τροποποιεί, αναστέλλει και ανακαλεί κανονιστικές και ατομικές πράξεις με αντικείμενο την πολιτική αεροπορία, σύμφωνα και στα όρια εξουσιοδοτησεων του παρόντος Νομου,
- (β) ασκει την εποπτεια εκτελεσεως της αεροπορικης νόμοθεσίας,
- (γ) επιβαλλει τις προβλεπομενες απο τον παροντα Νομο διοικητικες κυρωσεις για παραβασεις της αεροπορικης νομοθεσιας,
- (δ) ασκει σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τις ιδιαίτερες εξουσίες τις οποίες του παρέχει ο νόμος.

(Άρθρο 8)

3. Εντος των οριων και υπο τους ορους του παροντος Νομου, των κανονισμων του Υπουργικου Συμβουλιου και των διαταγματων και αποφασεων του Υπουργου, η αρμοδια αρχη —

(α) ελεγχει την συμμορφωση προς τους κανονες, διαταγες, απαγορευσεις και ορους διοικητικων πραξεων με αντικειμενο την πολιτικη αεροπορια,

(β) ασκει τις λοιπες αρμοδιοτητες τις οποιες του παρεχει ο νομος,

(γ) λαμβανει τα προβλεπομενα απο τον παροντα Νομο διοικητικα μετρα,

(δ) παρεχει τις αναγκαιες αεροναυτιλιακες υπηρεσιες προς αεροσκαφη που κατευθυνονται προς τον Κυπριακο εναεριο χωρο, ιπτανται εντος αυτου ή απογειωνονται ή προσγειωνονται εντος της Δημοκρατίας ή της Περιοχής Πληροφορίας (FIR) Λευκωσίας

4. Προς άσκηση των ανωτέρω αρμοδιοτήτων ο Υπουργός με αποφαση ή η αρμοδια αρχη δύναται οποτεδήποτε να εντέλλεται την επιθεώρηση, έρευνα και έλεγχο αεροσκαφών και αεροδρομίων, όλων των χώρων και όλων των σχετικών με την λειτουργία τους εγγράφων. Η διενέργεια έρευνας σε κατοικια παρά την άρνηση του θιγομένου επιτρέπεται μόνο με δικαστικό ένταλμα.

5. Προς διευκόλυνση των ανωτέρω ελέγχων, κάθε αεροσκάφος πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18 (εγγραφα φερομενα επι του αεροσκαφους) έγγραφα, τα οποία πρέπει να είναι πάντοτε διαθέσιμα προς έλεγχο.

6. Όταν κατά την προσγείωση ή απογείωση του αεροσκάφους προβλέπεται έλεγχος ταξιδιωτικών εγγράφων ή τελωνειακός ή φορολογικός έλεγχος, είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση τελωνειακού αερολιμένα. Η διάταξη αυτή δεν θίγει το αρθρο 4 (κυριαρχια επι του εναεριου χωρου) παραγραφος 3 ουτε τις διεθνείς υποχρεώσεις της Δημοκρατίας να εξαιρεί από τους τελωνειακούς δασμούς, φόρους και τέλη κάθε είδους την καύσιμη ύλη, τα λιπαντικά έλαια, τα ανταλλακτικά και τον συνηθισμένο εξοπλισμό και εφόδια του αεροσκάφους.

(Άρθρο 8)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑΣ

ΥΠΟΧΡΩΣΗ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

7. Όταν κατά την προσγείωση ή απογείωση αεροσκάφους προβλέπεται υγειονομικός έλεγχος, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις της Δημοκρατίας ή κατά την κρίση του αρμοδίου για την δημόσια υγεία υπουργού, είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση υγειονομικού αερολιμένα. Η διαταξη αυτή δεν θινει το αρθρο 4 (κυριαρχια επι του εναεριου γωρου)

παραγραφος 3.

8. Ο Υπουργός ορίζει με διαταγμα, σύμφωνα με την τελωνειακή και υγειονομική νομοθεσία και τους Διεθνείς Κανονισμούς Υγείας, τους τελωνειακούς και τους υγειονομικούς αερολιμένες.

9. Οι προβλεπομενοι στις προηγουμενες παραγραφους κανονισμοι, διαταγματα και κανονιστικες αποφασεισ εκδιδονται βασει του αρθρου 259 (εξουσιοδοτησεις προς το Υπουργικο Συμβουλιο) παραγραφος 1 και του αρθρου 260 (εξουσιοδοτησεις προς τον Υπουργο) παραγραφος 1.

9. Οι προβλεπομενες στις προηγουμενες παραγραφους αδειες, πιστοποιητικα και αλλες ατομικες πραξεις εκδιδονται βασει του αρθρου 259 (εξουσιοδοτησεις προς το Υπουργικο Συμβουλιο) παραγραφοι 1 και 6 και του αρθρου 260 (εξουσιοδοτησεις προς τον Υπουργο) παραγραφοι 1 και 2.

10. Το αρθρο 36 (κρατικη εποπτεια επι των αεροδρομιων) δέν θινεται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

ΝΗΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Υποχρέωση νηολογήσεως - επίδειξη σημάτων

1. Μόνο νηολογημένα αεροσκάφη μπορούν να κυκλοφορούν στον Κυπριακό εναέριο χώρο. Η αρμοδια αρχή μπορεί, σε έκτακτες περιπτώσεις, να επιτρέπει χωρικά και χρονικά περιορισμένες και αιτιολογημένες εξαιρέσεις.

2. Κάθε αεροσκάφος που κυκλοφορεί στον Κυπριακό εναέριο χώρο φέρει ευδιάκριτα στην εξωτερική του επιφάνεια τα ακριβή σήματα νηολογήσεως και εθνικότητάς του. Τα σήματα των Κυπριακών αεροσκαφών ορίζονται με κανονισμό.

Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών

1. Υπό την εποπτεία του Υπουργού τηρείται απο την αρμοδια αρχη το Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών.

2. Στο Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών καταχωρείται η εγγραφή, μεταγραφή και διαγραφή του αεροσκαφους και και των επ' αυτου εμπραγματων δικαιωμάτων, καθώς και καθε μεταβολή των καταχωρηθέντων στοιχείων. Για τις πράξεις αυτές εκδίδονται πιστοποιητικά.

3. Οι καταχωρησεις της παραγραφου 2 γινονται με αποφαση της αρμοδιας αρχης, υπο την επιφυλαξη των επομενων αρθρων του παροντος κεφαλαιου και των διαταξεων του εικοστου τεταρτου κεφαλαιου περι προστασιας του περιβαλλοντος.

4. Για την εγγραφή, μεταγραφή, μεταβολή των καταχωρηθέντων στοιχείων και διαγραφή αεροσκάφους ή την χορήγηση πιστοποιητικού ή αντιγράφου μπορούν να εισπράττονται τέλη, τα οποία ορίζονται με κανονισμους του Υπουργικού Συμβουλίου. Τα τέλη αυτά είναι ίσα για τους Κυπρίους υπηκόους και τους υπηκόους των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ενώσεως και των κρατών που ανηκουν στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικο Χώρο.

5. Το Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών είναι προσιτό στο κοινό. Καθένας μπορεί να ζητήσει αντίγραφο της εγγραφής, μεταγραφής, μεταβολής στοιχείων ή διαγραφής ορισμένου αεροσκάφους.

Α ρ θ ρ ο 11

Ε γ γ ρ α φ ή

1. Στο Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών εγγράφονται μόνο αεροσκάφη, τα οποία εκπληρώνουν όλες τις επόμενες προϋποθέσεις:

- (α) δεν είναι εγγεγραμμένα σε αλλοδαπό νηολόγιο,
- (β) πιστοποιείται η πτητική τους ικανότητα με πιστοποιητικό σύμφωνα με το άρθρο 16 (πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας) ή η ανανέωση του πιστοποιητικού σύμφωνα με το άρθρο 17 (τεχνικός έλεγχος της πτητικής ικανότητας) παράγραφος 5,
- (γ) πιστοποιείται η περιβαλλοντολογική τους συμβατότητα με πιστοποιητικό θορύβου σύμφωνα με το άρθρο 191 (πιστοποιητικό θορύβου),
- (δ) ο κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 50% κύριος τους ή κάτοχος δικαιώματος αγοράς τους ή, επί χρηματοδοτικής μισθώσεως (leasing) διάρκειας τουλάχιστον έξι μηνών, ο μισθωτής ή άλλος παρόμοιος δικαιούχος είναι -
 - (αα) φυσικό πρόσωπο κυπριακής υπηκοότητας ή υπηκοότητας ενός κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ενώσεως ή κράτους που ανηκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο, έστω και αν δεν κατοικεί ή διαμένει στην Δημοκρατία, ή
 - (ββ) νομικό πρόσωπο το οποίο -
 - ιδρύθηκε κατά το δίκαιο της Δημοκρατίας ή το δίκαιο ενός κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ενώσεως ή κράτους που ανηκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο,
 - έχει την καταστατική έδρα του ή την κύρια εγκατάστασή του στο έδαφος της Δημοκρατίας ή στο έδαφος ενός κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ενώσεως ή ενός κράτους που ανηκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο,

(Άρθρο 11)

και του οποίου -

- η περιουσία και το κεφάλαιο ανήκουν, κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 50%, σε Κύπριους υπηκόους ή σε υπηκόους κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ενώσεως ή ενός κράτους που ανηκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο,
- οι έχοντες εξουσία εκπροσωπήσεως ή προσωπικά ευθυνόμενοι είναι κατά πλειοψηφία Κύπριοι υπήκοοι ή υπήκοοι κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ενώσεως ή ενός κράτους που ανηκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο.

2. Σε περίπτωση που το αεροσκάφος έχει την συνήθη του έδρα και περιοχή επιχειρήσεων στην αλλοδαπή, ο δε κύριος η ο ναυλωτής αυτού δεν έχει ούτε τοπο διαμονής ούτε την έδρα των επιχειρήσεων του στην Δημοκρατία, ο Υπουργός έχει εξουσία να απορριψει την αίτηση προς εγγραφή του αεροσκάφους στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκάφων ή, αναλογα με την περίπτωση, να διατάξει την διαγραφή του αεροσκάφους απο το Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκάφων, εφοσον κρινει οτι, υπο τις περιστάσεις, το αεροσκάφος οφειλε να εγγραφει στο νηολογιο αλλου κρατους. Κατα τα λοιπα δεν θιγεται το αρθρο 10 (Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκάφων) παραγραφος 2.

3. Αεροσκάφος που δεν εκπληρώνει μια από τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1 μπορεί με απόφαση του Υπουργού δεόντως αιτιολογημένη να εγγραφεί κατ'εξαίρεση στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκάφων.

4. Ο κύριος αεροσκάφους και ο εκμεταλλεόμενος αυτο οφείλουν να αναφέρουν αμελλητί στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκάφων οποιαδήποτε μεταβολή στις ανωτέρω προϋποθέσεις νηολογήσεως.

Άρθρο 12

Μεταγραφή

1. Αεροσκάφη εγγεγραμμένα σε άλλοδαπά νηολόγια μπορούν, εφόσον διαγραφούν από αυτά, να μεταγραφούν στο Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών, αν εκπληρώνουν τις προϋποθέσεις του άρθρου 11 (εγγραφή) παράγραφος 1.
2. Η μεταγραφή έχει τις ίδιες έννομες συνέπειες με την εγγραφή.
3. Η μεταγραφή αεροσκαφών που ανήκουν κατά την έννοια του άρθρου 11 (εγγραφή) παράγραφος 1 σε υπηκόους κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ενώσεως ή υπηκόους κρατών που ανήκουν στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο γίνεται χωρίς καθυστέρηση και δεν βαρύνεται με τέλη υψηλότερα των κανονικών τελών εγγραφής. Το άρθρο 122 (κυριότητα ή διαθεση αεροσκαφων) παραγραφος 5 δεν θιγεται.

Αρθρο 13

Διαγραφή

1. Αεροσκάφος διαγράφεται από το Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών, αν και όταν -

(α) χάσει την κυπριακή του εθνικότητα,

(β) καταστραφεί πλήρως,

(γ) πιθανολογείται σοβαρά επί τρεις τουλάχιστον μήνες η απώλειά του,

(δ) διαλυθεί.

2. Η παραγραφος 1 δεν θίγει το αρθρο 10 (Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων) παραγραφος 2, το αρθρο 194 (απαλλαγες εκ του νομου) παραγραφος 2 στοιχειο (γ), το αρθρο 202 (δυνητικες απαλλαγες) στοιχειο (γ), και το αρθρο 208 (περιορισμος διαγραφης αεροπλανων απο το Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων).

3. Αεροσκάφος μπορεί να διαγραφεί από το Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών για να εγγραφεί σε αλλοδαπό νηολόγιο.

4. Μετά από υπηρεσιακή έρευνα των σχετικών περιστατικών, η διαγραφή διατάσσεται αυτεπαγγέλτως στις περιπτώσεις της παραγράφου 1 ή, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου στις περιπτώσεις των παραγράφων 1 και 2.

Αρθρο 14

Ρήτρα δημόσιου συμφέροντος

Για λόγους δημόσιου συμφέροντος ο Υπουργός μπορεί κατ'εξάιρεση να απαγορεύει την εγγραφή ή μεταγραφή αεροσκάφους στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκαφών ή να διατάζει την διαγραφή του από αυτό.

Αρθρο 15

Κυπριακή εθνικότητα

1. Με την εγγραφή του στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκαφών το αεροσκάφος αποκτά την Κυπριακή εθνικότητα.

2. Ένα αεροσκάφος χάνει την Κυπριακή εθνικότητα, αν εκλείψει μια από τις προϋποθέσεις εγγραφής του στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκαφών ή αν εγγραφεί σε αλλοδαπό μηολόγιο. Οι έννομες συνέπειες της απώλειας της εθνικότητας επέρχονται με την έκδοση της σχετικής πράξεως του Υπουργού ή της εξουσιοδοτημένης απο αυτόν αρμοδιας αρχης. Η πράξη μπορεί να προβλέπει ισχύ από τον χρόνο της εκλείψεως μιας από τις προϋποθέσεις εγγραφής, όπου αυτό επιβάλλεται προς προστασία του δημόσιου συμφέροντος ή εύλογου συμφέροντος των κυρίων ή τρίτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΠΤΗΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Άρθρο 16

Πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας

1. Ένα αεροσκάφος επιτρέπεται να κυκλοφορεί μόνο αν -

- (α) είναι εφοδιασμένο με έγκυρο πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας, το οποίο εκδόθηκε, παρατάθηκε, ανανεώθηκε, επικυρώθηκε ή αναγνωρίστηκε κατά τον νόμο της χώρας στην οποία το αεροσκάφος αυτό είναι νηολογημένο,
- (β) συμμορφώνεται με τους όρους υπό τους οποίους το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας εκδόθηκε, παρατάθηκε, ανανεώθηκε, επικυρώθηκε ή αναγνωρίστηκε.

2. Η πτητική ικανότητα πιστοποιείται με πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της Δημοκρατίας ή της αρμόδιας υπηρεσίας κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλου κράτους που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο ή, σε άλλες περιπτώσεις, με πιστοποιητικό του οποίου αναγνωρίζεται η ισχύς βάσει του ισχύοντος στην Δημοκρατία δικαίου, κατά την διάκριση της αρμόδιας αρχής της Δημοκρατίας.

(Άρθρο 16)

3. Η διαδικασία εκδόσεως, ανακλήσεως, αναστολής και ανανεώσεως, καθώς και το περιεχόμενο και ο χρόνος ισχύος του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας ορίζονται -

(α) σε κανονισμούς,

(β) στις σχετικές διατάξεις των Παραρτημάτων 6 και 8 της Διεθνούς Συμβάσεως του Σικάγου 1944,

(γ) στις σχετικές διατάξεις των κανονισμών των Συνδυσασμένων Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας που ισχύουν δυνάμει του άρθρου 261.

4. Η αρμοδια αρχή μπορεί σε ειδικές περιπτώσεις, προβλεπομενες συμφωνα με την παράγραφο 3, να επιτρέπει προσωρινα σε αεροσκαφος, στο οποιο εχει χορηγηθει απο μηχανικο συντηρησεως αεροσκαφων πιστοποιητικο καταλληλοτητας για πτηση, να κυκλοφορει χωρις να ειναι εφοδιασμενο με πιστοποιητικο πτητικης ικανοτητας.

Άρθρο 17

Τεχνικός έλεγχος πτητικής ικανότητας

1. Πριν την νηολόγηση η αρμόδια αρχη διενεργεί τεχνικό έλεγχο του αεροσκάφους και του εξοπλισμού του.
2. Μετά την νηολόγηση η αρμόδια αρχη διενεργεί τεχνικό έλεγχο του αεροσκάφους και του εξοπλισμού του -
 - (α) κατά περιοδικά χρονικά διαστήματα ή μετά την συμπλήρωση ορισμένων ωρών πτήσεως ή ορισμένου αριθμού απογειώσεων,
 - (β) μετά την εκτέλεση επισκευών ή μετατροπών,
 - (γ) κάθε φορά που φυσικό γεγονός, βλάβη ή ελαττωματική λειτουργία επιβάλλει τον έλεγχο,
 - (δ) κάθε φορά που η αρμόδια αρχη κρίνει τον έλεγχο αναγκαίο.
3. Οι έλεγχοι κατά την παράγραφο 2 στοιχεία (β), (γ) και (δ) μπορούν να διενεργούνται και σε αλλοδαπά αεροσκάφη. Η αρμόδια αρχη μπορεί να απαγορεύει την αναχώρηση του αεροσκάφους μέχρις ότου διενεργηθεί ο έλεγχος και διαπιστωθεί η πτητική ικανότητά του.
4. Ένα αεροσκάφος που σχεδιάστηκε, κατασκευάστηκε, λειτουργεί και συντηρείται σύμφωνα με τις κοινές τεχνικές προδιαγραφές και διοικητικές διαδικασίες της Ευρωπαϊκής Ένώσεως ή σύμφωνα με το ισχύον στην Δημοκρατία διεθνές δίκαιο θεωρείται ότι ικανοποιεί τους σκοπούς του άρθρου αυτού, εκτός αν περιστατικά μεταγενέστερα των σχετικών πιστοποιητικών επιβάλλουν νέο έλεγχο.
5. Μετά την θετική έκβαση του ελέγχου της παραγράφου 1 χορηγείται πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας. Μετά την θετική έκβαση των ελέγχων της παραγράφου 2 ανανεώνεται το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας.

(Άρθρο 17)

6. Αν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει την μη τήρηση όρου, ο οποίος περιλαμβάνεται σε ισχύον πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας ή διαπιστώσει λάθη ή παραλείψεις στον έλεγχο, ή αν συμβούν φυσικά γεγονότα ή βλάβες οι οποίες μπορούν να διακινδυνεύουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, η αρμόδια αρχή αναστέλλει την ισχύ του πιστοποιητικού πτητικής ικανότητας, το οποίο πρέπει να επιστρέφεται αμέσως σ' αυτήν, εν όψει νέου ελέγχου.

7. Κάθε φυσικό γεγονός, βλάβη ή ελαττωματική λειτουργία, που μπορεί να διακυβευει την ασφάλεια αεροσκάφους, πρέπει να αναφέρεται αμέσως απο τον κυβερνητή του αεροσκάφους στην αρμόδια αρχή.

8. Το Υπουργικό Συμβούλιο ορίζει τα τέλη και τα έξοδα τα οποία οφείλει να καταβάλλει ο ιδιοκτήτης ή ο εκμεταλλευόμενος το αεροσκάφος, έκαστος ευθυνόμενος ενιαίως η/και κεχωρισμένως.

Άρθρο 18

Εγγραφα φερόμενα επί του αεροσκάφους

1. Τα εξής έγγραφα φέρονται πάντοτε επί του αεροσκάφους:

(α) το πιστοποιητικό νηολογήσεως,

(β) το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας,

(γ) αν το αεροσκάφος είναι υποχηητικό, το πιστοποιητικό θορύβου,

(δ) οι ειδικές άδειες των μελών του πληρώματος,

(ε) το ασφαλιστήριο έγγραφο του αεροσκάφους που καλύπτει κινδύνους τρίτων,

(στ) το ημερολόγιο του αεροσκάφους,

(ζ) αν το αεροσκάφος φέρει ραδιοσυσκευή, η άδεια ραδιοσταθμού του αεροσκάφους,

(η) αν το αεροσκάφος μεταφέρει επιβάτες, ονομαστικός κατάλογος των επιβατών, ο οποίος αναγράφει και τον τόπο επιβίβασης και προορισμού,

(θ) αν το αεροσκάφος μεταφέρει φορτίο, δηλωτικά και λεπτομέρειες διασαφήσεως του φορτίου.

2. Κανονισμοί μπορούν να τροποποιουν ή/και να συμπληρωνουν την παραγραφο 1.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΠΛΗΡΩΜΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Άρθρο 19

Δικαίωμα διακυβερνήσεως αεροσκάφους

1. Μόνο όποιος κατέχει έγκυρη άδεια χειριστή αεροσκάφους δικαιούται να κυβερνά ή να συγκυβερνά αεροσκάφος του τύπου για τον οποίο έχει εκδοθεί ή επικυρωθεί άδεια.
2. Εκπαιδευόμενος χειριστής μπορεί, για εκπαιδευτικούς ή εξεταστικούς σκοπούς, να κυβερνά αεροσκάφος -
 - (α) με την συνοδεία και υπό την άμεση εποπτεία και ευθύνη εκπαιδευτή με έγκυρη άδεια χειριστή του τύπου του κυβερνωμένου αεροσκάφους, οπότε ο εκπαιδευτής θεωρείται ως ο κυβερνήτης του αεροσκάφους,
 - (β) χωρίς την συνοδεία, αλλά κατ'εντολή και υπό την εποπτεία εξεταστή ή εκπαιδευτή με έγκυρη άδεια χειριστή του τύπου του κυβερνωμένου αεροσκάφους, το οποίο δεν πρέπει να μεταφέρει επιβάτες.
3. Αεροσκάφος που μεταφέρει επιβάτες πρέπει να κυβερνάται από επιβαίνοντα χειριστή.
4. Χειριστής με έγκυρη άδεια, του οποίου η κατάσταση σωματικής και ψυχικής υγείας και πνευματικής διαύγειας σε δεδομένο χρόνο μπορεί να επηρεάζει δυσμενώς την ασφάλεια επικείμενης πτήσεως, οφείλει να προβαίνει σε σχετική δήλωση προς τον εκμεταλλευόμενο το αεροσκάφος ή τον αντιπρόσωπό του και να απεχει της διακυβερνήσεως του αεροσκάφους.
5. Ο εκμεταλλευόμενος το αεροσκάφος ή ο αντιπρόσωπός του ορίζει τον κυβερνήτη του αεροσκάφους για κάθε συγκεκριμένη πτήση, εκτός αν υπάρχει διαφορετική πρόνοια.

Αρθρο 20

Άδεια χειριστή αεροσκάφους

1. Άδεια χειριστή αεροσκάφους χορηγείται μόνο για ορισμένου τύπου αεροσκάφους και προϋποθέτει ότι -

- (α) ο υποψήφιος έχει συμπληρώσει το κατώτατο όριο ηλικίας και δεν έχει υπερβεί το όριο ηλικίας χειριστών,
- (β) η κατάσταση της σωματικής και ψυχικής του υγείας, σύμφωνα με τον προσδιοριζόμενο σε διάταγμα του Υπουργού ιατρικό έλεγχο, δεν δημιουργεί εύλογες αμφιβολίες για τον ασφαλή χειρισμο αεροσκάφους,
- (γ) δεν συντρέχουν καταδίκες για αξιόποινες πράξεις, η εκτέλεση των οποίων διακινδυνεύει την ασφάλεια πτήσεως ή διευκολύνεται με την άσκηση του επαγγέλματος χειριστή αεροσκάφους,
- (δ) δεν συντρέχουν γεγονότα που αφορούν τον χαρακτήρα ή τον τρόπο ζωής του υποψηφίου και θεμελιώνουν εύλογες αμφιβολίες για την καταλληλότητά του να κυβερνά αεροσκάφος,
- (ε) δεν συντρέχουν γεγονότα που θεμελιώνουν την εύλογη υποψία ότι, εν όψει του δημοσίου συμφέροντος, ο υποψήφιος είναι ακατάλληλος για την άσκηση του επαγγέλματος του χειριστή αεροσκάφους,
- (στ) ο υποψήφιος έχει υποστεί με επιτυχία την δοκιμασία προς διαπίστωση των αναγκαίων γνώσεων, ικανότητας, επιδεξιότητας και εμπειρίας σχετικά με τον τύπο του αεροσκάφους για το οποίο ζητείται η έκδοση της άδειας.

2. Η χορήγηση άδειας χειριστή αεροσκάφους γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος υπ'αρ.1 της διεθνούς συμβάσεως του Σικάγου 1944 και των κανονισμών των Συνδυσασμενων Αρχων Πολιτικης Αεροποριας που ισχυουν δυναμει του αρθρου 261 (κανονισμοι των Συνδυσασμενων Αρχων Πολιτικης Αεροποριας).

(Άρθρο 20)

3. Η άδεια εκδίδεται από την αρμόδια αρχή και αναφέρει ρητώς ότι υπόκειται στην κατά την παράγραφο 4 επικύρωση.
4. Η συνέχιση της συνδρομής των προϋποθέσεων της παραγράφου 1 ελέγχεται σε τακτές χρονικές περιόδους και επικυρώνεται από την αρμόδια αρχή στο έγγραφο της άδειας.
5. Οι χρονικές περίοδοι, οι όροι και η διαδικασία διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων προς χορήγηση ή επικύρωση της άδειας ορίζονται με διάταγμα του Υπουργού. Με κανονισμό ορίζονται τα τέλη και τα έξοδα τα οποία οφείλει να καταβάλει ο υποψήφιος για την διενέργεια των ελέγχων και δοκιμασιών.
6. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 7, αν εκλείψει μεταγενέστερα οποιαδήποτε προϋπόθεση της παραγράφου 1, η άδεια ανακαλείται ή δεν επικυρώνεται.
7. Η άδεια χειριστή αεροσκάφους αναστέλλεται στην περίπτωση - του νόδ (β)
 - (α) τραυματισμού,
 - (β) ασθένειας,
 - (γ) συμπεριφοράς, στην οποία πιθανολογείται τέλεση πειθαρχικού αδικήματος τιμωρούμενου με αναστολή της άδειας, ή
 - (δ) άλλου συμβάντος,
 εφόσον στις περιπτώσεις (α), (β), (γ) ή (δ) θεμελιώνονται εύλογες αμφιβολίες για την ικανότητα ή καταλληλότητα του χειριστή προς ασφαλή εκτέλεση των καθηκόντων του, και
 - (ε) σε περίπτωση εγκυμοσύνης.
8. Λεπτομέρειες ρυθμίζει διάταγμα του Υπουργού.

Αρθρο 21

Υπόλοιπο ιπτάμενο τεχνικό πληρωμα

Οι διατάξεις των άρθρων 19 (δικαιωμα διακυβερνήσεως αεροσκαφους) και 20 (αδεια χειριστη αεροσκαφους) εφαρμόζονται κατ'αναλογία και στο υπόλοιπο ιπτάμενο τεχνικό πληρωμα.

Αποδοχή και αναγνωριση αλλοδαπών αδειών
ιπταμενου τεχνικου πληρωματος

1. Αδειες του ιπτάμενου τεχνικού πληρωματος, οι οποίες έχουν εκδοθεί ή επικυρωθεί από συμβαλλομενο κρατος της Διεθνούς Συμβάσεως του Σικαγου 1944 και σύμφωνα με παραρτημα 1 αυτης, γινονται αποδεκτες, εφοσον οι προϋποθεσεις εκδοσεως ή επικυρωσεως τους ειναι, κατα την κριση της αρμοδιας αρχης, ισοτιμες ή υπερτερες απο τα ελαχιστα ορια που οριζονται σε διαταγμα του Υπουργου.
2. Αδειες του ιπταμενου τεχνικου πληρωματος, οι οποιες εχουν χορηγηθει απο κρατος μελος της Ευρωπαϊκής Ενωσης ή απο κρατος μελοςπου ανηκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικο Χωρο γινονται αποδεκτες σύμφωνα με κανονισμους.
3. Επαγγελματικες αδειες του ιπταμενου τεχνικου πληρωματος, οι οποιες εχουν εκδοθει σύμφωνα με τις προδιαγραφες των Συνδυασμενων Αεροπορικων Αρχων (JAA Licenses) θεωρουνται οτι εχουν χορηγηθει βασει του παροντος Νομου, εκτος εαν η αρμοδια αρχη αποφασισει διαφορετικα.
4. Η κατα τις προηγουμενες παραγραφους αποδοχη ανακαλειται, εαν εκλειψει μεταγενεστερα οποιαδηποτε προϋποθεση χορηγησεως αδειας.
6. Τα εμπιστευτικα στοιχεια που περιεχονται στην αρμοδια αρχη κατα την εφαρμογη του παροντος αρθρου καλυπτονται απο το επαγγελματικο απορρητο.

Αρθρο 23

Πλήρωμα θαλάμου επιβατών

Ως μελη πληρωματος θαλάμου επιβατών αεροσκάφους που μεταφέρει επιβάτες μπορούν να απασχοληθούν μόνο πρόσωπα που έχουν συμπληρωσει επιτυχως αρχικη και περιοδικως επαναλαμβανομενη εκπαιδευση. Η εκπαιδευση αυτη παρεχεται απο τον αερομεταφορα, αφου εγκριθει απο την αρμοδια αρχη. Το αρθρο 28 (εκπαιδευση πληρωματος θαλαμου επιβατων) δεν θιγεται.

Αρθρο 24

Αναγκαίο πλήρωμα

1. Κάθε αεροσκάφος πρέπει να έχει τουλάχιστον το πλήρωμα που ορίζει το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας του αεροσκάφους αυτού. Αν συγκεκριμενες περιστασεις το επιβαλλουν, η αρμοδια αρχη μπορει, για τις περιπτωσεις αυτες, να ορισει ανωτερο αριθμο πληρωματος.

2. Αλλοδαπά αεροσκάφη πρέπει να έχουν τουλάχιστον το πλήρωμα που ορίζει το δίκαιο του κράτους νηολογήσεώς τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Άρθρο 25

Άδεια εκπαιδευτή χειριστών αεροσκάφους

7. Το επάγγελμα του εκπαιδευτή χειριστών αεροσκάφους μπορεί να ασκήσει μόνο όποιος κατέχει την σχετική άδεια. Η άδεια αυτή μπορεί να χορηγείται υπό όρους και προθεσμίες.

8. Η άδεια χορηγείται μόνο σε πρόσωπα που κατέχουν, και εφόσον χρόνο διατηρούν, έγκυρη άδεια χειριστή του αεροσκάφους, στο οποίο θα διεξαχθεί η εκπαίδευση, και αφορά μόνο εκπαίδευση στον τύπο αυτό του αεροσκάφους.

9. Η άδεια δεν χορηγείται, αν γεγονότα θεμελιώνουν εύλογη υποψία

(α) ότι μπορεί να διακινδυνεύεται η δημόσια τάξη και ασφάλεια, ή

(β) ότι ο υποψήφιος ή ο εκπαιδευτής του είναι, εν όψει του δημόσιου συμφέροντος, ακατάλληλοι για την παροχή ή αποδοχή εκπαίδευσεως χειριστών αεροσκάφους.

10. Αν εκλείψει μεταγενέστερα οποιαδήποτε προϋπόθεσή της παραγράφου 2, ή αν γίνουν γνωστά αποκρυβέντα ή ανακλύσουν νέα γεγονότα κατά την έννοια της παραγράφου 3, η άδεια ανακαλείται ή δεν ανανεώνεται.
11. Η άδεια μπορεί να ανακληθεί, αν παρέμεινε αχρησιμοποίητη άνω του έτους.
12. Η πρακτική άσκηση των χειριστών μπορεί να διενεργηθεί μόνο υπό την εποπτεία προσώπου που κατέχει άδεια εκπαιδευτή.

Άρθρο 26

Εκπαίδευση

υπόλοιπου ιπτάμενου τεχνικού πληρωματος

Η εκπαίδευση του υπόλοιπου ιπτάμενου τεχνικού πληρωματος παρέχεται από εκπαιδευτές που έχουν την απαιτούμενη άδεια στο πλαίσιο της γενικής εκπαίδευσης των εκάστοτε κλάδων.

Άρθρο 27

Πρόσβαση σε σχολές χειριστών αεροσκαφών

Υπήκοοι των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ενώσεως ή κρατών που ανηκουν στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο γίνονται δεκτοί σε δημόσιες ή ιδιωτικές σχολές χειριστών αεροσκαφών ή λοιπού ιπταμένου τεχνικού προσωπικού, που λειτουργούν στην Δημοκρατία, και υπάγονται στις ίδιες εξετάσεις και διαδικασίες για χορήγηση αδειάς υπό τους ίδιους όρους, όπως και οι κύπριοι υπήκοοι.

Άρθρο 28

Εκπαίδευση πληρωματος θαλάμου επιβατών

Η κατα το αρθρο 23 (πληρωμα θαλαμου επιβατων) εκπαίδευση του πληρωματος θαλάμου επιβατών περιλαμβάνει απαραίτητως τα καθήκοντα ασφαλείας πτήσεως και παροχής πρώτων βοηθειών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ, ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΗ
ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Άρθρο 29

Καθήκοντα

1. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους διασφαλίζει ότι –

- (α) ένας τουλάχιστον χειριστής ελέγχει αδιάκοπα το αεροσκάφος καθ' όλη την διάρκεια της πτήσεως,
- (β) οι επιβάτες και το πλήρωμα ενημερώνονται για τους κανόνες ασφαλείας και τους τηρούν,
- (γ) σε περίπτωση καθυστέρησης της απογείωσης μετά την επιβίβαση ή

(Άρθρο 29)

(ζ) η υπηρεσία ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας ενημερώνεται για όλες τις επικίνδυνες συνθήκες καιρού ή εναέριας κυκλοφορίας κατά την διάρκεια της πτήσεως, οι οποίες μπορεί να έχουν σημασία για άλλα αεροσκάφη,

(η) εκτελούνται όλα τα άλλα καθήκοντα που προβλέπονται σε κανονισμούς του Υπουργικού Συμβουλίου ή διατάγματα του Υπουργού.

2. Οι αντίθετες προς τα ανωτέρω καθήκοντα εντολές του αερομεταφορέα δεν απαλλάσσουν τον κυβερνήτη από την υποχρέωση συμμορφώσεώς του προς τα καθήκοντα αυτά. Το άρθρο 250 (αξιοποινες πράξεις) παραγράφος 6 δεν θίγεται.

Αρθρο 30

Εξουσίες

1. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους ασκεί κατά την διάρκεια της πτήσεως και των ενδιάμεσων σταθμεύσεων την εξουσία επί του πληρώματος και των επιβατών η οποία επιβάλλεται προς διαφύλαξη της ασφαλείας του αεροσκάφους, των επιβαινόντων προσώπων, του φορτίου και των λοιπών μεταφερόμενων αντικειμένων, καθώς και της ασφάλειας, αποτελεσματικότητας και ομαλότητας της αεροναυτιλίας.
2. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους λαμβάνει κατά την διάρκεια της πτήσεως κάθε πρόσφορο μέτρο ασφαλείας, και μπορεί ιδίως —
 - (α) να απαιτεί από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος την εκτέλεση υπηρεσίας διαφορετικής από εκείνη για την οποία έχει προσληφθεί,
 - (β) να απαγορεύει την επιβίβαση παντός προσώπου που βρίσκεται υπό την επίρεια αλκοολούχων ποτών, ναρκωτικών ή φαρμάκων σε βαθμό επικίνδυνο για την ασφάλεια του αεροσκάφους, των επιβαινόντων προσώπων, του φορτίου και των λοιπών μεταφερόμενων αντικειμένων, και να ζητεί εν ανάγκη την συνδρομή των δημόσιων αρχών,
 - (γ) να επιβάλλει την αποκατάσταση της τάξεως, διατάσσοντας μέλη του πληρώματος, με την συνδρομή των διατεθειμένων προς τούτο επιβατών, να προβαινουν στην σύλληψη και κράτηση προσώπου που εξετέλεσε ή βρίσκεται στην αρχή εκτελέσεως αξιόποινης πράξεως ή πράξεως η οποία θέτει σε κίνδυνο την ασφαλεία του αεροσκάφους ή των προσώπων ή πραγμάτων που βρίσκονται σ' αυτό, ή η οποία θέτει σε κίνδυνο την τάξη και πειθαρχία στο αεροσκάφος, μέχρις ότου το πρόσωπο αυτό παραδοθεί στις δημόσιες αρχές του τόπου της επόμενης προσγειώσεως του αεροσκάφους,
 - (δ) να διατάσσει την αποβίβαση σε ενδιάμεση στάθμευση ή αναγκαστική προσγειώση παντός προσώπου το οποίο κρίνει, βάσει της συμπεριφοράς του ή για άλλο σοβαρό λόγο, ως επικίνδυνο για την ασφάλεια του αεροσκάφους, των επιβαινόντων προσώπων, του φορτίου και των λοιπών μεταφερόμενων αντικειμένων, και να ζητεί εν ανάγκη την συνδρομή των δημόσιων αρχών.

(Άρθρο 30)

3. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους μπορεί να ζητεί την συνδρομή των δημόσιων αρχών του τοπου της ενδιάμεσης σταθμεύσεως ή του προορισμού της πτήσεως για την σύλληψη προσώπου, που εξετέλεσε ή βρίσκεται στην αρχή εκτελέσεως αξιόποινης πράξεως επί του αεροσκάφους, και την απομάκρυνσή του από το αεροσκάφος.
4. Σε περιπτώσεις συλλήψεως, κρατήσεως και ακούσιας αποβιβάσεως ειδοποιούνται οι δημόσιες αρχές των αερολιμένων απογειώσεως και επομενης προσγειώσεως του αεροσκάφους, καθώς και οι πλησιέστερες διπλωματικές ή προξενικές αρχές του κράτους του οποίου την υπηκοότητα έχει ο θιγόμενος. Στις δημοσιες αυτες αρχες παραδιδονται τα εγγραφα και κοινοποιουνται οι πληροφοριες που αφορουν τον θιγομενο.
5. Κατά την διάρκεια της πτήσεως ο κυβερνήτης του αεροσκάφους ασκεί αρμοδιότητες ληξιάρχου και συντάσσει τις προβλεπόμενες εκάστοτε πράξεις. Αντίγραφα των πράξεων, υπογεγραμμένα από τον κυβερνήτη, αποστέλλονται αμελλητί στις αρμόδιες αρχές. Οι διατάξεις των περι της Εμπορικης Νάυτιλιας (Πλοιαρχοι και Ναυτικοί) Νομων του 1968 μεχρι 1996 και οποιουδηποτε νομου τους τροποποιει η τους αντικαθιστα, εφαρμοζονται αναλογως.
6. Οι διατάξεις του παροντος αρθρου δεν θιγουν τις διατάξεις της διεθνους συμβασεως του Τοκυο 1963, της διεθνους συμβασεως της Χαγης 1970 και της διεθνους συμβασεως του Μοντρεαλ 1971.

Άρθρο 31

Ευθύνη

1. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους ευθύνεται για την ασφάλεια του αεροσκάφους, του πληρώματος, των επιβαινοντων προσώπων, του φορτίου και των λοιπων μεταφερομενων αντικειμενων καθ'όλη την διάρκεια της πτήσεως η των ενδιαμεσων σταθμευσεων, έστω και αν κατα το κρισιμο χρονικο σημειο άλλο πρόσωπο κυβερνά το αεροσκάφος. Το αρθρο 108 (αποφυγη συγκρουσεως) παραγραφος 2 δέν θιγεται.

2: Σε περίπτωση που ο κυβερνήτης του αεροσκάφους, κατά την διάρκεια της πτήσεως η των ενδιαμεσων σταθμευσεων, χάνει για οποιοδήποτε λόγο την ικανότητα να κυβερνά το αεροσκάφος, η ευθύνη της παραγράφου 1 μετατίθεται στον συγκυβερνήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που αναλαμβάνει την διακυβέρνηση του αεροσκάφους.

3. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους ή το άλλο πρόσωπο κατά την παράγραφο 2, που ενεργεί υπό την απειλή προσώπων, τα οποία έθεσαν παράνομα το αεροσκάφος υπό την εξουσία τους, απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη. Οφείλει όμως, στο πλαίσιο του ευλόγου, να προσπαθεί να διαφυλάσσει την ασφάλεια της πτήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΩΟ

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

1. Τα αεροδρόμια διακρίνονται σε αερολιμένες και πεδία προσγειώσεως.
2. Τα αεροδρόμια διακρίνονται σε πολιτικά και στρατιωτικά. Ο νόμος αυτός αναφέρεται μόνο στα πολιτικά αεροδρόμια, εκτός αν ρητώς προβλεπεται το αντίθετο, κυρίως στο Κεφάλαιο Εικοστό Έκτο (αστική ευθύνη αερομεταφορών), ιδίως άρθρο 231 (αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής) παραγράφος 3. Το άρθρο 40 (δημόσια και ιδιωτική χρήση αεροδρομίων) παραγράφος 6 δεν θίγεται.
3. Τα αεροδρόμια είναι δημόσια ή ιδιωτικά.
4. Τα αεροδρόμια είναι δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως. Το άρθρο 40 (δημόσια και ιδιωτική χρήση αεροδρομίων) παραγράφοι 2 και 4 δεν θίγεται.
5. Οι αερολιμένες μπορεί να είναι τελωνειακοί ή/και υγειονομικοί. Το άρθρο 8 (κρατική ρύθμιση και εποπτεία) παραγράφοι 5 και 6 δεν θίγεται.

Άδεια αεροδρομίου

1. Η κατασκευή και λειτουργία αεροδρομίου προϋποθέτει διοικητική άδεια (άδεια αεροδρομίου), η οποία μπορεί να είναι συστατικό μέρος συμβάσεως δημοσίου.
2. Η άδεια για την κατασκευή, καθώς και την ουσιώδη ανασκευή ή επέκταση αεροδρομίου που δεν ανήκει στην κυριότητα του κράτους χορηγείται ως εξής:
 - (α) την άδεια κατασκευής αερολιμένα χορηγεί το Υπουργικό Συμβούλιο με απόφαση,
 - (β) την άδειά κατασκευής πεδίου προσγειώσεως ή ανασκευής ή διευρύνσεως αερολιμένα ή πεδίου προσγειώσεως χορηγεί ο Υπουργός με διάταγμα,
 - (γ) την άδεια αναβαθμίσεως πεδίου προσγειώσεως σε αερολιμένα χορηγεί το Υπουργικό Συμβούλιο με απόφαση.
3. Οι άδειες της παραγράφου 2 χορηγούνται -
 - (α) στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πράγματι εκμεταλλεύεται ή πρόκειται να εκμεταλλευθεί το αεροδρόμιο,
 - (β) για δημόσια ή ιδιωτική χρήση,
 - (γ) για ορισμένου τύπου αεροσκάφη,
 - (δ) για χρονική περίοδο που δεν μπορεί να είναι βραχύτερη των πέντε ούτε μακρότερη των εικοσιπέντε ετών, αλλά που μπορεί να ανανεώνεται για τις ίδιες ή βραχύτερες περιόδους.

(Άρθρο 33)

4. Οι άδειες της παραγράφου 2 μπορούν να συνοδεύονται με όρους η/και προθεσμίες στο πλαίσιο του παρόντος Νόμου και των βασει αυτού εκδιδομενων κανονισμων. Η άδεια αναγράφει την χρονική περίοδο, εντός της οποίας πρέπει να γίνει η έναρξη των εργασιών, καθώς και την προθεσμία, εντός της οποίας πρέπει να έχουν περατωθεί οι εργασίες. Μετά την παρέλευση των προθεσμιών αυτών η άδεια θεωρείται οτι δεν ισχύει πλέον, εκτός αν ανανεωθεί.

5. Αν κατά τις εργασίες κατασκευής ή ανασκευής ή επεκτάσεως αεροδρομίου είναι πολύ πιθανή η πρόκληση σημαντικών ζημιών στο

την παροχή εύλογης εγγυήσεως εκ μέρους του αιτούντος. Η εγγυηση αυτη περιλαμβανει την συναψη ασφαλιστικης συμβασεως για ευθυνη εναντι τριτου.

6. Η άδεια αερολιμένα χορηγείται ή ανανεώνεται, η δε άδεια αναβαθμίσεως

(Άρθρο 33)

8. Η άδεια αεροδρομίου χορηγείται ή ανανεώνεται μόνο αν, κατά την συμφωνη γνώμη των αρμοδίων υπηρεσιών για την πολεοδομία, την χωροταξία και την προστασία του περιβάλλοντος, τηρούνται οι διατάξεις για την χωροταξία, την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία από τον θόρυβο, τις δονήσεις και τα εκπεμπόμενα αέρια. Οι ανωτέρω υπηρεσίες λαμβάνουν υπ' όψη τα υποβληθέντα σ' αυτές υπομνήματα εμπειρογνομόνων ή εχόντων έννομο συμφέρον.

9. Η άδεια αεροδρομίου χορηγείται ή ανανεώνεται υπό την προϋπόθεση ότι η κυριότητα επ' αυτού αντιστοιχεί στις διατάξεις του άρθρου 11 (εγγραφή) παρ.1 στοιχείο (δ) για την εγγραφή αεροσκάφους στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκαφών. Οι διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 και 3 εφαρμόζονται αναλογως.

10. Σε περίπτωση που δεν εκπληρώνεται μεν προσωρινά μια από τις προϋποθέσεις του άρθρου αυτού για την χορήγηση ή ανανέωση άδειας αεροδρομίου, αλλά αναμένεται ευλόγως η σύντομη εκπλήρωσή της, η άδεια αεροδρομίου μπορεί κατ'εξάιρεση να χορηγηθεί ή να ανανεωθεί με δεόντως αιτιολογημένη απόφαση του κατά την παραγραφο 1 αρμοδίου Υπουργικού Συμβουλίου ή Υπουργού, για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες επί πεδίων προσγειώσεως και το ένα έτος επί αερολιμένων.

11. Χωρίς έγκυρη άδεια αεροδρομίου δεν είναι έγκυρη η σύναψη οποιασδήποτε συμβάσεως με αντικείμενο το αεροδρόμιο ή μέρος αυτού.

12. Για την χορήγηση ή ανανέωση άδειας αεροδρομίου εισπράττονται τέλη, οριζόμενα με κανονισμούς του Υπουργικού Συμβουλίου, και αποδίδονται δαπάνες.

13. Η διεύθυνση του αεροδρόμιου οφείλει να αναφέρει αμελλητί στην αρμόδια αρχή οποιαδήποτε μεταβολή στις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγήσεως ή ανανεώσεως άδειας αεροδρομίου.

14. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν θίγουν τις διατάξεις άλλης συναφούς νομοθεσίας.

Ρήτρα δημόσιου συμφέροντος

1. Η άδεια αεροδρομίου με απέναντος αιτιολόγιο άρθρο 21 § 2 της Συνθήκης, επισημασμένη με την ένδειξη «Ρήτρα δημόσιου συμφέροντος», δίνεται:

1. Η άδεια αεροδρομίου δεν χορηγείται ούτε ανανεώνεται, αν γεγονότα θεμελιώνουν ευλογημένη υποψία, ότι διακινδυνεύεται η δημόσια τάξη και ασφάλεια. Αν τέτοια γεγονότα ανακύψουν μεταγενέστερα, η άδεια μπορεί να ανακληθεί από το όργανο το οποίο την είχε χορηγήσει.

2. Για λόγους δημόσιου συμφέροντος ο Υπουργός μπορεί κατ'εξαίρεση να αναστέλλει προσωρινά την άδεια αεροδρομίου. Για την επαναφορά σε ισχύ ή την οριστική ανάκληση της άδειας αποφασίζει το Υπουργικό Συμβούλιο ή ο Υπουργός, ανάλογα με το ποιός είχε αρχικά χορηγήσει την άδεια.

3. Σε περίπτωση πολέμου ή άλλου δημοσίου κινδύνου που απειλεί την ύπαρξη της Δημοκρατίας ή τμήματος της ο Υπουργός μπορεί με διαταγμα να θέτει ένα αεροδρόμιο, για ορισμένο ή αόριστο χρόνο, υπό κρατική διοίκηση. Τους όρους και την διαδικασία ορίζει κανονισμός.

Τεχνικός έλεγχος αεροδρομίων

1. Μετά την υποβολή αιτήσεως για την χορήγηση της άδειας αεροδρομίου ή άδειας αναβαθμίσεως πεδίου προσγειώσεως σε αερολιμένα, και πριν χορηγηθεί η ζητούμενη άδεια, η αρμόδια αρχη ελέγχει αν το προορισμένο για τον σκοπό αυτό ακίνητο και τα σχέδια κατασκευής και τεχνικού εξοπλισμού του προτεινομένου αεροδρομίου εκπληρώνουν τις νομιμες προϋποθέσεις χορήγησης της ζητούμενης άδειας.

2. Μετά την κατασκευή του αεροδρομίου, για το οποίο χορηγήθηκε άδεια, και πριν την έναρξη λειτουργίας του, η αρμόδια αρχη ελέγχει, αν η περατωθείσα κατασκευή και ο έτοιμος προς λειτουργία τεχνικός εξοπλισμός του αεροδρομίου εκπληρώνουν τις νόμιμες προϋποθέσεις χορήγησης και τους κατά την παράγραφο 3 όρους της χορηγηθείσας άδειας.

3. Κατά την διάρκεια λειτουργίας του αεροδρομίου η αρμόδια αρχη διενεργεί τεχνικό έλεγχο του αεροδρομίου και του εξοπλισμού του -

(α) κατά περιοδικά χρονικά διαστήματα,

(β) μετά την εκτέλεση μετατροπών ή ουσιωδων επισκευών,

(γ) κάθε φορά που φυσικό γεγονός, βλάβη ή ελαττωματική λειτουργία επιβάλλει τον έλεγχο,

(δ) κάθε φορά που η αρμόδια αρχη κρίνει τον έλεγχο αναγκαίο.

4. Μετά την θετική έκβαση του ελέγχου της παραγράφου 1 χορηγείται η ζητηθείσα άδεια αεροδρομίου ή αναβαθμίσεως πεδίου προσγειώσεως σε αερολιμένα. Μετά την θετική έκβαση του ελέγχου της παραγράφου 2 εξουσιοδοτείται η έναρξη λειτουργίας του αεροδρομίου με σχετική καταχώριση στην χορηγηθείσα άδεια. Μετά την θετική έκβαση των ελέγχων της παραγράφου 3 ανανεώνεται η άδεια του αεροδρομίου.

(Άρθρο 35)

5. Αν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει την μη τήρηση όρου, ο οποίος περιλαμβάνεται σε ισχύουσα άδεια αεροδρομίου ή στα σχετικά παραρτήματα της διεθνούς συμβάσεως του Σικάγου 1944, ή διαπιστώσει λάθη ή παραλείψεις στον έλεγχο, ή αν συμβούν φυσικά γεγονότα ή βλάβες οι οποίες μπορούν να διακινδυνεύουν την ασφάλεια αεροσκαφών ή χρηστών η περιοικων του αεροδρομίου, η αρμόδια αρχή λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, συμπεριλαμβανομένης, αν αυτό επιβάλλουν λόγοι ασφαλείας, της αναστολής ή και ανακλήσεως της άδειας του αεροδρομίου.

6. Κάθε φυσικό γεγονός, βλάβη ή ελαττωματική λειτουργία, που μπορεί να διακινδυνεύει την ασφάλεια αεροσκάφους ή χρηστών η περιοικων αεροδρομίου, αναφέρεται αμέσως στην αρμόδια αρχή.

7. Το Υπουργικό Συμβούλιο ορίζει με κανονισμούς τα τέλη και έξοδα τα οποία οφείλει να καταβάλλει ο εκμεταλλεζόμενος το αεροδρόμιο.

Άρθρο 36

Κρατική εποπτεία επί των αεροδρομίων

1. Στο πλαίσιο της διαμορφώσεως και εκτελέσεως της πολιτικής αεροπορικών μεταφορών, και των οικονομικών, τουριστικών, περιβαλλοντολογικών και άλλων πολιτικών συσχετίσεων και επιπτώσεών της, καθώς και στο πλαίσιο των διεθνών δεσμεύσεων και επιδιώξεων της Δημοκρατίας, ο Υπουργός, και κατ'εξουσιοδότησή του η αρμόδια αρχή, ασκεί κρατική εποπτεία επί των αεροδρομίων, ανεξάρτητα από το ιδιοκτησιακό τους καθεστώς.
2. Η ανωτέρω παράγραφος δεν θίγει την ισχύ των άρθρων 8 (κρατική ρυθμίση και εποπτεία) και 34 (ρητρα δημοσίου συμφεροντος).
3. Ο Υπουργός, αφού ακούσει την γνώμη των εκμεταλλευομένων θιγόμενο δημόσιο ή ιδιωτικό αεροδρόμιο, μπορεί να απευθύνει σ'αυτούς γενικές ή ειδικές οδηγίες για να προβούν σε ορισμένες πράξεις ή παραλείψεις προς το συμφέρον της εθνικής ασφάλειας ή των διεθνών σχέσεων ή δεσμεύσεων της Δημοκρατίας. Αν για λόγους δημοσίου συμφεροντος, κατά την κρίση του Υπουργού, οι οδηγίες αυτές δεν πρέπει να γίνουν δημόσια γνωστές, χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές και απαγορεύεται η κοινοποίησή τους σε τρίτους.

Αρθρο 37

Κυριότητα επί αεροδρομίου

1. Η κυριότητα επί αεροδρομίου μπορεί να ανήκει πλήρως ή εν μέρει στο κράτος, σε οργανισμό τοπικής αυτοδιοικήσεως ή σε άλλο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου ή σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, ελεγχόμενο οικονομικά από ιδιώτες ή από το κράτος ή νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου.
2. Η κυριότητα επί αεροδρομίου, όπως και τα ελέγχοντα οικονομικά συμφέροντα μπορούν να μεταβιβάζονται, πλήρως ή εν μέρει, από τον δημόσιο στον ιδιωτικό και από τον ιδιωτικό στον δημόσιο τομέα.
3. Η κυριότητα ή δικαίωμα από χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) ή άλλο δικαίωμα εκμεταλλεύσεως αερολιμένα, που δεν ανήκει στο κράτος, μεταβιβάζεται ύστερα από έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου. Χωρίς έγκριση ή αδειά του αερολιμένα θεωρείται ως ανακληθείσα με την συναψη της συμβάσεως μεταβίβασεως.
4. Η διοίκηση αεροδρομίου που ανήκει στον δημόσιο τομέα μπορεί να ανατίθεται σε ιδιώτες.
5. Παρα τις διαταξεις του περι Κτησεως Ακινήτης Ιδιοκτησίας (Αλλοδαποι) Νομου και του αρθρου 18 του περι Ακινήτης Ιδιοκτησίας (Διακατοχη, Εγγραφη και Εκτιμηση) Νομου, το Υπουργικό Συμβουλιο εχει εξουσια να συναπτει Συμβαση Δημοσιου δυναμει των περι Προσφορων του Δημοσιου Νομων του 1997 μεχρι 2001, με την οποια να εκμισθωνει οποιοδηποτε αεροδρομιο ή να αναθετει σε οποιοδηποτε προσωπο την κατασκευη, διαχειριση, αναπτυξη, επεκταση, τροποποιηση, διευθυνση ή λειτουργια οποιουδηποτε αεροδρομιοι.

Άρθρο 38

Περιορισμοί κυριότητας

1. Στον βαθμό που μπορούν να διακινδυνεύουν ή να παρεμποδίζουν την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας,

απαγορεύεται στην κατά την παράγραφο 3 καθοριζόμενη περιοχή του αεροδρομίου -

(α) η άσκηση δικαιωμάτων εκ της κυριότητας ή άλλων εμπράγματων ή ενοχικών δικαιωμάτων,

(β) η εγκατάσταση η/και χρήση ραδιοφωνικών ή τηλεοπτικών ή άλλων ηλεκτρονικών σταθμών ή συσκευών,

(γ) η φύτευση ή διατήρηση δέντρων ή άλλων φυτών πάνω από ένα προκαθορισμένο ύψος,

(δ) η εγκατάσταση ή διατήρηση κεραιών, διαφημίσεων ή άλλων υπερυψωμάτων πάνω από ένα προκαθορισμένο ύψος,

(ε) η τοποθέτηση, διέλευση, συντήρηση η επισκευή ηλεκτροφόρων, τηλεφωνικών ή άλλων καλωδίων ή σωλήνων πάνω από ακίνητα.

2. Προς εξυπηρέτηση της ασφαλούς και αποτελεσματικής λειτουργίας της πολιτικής αεροπορίας, επιτρέπεται στην κατά την παράγραφο 3 καθοριζόμενη περιοχή του αεροδρομίου και με δαπάνες του δημοσίου:

(α) η τοποθέτηση σημάτων,

(β) η απομάκρυνση αντικειμένων ή η κοπή δένδρων,

(γ) η αναρρύθμιση ή κατάργηση οδών και διόδων,

(δ) η λήψη άλλων αναγκαιών για την ασφαλεία και αποτελεσματικότητα της πολιτικής αεροπορίας μέτρων.

(Άρθρο 38)

3. Με διάταγμα του Υπουργού και κριτήριο τις ανάγκες της ασφαλούς και αποτελεσματικής πολιτικής αεροπορίας, καθορίζεται η περιοχή του αεροδρομίου και το επιτρεπόμενο ανώτατο ύψος φυτών, κτισμάτων και άλλων αντικειμένων.

4. Κατά την εφαρμογή του άρθρου αυτού αποφεύγονται μέτρα που είναι για τους ιδιώτες, λόγω του είδους ή/και της διάρκειάς τους, επαχθέστερα από τον αναγκαίο εκάστοτε βαθμό.

5. Για τους ανωτέρω περιορισμούς κυριότητας καταβάλλεται αποζημίωση στο μέτρο που το είδος ή/και η διάρκεια του περιορισμού θίγει τον πυρήνα του δικαιώματος της ιδιοκτησίας.

Άρθρο 39

Αναγκαστική απαλλοτρίωση

1. Η κατασκευή, επέκταση ή απρόσκοπτη λειτουργία πολιτικού αεροδρομίου ή άλλων εγκαταστάσεων της πολιτικής αεροπορίας εξυπηρετεί σκοπό δημόσιας ωφέλειας, κατά την έννοια του άρθρου 23 παράγραφος 4 του Συντάγματος, και δικαιολογεί την αναγκαστική απαλλοτρίωση της αναγκαίας προς τούτο κινητής ή ακίνητης ιδιοκτησίας ή οποιουδήποτε δικαιώματος επί της ιδιοκτησίας αυτής. Κατά τα λοιπα ισχυει ο περι αναγκαστικής απαλλοτριωσεων Νομος του 1962 μεχρι (Αρ. 2) 1996.

2. Η αποζημίωση βαρύνει τον κάτοχο άδειας του ωφελούμενου αεροδρομίου. Αν όμως πρόκειται για μέτρα που εξυπηρετούν άμεσα την ασφάλεια πτήσεως, άσχετα με την προσγείωση ή απογείωση αεροσκαφών, η αποζημίωση βαρύνει το δημόσιο.

3. Η παράγραφος 2 εφαρμόζεται ανάλογα στις περιπτώσεις που οφείλεται αποζημίωση κατά το άρθρο 38 (περιορισμοί κυριότητας) παράγραφος 6.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΝΑΤΟ

ΧΡΗΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

Άρθρο 40

Δημόσια και ιδιωτική χρήση αεροδρομίων

1. Η δημόσια χρήση αεροδρομίων τελεί υπό την επιφύλαξη της χωρητικότητάς τους και των ισχυόντων κανόνων ασφαλείας.
2. Οι αερολιμένες είναι πάντοτε δημόσιας χρήσεως.
3. Για την διεξαγωγή αεροπορικών δρομολογίων επιτρέπεται μόνο η χρήση αερολιμένων.
4. Τα πεδία προσγειώσεως είναι δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως. Ο Υπουργός ορίζει με διάταγμα, ποιά πεδία προσγειώσεως είναι ανοικτά σε δημόσια χρήση.
5. Η ιδιωτική χρήση αεροδρομίων τελεί υπό την επιφύλαξη καταστάσεων ανάγκης. Αεροσκάφος σε κατάσταση ανάγκης δικαιούται να προσγειωθεί με απόλυτη προτεραιότητα και σε πεδίο προσγειώσεως ιδιωτικής χρήσεως, ανεξάρτητα από το είδος του αεροσκάφους για το οποίο έχει εκδοθεί η άδεια αεροδρομίου και ανεξάρτητα από την συναίνεση του ιδιοκτήτη ή του εκμεταλλευομένου το πεδίο προσγειώσεως. Αρκεί, στο μέτρο του δυνατού, η συνεννόηση του χειριστή του αεροσκάφους με τον υπεύθυνο για την εναέρια κυκλοφορία του πεδίου προσγειώσεως με σκοπό να αποφευχθούν ατυχήματα και ζημιές.
6. Η χρήση στρατιωτικών αεροδρομίων από πολιτικά αεροσκάφη επιτρέπεται μόνο ύστερα από άδεια του Υπουργού Αμυνας.

Αρθρο 41

Περιορισμοί χρήσεως

1. Ο Υπουργός, αφού ακούσει στον διαθέσιμο χρόνο την γνώμη του εκμεταλλευομένου το θιγόμενο αεροδρόμιο, μπορεί με αποφαση να απαγορεύει ή να περιορίζει την χρήση ενός αεροδρομίου ή μέρους αυτού, αν κρίνει τούτο αναγκαίο για την ασφαλή άφιξη, στάθμευση ή αναχώρηση αεροσκάφους.

2. Ο Υπουργός, αφού ακούσει την γνώμη του εκμεταλλευομένου το θιγόμενο αεροδρόμιο, των θιγομενων αερομεταφορέων και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοικήσεως της κατά το άρθρο 37 (κυριοτητα επι αεροδρομίου) παραγραφος 3 περιοχής του αεροδρομίου, μπορεί με αποφαση να αυξομειώνει τον χρόνο του ημερονυκτίου στον οποίο επιτρέπονται κινήσεις αεροσκαφών ή/και τον συνολικό αριθμό τους ανά εικοσιτετράωρο ή άλλη χρονική περίοδο σε ένα συγκεκριμένο αεροδρόμιο.

Λαμβάνει υπ'όψη και σταθμίζει ιδίως τους εξής παράγοντες:

- (α) τις διεθνείς υποχρεώσεις της Δημοκρατίας και την κατάσταση των εξωτερικών σχέσεων, σύμφωνα με ενημέρωση του Υπουργού απο τον Υπουργο των Εξωτερικών,
- (β) την υγιά εξέλιξη της πολιτικής αεροπορίας σε όλη τη χώρα,
- (γ) την ικανοποίηση των εύλογων συμφερόντων των χρηστών των αεροπορικών υπηρεσιών,
- (δ) την προστασία της υγείας των περιοίκων του αεροδρομίου και την προστασία του περιβάλλοντος,
- (ε) την ορθολογική χρήση του διαθέσιμου χρόνου στον διάδρομο προσγειώσεως του συγκεκριμένου αεροδρομίου.

Άρθρο 42

Ισοτιμία χρήσεως

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων για την κατανομή των χρονοθυριδών και για τον προκαλούμενο η εκπεμπόμενο από τα αεροσκάφη θόρυβο, δονήσεις και αερια, η χρήση των αερολιμένων γίνεται υπό τους ίδιους όρους και τις ίδιες συνθήκες για όλα τα αεροσκάφη που έχουν, κατά το άρθρο 5 (δικαιώμα χρήσεως εναερίου χώρου), δικαίωμα χρήσεως του Κυπριακού του εναέριου χώρου.

2. Αυτό ισχύει και για την χρήση από όλα τα αεροσκάφη των αεροναυτιλιακών διευκολύνσεων των συμπεριλαμβανομένων των ραδιοφωνικών, τηλεοπτικών και άλλων ηλεκτρονικών, καθώς και μετεωρολογικών υπηρεσιών, οι οποίες παρέχονται στον αερολιμένα για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ

ΤΕΛΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

αξιοθεύσεως και ρυθμιστική για την κατάσταση των αερολιμένων ήτοι άρθρο 42 (ισοί οροι χρησεως) παράγραφος 2, μπορούν να εισπράττονται τέλη αερολιμένα. Τα τέλη αερολιμένα καθορίζονται από τον οργανισμό εκμεταλλεύσεως του αερολιμένα. Κοινοποιούνται στον Υπουργό και είναι προσιτά στο κοινό.

1. Για την χρήση από αεροσκάφος αερολιμένα και αεροναυτιλιακών διευκολύνσεων, κατά την έννοια του άρθρου 42 (ισοί οροι χρησεως) παράγραφος 2, μπορούν να εισπράττονται τέλη αερολιμένα.

2. Τα κατά την παραγραφο 1 τέλη οφείλονται απο κοινου και κεχωρισμενως απο τον εκμεταλλευομενο και τον κυριο του αεροσκαφους.

3. Τα τέλη ορίζονται συμβατικά, συμπεριλαμβανομένης της προσχωρησεως σε ορους καθοριζομενους απο τον οργανισμο εκμεταλλευσεως του αερολιμένα. Κοινοποιούνται στον Υπουργό και είναι προσιτά στο κοινό.

4. Το Ἐπιχειρησιακό Συμβούλιο μπορεί με κανονισμο να εκδίδει κατευθυντηριες γραμμες για την διαρθρωση, διαβάθμιση, το ύψος των τελών και προβλεψη ποινικης ρητρας, σύμφωνα με τα επόμενα άρθρα.

5. Σε περίπτωση υπερημερίας τελων, ο υπευθυνος εκμεταλλευσεως του αερολιμενα δικαιουται να ζητει απο το αρμοδιο δικαστηριο την εκδοση διαταγματος για την κατακρατηση του αεροσκαφους. Το αρθρο 249 (απαγορευση απογειωσεως) παραγραφος 2 δεν θιγεται.

Άρθρο 44

Ισότητα τελών

Τα κατά το άρθρο 43 (γενικοί κανονες) επιβαλλόμενα τέλη σε αεροσκάφη, νηολογημένα σε συμβαλλόμενο κράτος της διεθνούς συμβάσεως του Σικάγου 1944, δεν επιτρέπεται να είναι υψηλότερα -

(α) προκειμένου περί αεροσκαφών που δεν εκτελούν τακτικά διεθνή δρομολογια, από τα τέλη τα καταβλητέα από αεροσκάφη εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών, που ανήκουν στην ίδια κλάση και εκτελούν όμοια δρομολογια,

(β) προκειμένου περί αεροσκαφών που εκτελούν τακτικά διεθνή δρομολογια, από τα τέλη τα καταβλητέα από αεροσκάφη εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών, που εκτελούν όμοια δρομολογια.

Άρθρο 45

Επιτρεπόμενες διακρίσεις

Υπό την επιφύλαξη του άρθρου 44 (ισοτητα τελών) και των επόμενων άρθρων του παρόντος κεφαλαίου επιτρέπονται διακρίσεις κατά την επιβολή τελών αερολιμένα ανάλογα -

- (α) με την εκτέλεση τακτικού ή μη τακτικού διεθνούς δρομολογίου,
- (β) με τις απαιτούμενες διοικητικές ή τελωνειακές διατυπώσεις,
- (γ) με την μορφή ή/και την διάρκεια χρήσεως του αερολιμένα,
- (δ) με τον τύπο, το βάρος ή/και τα λοιπα χαρακτηριστικά του αεροσκάφους,
- (ε) με την χρονική ζώνη του εικοσιτετραώρου εντός της οποίας γίνεται η χρήση του αερολιμένα,
- (στ) με τον βαθμό θορύβου, δονήσεων και αερίων τα οποία προκαλεί το αεροσκάφος,
- (ζ) με τους λοιπούς όρους και συνθήκες υπό τις οποίες γίνεται η χρήση.

Άρθρο 46

Τέλη αερολιμένα για αεροπορικά δρομολόγια προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο

1. Ειδικά για την επιβολή τελών αερολιμένα σε εμπορικές πτήσεις, τακτικές ή μη, μεταξύ αερολιμένων ευρισκόμενων στην Δημοκρατία ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο ισχύουν οι διατάξεις του παρόντος άρθρου και των άρθρων 47 (απαγορευση διακρίσεων), 48 (συσχετιση με κόστος), 49 (αναπροσαρμογη τελων), 50 (διαφανεια) και 51 (διαβουλευσεις).

2. Η επιβολή τελών στις περιπτώσεις της παραγράφου 1 διέπεται από τις αρχές της αποφυγής διακρίσεων, της συσχετισεως με το κόστος και της διαφάνειας.

3. Οι ανωτέρω αρχές εφαρμόζονται σε κάθε αερολιμένα ή σύστημα αερολιμένων που είναι ανοικτό σε εμπορική κυκλοφορία. Τα άρθρα 48 (συσχετιση με κόστος), 49 (αναπροσαρμογη τελων), 50 (διαφανεια) και 51 (διαβουλευσεις) ισχύουν όμως μόνο για αερολιμένες, των οποίων η ετήσια κυκλοφορία είναι τουλάχιστον 250.000 κινήσεις επιβατών ή 25.000 τόνοι φορτίου.

Αρθρο 47

Απαγορευση διακρίσεων

Στα αεροπορικά δρομολόγια προς και απο την Ευρωπαϊκη Ενωση ή τον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο, τα οποία είναι ισοδύναμα κατά τον τύπο ή/και τα χαρακτηριστικά του αεροσκάφους, την απόσταση πτήσεως ή/και τις διοικητικές και τελωνειακές διατυπώσεις, ισχύει το ίδιο ύψος τελών.

Αρθρο 48

Συσχετιση με κόστος

1. Το επίπεδο των τελών αερολιμένα που εισπράττονται σε αερολιμένες ή σε συστήματα αερολιμένων για αεροπορικα δρομολογια προς και απο την Ευρωπαϊκη Ενωση και το Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο καθορίζεται σε εύλογη σχέση με το συνολικό κόστος των υπηρεσιών και διευκολύνσεων για τις οποίες καταβάλλονται τα τέλη. Για τον καθορισμό του ύψους του κόστους αυτού λαμβάνονται ιδίως υπ'όψη τα εξής:

- (α) το κόστος χρηματοδοτήσεως των διευκολύνσεων, συνυπολογιζομένης της μειώσεως της αξίας του ενεργητικού κατά τη διάρκεια της δεδομένης περιόδου και της χρηματοδοτήσεως των διευκολύνσεων, για τις οποίες αποφασισθηκαν νομίμως το πρόγραμμα έργου και η ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών, και για τις οποίες η ενδεχομένως απαιτούμενη διοικητική άδεια έχει χορηγηθεί,
- (β) τα δημοσιονομικά έξοδα,
- (γ) οι δαπάνες λειτουργίας και συντηρήσεως,
- (δ) τα γενικά διοικητικά έξοδα και οι διάφορες επιβαρύνσεις,
- (ε) εύλογη απόδοση του επενδυμένου κεφαλαίου.

(Άρθρο 48)

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του περι ανταγωνισμού νόμου, τα τέλη αερολιμένα που ισχύουν στον κύριο αερολιμένα της Δημοκρατίας μπορεί να καθορίζονται σε επίπεδο που να επιτρέπει στην διεύθυνση του αερολιμένα, προς τον σκοπό προώθησης της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής, να ενισχύει οικονομικά το ύψος των τελών αερολιμένα στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, υπό τους εξής όρους:

(α) η οικονομική ενίσχυση προέρχεται από έσοδα του κυρίου αερολιμένα μη σχετιζόμενα με τα τέλη αερολιμένα ή/και

(β) η οικονομική ενίσχυση προέρχεται από τα τέλη αερολιμένα, με την προϋπόθεση ότι αυτά έχουν καθορισθεί σύμφωνα με την παράγραφο 1, ή

(γ) σε αρνητική περίπτωση, όταν δεν πληρούνται οι όροι των στοιχείων (α) και (β) και όταν οι εγκεκριμένες κρατικές επιχορηγήσεις δεν επαρκούν, τα θιγόμενα περιφερειακά αεροδρόμια έχουν το καθένα ετήσια κυκλοφορία μικρότερη από 500.000 κινήσεις επιβατών ή 30.000 τόννους φορτίου, και εφόσον η ετήσια κυκλοφορία μεταφερομένων ή διαμετακομιζομένων επιβατών στον κύριο αερολιμένα αντιπροσωπεύει τουλάχιστον 5% της συνολικής κυκλοφορίας του αερολιμένα αυτού.

3. Το κόστος καθορίζεται σύμφωνα με τις αρχές λογιστικής και αποτιμήσεως που αναγνωρίζονται γενικά στην Δημοκρατία.

Αναπροσαρμογή τελών

1. Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 48 (συσχετιση με κοστος), η διευθυνση του αερολιμένα μπορεί, στο πλαίσιο του αρθρου 46 (τελη αερολιμενα για αεροπορικα δρομολογια προς και απο την Ευρωπαϊκη Ενωση και τον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο χωρο), να λαμβάνει υπ' όψη τις εξωτερικές περιβαλλοντολογικές δαπάνες οι οποίες οφείλονται στην εναέρια κυκλοφορία και να αναπροσαρμόζει τα τέλη ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες διαχείρισεως των διευκολύνσεων του αερολιμένα ή τις διακυμάνσεις στην ζήτηση και χρήση του αερολιμένα σε μια δεδομένη περίοδο.
2. Η κατά την παράγραφο 1 αναπροσαρμογή τελών δεν μπορεί να έχει ως στόχο την δημιουργία συμπληρωματικών εσόδων για τον αερολιμένα.
3. Η διευθυνση του αερολιμένα, μπορεί επίσης, στο πλαίσιο της εμπορικής της πολιτικής -
 - (α) να λαμβάνει υπ' όψη το σύνολο ή μέρος του εισοδήματός του που δεν προέρχεται από τα τέλη αερολιμένα όταν καθορίζει το συνολικό υψος των τελών αερολιμένα,
 - (β) να παραχωρεί εκπτώσεις χωρίς να παραβαίνει τις διατάξεις των περι Προστασίας του Ανταγωνισμού Νομων του 1989 και του 1999.
4. Οι αναπροσαρμογές των τελών αερολιμένα εφαρμόζονται με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις.

(Άρθρο 55)

3. Αν, ύστερα από διαβουλεύσεις με τους αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν συστηματικά τον αερολιμένα, τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις τους, την διεύθυνση του αερολιμένα, την υπηρεσία ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας και τις οργανώσεις που εκπροσωπούν τους επιβάτες, εφόσον υπάρχουν τέτοιες οργανώσεις, η ανάλυση δεν δείξει ότι υπάρχουν δυνατότητες για βραχυπρόθεσμη επίλυση των σοβαρών προβλημάτων, η αρμοδια αρχή χαρακτηρίζει τον αερολιμένα ως πλήρως συντονισμένο για τις περιόδους κατά τις οποίες παρουσιάζονται προβλήματα χωρητικότητας.

4. Αν ένας αερολιμένας, που έχει χαρακτηριστεί ως πλήρως συντονισμένος, αποκτήσει χωρητικότητα επαρκή για την εξυπηρέτηση των εκτελούμενων ή προγραμματισμένων δρομολογίων, αποχαρακτηρίζεται με απόφαση της αρμοδιας αρχής.

Άρθρο 50

Διαφάνεια

1. Η διεύθυνση του αερολιμένα, στο πλαίσιο του άρθρου 46 (τελή αερολιμένα για αεροπορικά δρομολόγια προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή τον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο), κοινοποιεί σε κάθε χρήστη του αερολιμένα τα στοιχεία που χρησιμεύουν ως βάση για τον καθορισμό του ύψους των τελών αερολιμένα. Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνουν τα εξής :

- (α) σαφή απαρίθμηση των διάφορων υπηρεσιών που παρέχονται από τον αερολιμένα εις αντάλλαγμα των επιβαλλόμενων τελών, και
- (β) την μέθοδο υπολογισμού που χρησιμοποιεί το διοικητικό όργανο του αερολιμένα.

2. Η διεύθυνση του αερολιμένα παρέχει στους χρήστες του αερολιμένα ή στις οργανώσεις που τους αντιπροσωπεύουν τα εξής ιδίως στοιχεία:

- (α) το ποσό κάθε κατηγορίας τελών που εισπράττονται στον αερολιμένα,
- (β) τον συνολικό αριθμό απασχολούμενων σε κάθε υπηρεσία για την οποία εισπράττονται τέλη,
- (γ) τις προβλέψεις της καταστάσεως του αερολιμένα σχετικά με τα τέλη, την ανάπτυξη της κυκλοφορίας και τυχόν προταθείσες επενδύσεις.

(Άρθρο 50)

3. Οι χρήστες του αερολιμένα κοινοποιούν στην διεύθυνση του αερολιμένα τα εξής ιδίως στοιχεία:

- (α) προβλέψεις για την κυκλοφορία τους,
- (β) προβλέψεις για την σύνθεση του στόλου τους,
- (γ) τα σχέδια αναπτύξεώς τους στον αερολιμένα,
- (δ) τις ανάγκες τους στον εν λόγω αερολιμένα.

Άρθρο 51

Διαβουλεύσεις

1. Στο πλαίσιο του άρθρου 46 (τελη αερολιμένα για αεροπορικά δρομολογία προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο), πριν την μεταβολή της διαρθρωσεως ή του ύψους των τελών αερολιμένα, δίνεται ευκαιρία στους χρήστες του αερολιμένα να εκφράζουν τις απόψεις τους μέσα σε εύλογο χρόνο.

2. Δύο τουλάχιστον μήνες πριν τεθεί σε ισχύ μεταβολή του συστήματος ή του επιπέδου των τελών, η διεύθυνση του αερολιμένα ειδοποιεί τους χρήστες του αερολιμένα.

3. Σε περίπτωση διαφωνίας με την ληφθείσα απόφαση, οι χρήστες του αερολιμένα μπορούν να ζητήσουν δεύτερη διαβούλευση εντός δεκαπεντε ημερών από την κατά την παραγραφο 2 ειδοποίηση, η οποία πρέπει να περατωθεί πριν την λήξη του διμήνου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΝΔΕΚΑΤΟ

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Άρθρο 52

Πεδίο εφαρμογής

1. Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται σε αερολιμένες που είναι ανοικτοί στην διεθνή εναερία εμπορική κυκλοφορία.

2. Οι διατάξεις των άρθρων 55 (συντονισμός αερολιμένα) μέχρι και 62 (αποταμιευμα χρονοθυριδών) εφαρμόζονται σε αερολιμένες που εξυπηρετούν εμπορικά αεροπορικά δρομολόγια μεταξύ της Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου.

Άρθρο 53

Χρονοθυρίδες

1. Απογείωση ή προσγείωση σε αερολιμένα αεροσκάφους επιτρέπεται μόνο, αν έχει κατανεμηθεί από το αρμοδίο όργανο του αερολιμένα στον εκμεταλλευόμενο το αεροσκάφος αερομεταφορέα και εξακολουθεί να ισχύει ορισμένη χρονοθυρίδα. Κανονισμός ορίζει την διάρκεια της χρονοθυρίδας, ανάλογα με την συχνότητα της εναέριας κυκλοφορίας. Σε περίπτωση καθυστέρησης που υπερβαίνει την διάρκεια αυτή, ζητείται νέα χρονοθυρίδα.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, αεροσκάφος σε κατάσταση ανάγκης δικαιούται να προσγειωνεται με απόλυτη προτεραιότητα. Αρκεί, στο μέτρο του δυνατού, η συνεννόηση του χειριστή του αεροσκάφους με την υπηρεσία εναέριας κυκλοφορίας του αερολιμένα με σκοπό να αποφευχθούν ατυχήματα και ζημιές.

3. Αρμοδίο όργανο για την κατανομή χρονοθυρίδων είναι η διεύθυνση του αερολιμένα, με την επιφύλαξη του άρθρου 56 (συντονιστής) παράγραφος 5.

Νομικό καθεστώς της χρονοθυρίδας

1. Ο αερομεταφορέας, στον οποίο έχει κατανεμηθεί η κατά το άρθρο 53 (χρονοθυρίδες) χρονοθυρίδα, δεν αποκτά επ'αυτης αμετάκλητο και απεριόριστο δικαίωμα. Υπο την επιουλαξη του αρθρου 60 (διαδικασία κατανομης χρονοθυριδων) παραγραφος 4, ο αερομεταφορεας δεν μπορεί να μεταβιβάσει χρονοθυριδα σε τρίτον είτε δωρεαν είτε έναντι άμεσου ή έμμεσου οικονομικού ανταλλάγματος.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, ο αερομεταφορέας μπορεί μόνο, με συναίνεση του οργανισμού εκμετάλλευσως του αερολιμένα, να προβεί σε συνεννόηση με άλλο αερομεταφορέα για αμοιβαίως ωφέλιμη ανταλλαγή χρονοθυρίδων, οι οποίες έχουν κατανεμηθεί σ'αυτούς στον ίδιο αερολιμένα. Τυχόν συμφωνηθέντα ή συνεπαγόμενα στην πράξη περαιτέρω οικονομικά ωφέληματα καταβάλλονται στον οργανισμό εκμετάλλευσως του αερολιμένα, αφού προηγουμένως αφαιρεθεί η οικονομική αξία την οποία έχει προσθέσει σε κάθε χρονοθυρίδα ο οικείος αερομεταφορέας με δική του επιχειρηματική προσπάθεια.

3. Η χρονοθυρίδα που κατανεμηθηκε σε αερομεταφορέα μπορεί να ανακληθεί ή μεταβληθεί με απόφαση της διευθυνσεως του αερολιμένα, ύστερα από διαβουλεύσεις με τον αερομεταφορέα προς ορθολογικότερη και αποδοτικότερη χρήση του αερολιμένα, λαμβανομένων υπ'όψη αφενός της οικονομικής σταθερότητας και της επιχειρηματικής στρατηγικής τόσο του αερομεταφορέα όσο και του αερολιμένα και αφετέρου της αναπτύξεως της πολιτικής αεροπορίας και του τουρισμού της χώρας. Αποζημίωση οφείλεται στον αερομεταφορέα μόνο αν και στο μέτρο που αυτός, με την δική του επιχειρηματική προσπάθεια, πρόσθεσε αξία στην χρονοθυρίδα.

Συντονισμός αερολιμένα

1. Ένας αερολιμένας μπορεί να χαρακτηριστεί με απόφαση της αρμοδιας αρχής ως συντονισμένος, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι αρχές της διαφάνειας, της ουδετερότητας και της μη διακρίσεως.

2. Στις περιπτώσεις στις οποίες -

(α) αερομεταφορείς που εκτελούν περισσότερα από τα μισά δρομολόγια ενός αερολιμένα ή/και η διεύθυνση του αεροδρομίου θεωρούν ότι η χωρητικότητα είναι ανεπαρκής για τα εκτελούμενα ή προγραμματισμένα δρομολόγια σε ορισμένες περιόδους ή

(β) νεοεισερχόμενοι αερομεταφορείς συναντούν σοβαρά προβλήματα κατά την εξασφάλιση χρονοθυριδών ή

(γ) η αρμοδια αρχή το θεωρεί αναγκαίο,

η αρμοδια αρχή διεξάγει το συντομότερο δυνατόν διεξοδική ανάλυση της χωρητικότητας του αερολιμένα, ακολουθώντας γενικά αναγνωρισμένες μεθόδους, με σκοπό να προσδιορισθούν οι βραχυπρόθεσμες δυνατότητες αυξήσεως της χωρητικότητας μέσω αλλαγών στις υποδομές ή στον τρόπο λειτουργίας και να προσδιορισθεί το χρονοδιάγραμμα για την επίλυση των προβλημάτων αυτών. Η ανάλυση αυτή ενημερώνεται περιοδικά. Τόσο η ανάλυση όσο και η μέθοδος στην οποία αυτή βασίζεται τίθενται στην διάθεση των ενδιαφερόμενων μερών.

Άρθρο 56

Συντονιστής

1. Ο Υπουργός ορίζει ως συντονιστή του αερολιμένα, ο οποίος έχει χαρακτηριστεί συντονισμένος ή πλήρως συντονισμένος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο με διεξοδικές γνώσεις συντονισμού του προγραμματισμού δρομολογίων των αερομεταφορέων, ύστερα από διαβουλεύσεις με τους αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν συστηματικά τον αερολιμένα αυτόν, τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις τους και την διεύθυνση του αερολιμένα. Μπορεί να ορισθεί ο ίδιος συντονιστής για περισσότερους από ένα αερολιμένες.
2. Ο συντονιστής ενεργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού με ουδέτερο, αμερόληπτο και διαφανή τρόπο.
3. Η αρμοδια αρχή ελεγχει αν ο συντονιστής εκτελει τα κατα τον νομο αυτον καθηκοντα του με ανεξαρτητο τροπο και υποβαλλει σχετικη ετησια εκθεση στο Υπουργο.
4. Ο συντονιστής συμμετέχει στις διεθνείς διασκέψεις των αερομεταφορέων για τον προγραμματισμό των δρομολογίων, εφόσον αυτές επιτρέπονται από τον νόμο.
5. Ο συντονιστής είναι υπεύθυνος για την κατανομη χρονοθυριδων.
6. Ο συντονιστής παρακολουθει την χρησιμοποιση των χρονοθυριδων.

(Άρθρο 56)

7. Κατά την κατανομή χρονοθυριδών ο συντονιστής, αν του ζητηθεί και μέσα σε εύλογη προθεσμία, θέτει στην διάθεση όλων των ενδιαφερόμενων μερών προς εξέταση τις εξής πληροφορίες:

- (α) τις κατά το άρθρο 60 (διαδικασία κατανομής χρονοθυριδών) παραγράφος 1 στοιχείο (α) ιστορικές χρονοθυρίδες, ανά αεροπορική εταιρία, κατά χρονολογική σειρά, για όλους τους αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν τον εν λόγω αερολιμένα,
- (β) τις ζητηθείσες χρονοθυρίδες (αρχική αίτηση) ανά αεροπορική εταιρία, κατά χρονολογική σειρά, για όλους τους αερομεταφορείς,
- (γ) όλες τις κατανεμηθείσες χρονοθυρίδες και εκκρεμείς αιτήσεις για κατανομή χρονοθυριδών, αναφερόμενες ατομικά με χρονολογική τάξη, ανά αεροπορική εταιρία, για όλους τους αερομεταφορείς,
- (δ) τις υπόλοιπες χρονοθυρίδες,
- (ε) πλήρη στοιχεία για τα κριτήρια που εφαρμόζονται κατά την κατανομή.

8. Οι πληροφορίες της παραγράφου 7 ανακοινώνονται το αργότερο κατά τον χρόνο των οικείων διασκέψεων προγραμματισμού δρομολογίων και ανάλογα με την περίπτωση, κατά την διάρκειά τους και στην συνέχεια.

Άρθρο 57

Επιτροπή συντονισμού

1. Σε αερολιμένα που έχει χαρακτηριστεί ως πλήρως συντονισμένος συγκροτείται επιτροπή συντονισμού, η οποία συμβουλευει τον συντονιστή ο οποίος αναφέρεται στο άρθρο 56 (συντονιστής). Στην επιτροπή αυτή συμμετέχουν τουλάχιστον οι αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν συστηματικά τον ή τους αερολιμένες η/και οι αντιπροσωπευτικές οργανώσεις τους, καθώς και εκπρόσωποι της υπηρεσίας ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας. Η ίδια επιτροπή συντονισμού μπορεί να οριστεί για περισσότερους από ένα αερολιμένες.

2. Τα καθήκοντα της επιτροπής συντονισμού περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων την παροχή συμβουλών -

(α) για τις δυνατότητες αυξήσεως της χωρητικότητας που προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 58 (χωρητικότητα αερολιμένα),

(β) για την βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας που επικρατούν στον εν λόγω αερολιμένα,

(γ) για παράπονα σχετικά με την κατανομή χρονοθυριδών σύμφωνα με το άρθρο 60 (διαδικασία κατανομής χρονοθυριδών) παράγραφος 7,

(δ) για τις μεθόδους παρακολούθησής της χρησιμοποίησής των χορηγηθεισών χρονοθυριδών,

(ε) για κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την κατανομή χρονοθυριδών, λαμβάνοντας υπ' όψη τις τοπικές συνθήκες,

(στ) για σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι νεοεισερχόμενοι αερομεταφορείς, σύμφωνα με το άρθρο 62 (αποταμιευμένα χρονοθυριδών).

3. Η παράγραφος 1 μπορεί να εφαρμοσθεί σε αερολιμένες που χαρακτηρίστηκαν ως συντονισμένοι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 55 (συντονισμός αερολιμένα).

Χωρητικότητα αερολιμένα

1. Σε αερολιμένες, όπου γίνεται κατανομή χρονοθυριδών, η διεύθυνση του αερολιμένα προσδιορίζει δυο φορές το έτος, ακολουθώντας γενικά αναγνωρισμένες μεθόδους, την διαθέσιμη χωρητικότητα για κατανομή χρονοθυριδών, σε συνεργασία με εκπροσώπους της υπηρεσίας ελεγχου εναερίας κυκλοφορίας, τις τελωνειακές αρχές, την υπηρεσία ελεγχου ταξιδιωτικών εγγραφών και τους αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν το αερολιμένα ή/και τις αντιπροσωπευτικές οργανώσεις τους, καθώς και τον συντονιστή του αερολιμένα.

Οι ανωτέρω ενέργειες βασίζονται σε αντικειμενική ανάλυση των δυνατοτήτων εξυπηρέτησεως της εναερίας κυκλοφορίας, λαμβανοντας υπ' οψη τις διαφορές μορφές κυκλοφορίας στον εν λόγω αερολιμένα.

Τα πορίσματα των ενεργειών αυτών ανακοινώνονται στον συντονιστή του αερολιμένα εγκαίρως, πριν γίνει η αρχική κατανομή χρονοθυριδών, για να χρησιμοποιηθούν στις διασκέψεις καθορισμού δρομολογίων.

2. Η παραγραφος 1 μπορεί να εφαρμόζεται σε αερολιμένες χαρακτηρισμένους ως συντονισμένους κατά τις διατάξεις του άρθρου 55 (συντονισμός αερολιμένα).

Αρθρο 59

Πληροφόρηση του συντονιστή

Αερομεταφορείς που ασκούν ή προτίθενται να ασκήσουν δραστηριότητα σε ένα συντονισμένο ή πλήρως συντονισμένο αερολιμένα υποβάλλουν στον συντονιστή τις ζητούμενες από αυτόν σχετικές πληροφορίες.

Αρθρο 60

Διαδικασία κατανομής χρονοθυρίδων

1. Κατά την κατανομή χρονοθυρίδων ακολουθείται η εξής διαδικασία:

(α) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 62 (αποταμieuμα χρονοθυρίδων) παραγράφος 3, μια χρονοθυρίδα που χρησιμοποιήθηκε από ένα αερομεταφορέα ύστερα από έγκριση του συντονιστή παραχωρεί στον αερομεταφορέα αυτόν δικαίωμα στην ίδια χρονοθυρίδα για την επομενή αντιστοιχή περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων (ιστορικές χρονοθυρίδες).

(β) Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν όλα τα αιτήματα των αερομεταφορέων για κατανομή χρονοθυρίδων, ικανοποιούνται τα εμπορικά αεροπορικά δρομολογία και ιδίως τα τακτικά δρομολογία και τα προγραμματισμένα έκτακτα δρομολογία.

(γ) Ο συντονιστής λαμβάνει επίσης υπ' όψη τους συμπληρωματικούς κανόνες προτεραιότητας τους οποίους έχουν καθορίσει οι αερομεταφορείς και, εφόσον είναι δυνατόν, συμπληρωματικές κατευθυντήριες γραμμές οι οποίες εκδίδονται από την επιτροπή συντονισμού και λαμβάνουν υπ' όψη τις τοπικές συνθήκες, υπό τον όρο ότι οι κατευθυντήριες αυτές γραμμές είναι συμβατές με τον παρόντα νόμο.

2. Αν αίτημα για κατανομή χρονοθυρίδων δεν μπορεί να ικανοποιηθεί, ο συντονιστής ανακοινώνει στον αιτούντα αερομεταφορέα τους σχετικούς λόγους και υποδεικνύει την πλησιέστερη υπαλλακτική χρονοθυρίδα.

3. Ο συντονιστής προσπαθεί πάντοτε να ικανοποιεί ad hoc αιτήματα για κατανομή χρονοθυρίδων για κάθε κατηγορία αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένης της γενικής αεροπορίας. Για τον σκοπό αυτόν μπορούν να χρησιμοποιούνται οι χρονοθυρίδες που είναι διαθέσιμες στο αποταμieuμα του άρθρου 62 (αποταμieuμα χρονοθυρίδων), αλλά δεν έχουν ακόμη κατανεμηθεί, καθώς και χρονοθυρίδες που αποδεσμεύονται την τελευταία στιγμή.

(Άρθρο 60)

4. Κατά παρεκκλίση από το άρθρο 54 (νομικό καθεστώς της χρονοθυρίδας) παραγράφος 1, οι χρονοθυρίδες μπορούν να ανταλλάσσονται ελεύθερα μεταξύ αερομεταφορέων ή να μεταβιβάζονται από ένα αερομεταφορέα σε άλλο, από ένα αεροπορικό δρομολόγιο ή τύπο αεροπορικής υπηρεσίας σε άλλο, με αμοιβαία συμφωνία ή ως αποτέλεσμα ολικής ή μερικής εξαγοράς ή μονομερώς. Κάθε τέτοια ανταλλαγή ή μεταφορά πρέπει να είναι διαφανής.

5. Χρονοθυρίδες παραχωρηθείσες σε νεοεισερχομένους αερομεταφορείς, οι οποίοι εκτελούν δρομολόγια μεταξύ αερολιμένων της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου, δεν μπορούν να ανταλλάγουν ή να μεταβιβασθούν κατά την παράγραφο 4 για την διάρκεια δύο περιόδων προγραμματισμού δρομολογίων.

6. Η επιτροπή συντονισμού μπορεί, ύστερα από διαβουλεύσεις με τους αερομεταφορείς, τους συντονιστές και τις διευθύνσεις αερολιμένων, να καθορίζει ενδεικτικούς κανόνες για τα αυτοματοποιημένα συστήματα που χρησιμοποιούνται από τους συντονιστές για την εξασφάλιση της ορθής εφαρμογής των άρθρων 56 (συντονιστής) και 59 (πληροφορητή του συντονιστή).

7. Παραπόνα για την κατανομή χρονοθυρίδων εξετάζονται από την επιτροπή συντονισμού, η οποία μπορεί να προτείνει στον συντονιστή δυνατότητες επίλυσης των προβλημάτων.

8. Αν μετά την εξέταση αυτή από την επιτροπή συντονισμού τα προβλήματα δεν μπορούν να επιλυθούν, η αρμόδια υπηρεσία μπορεί να προκαλέσει την διαμεσολάβηση μιας αντιπροσωπευτικής οργανώσεως των αερομεταφορέων ή την διαμεσολάβηση άλλου τρίτου.

Περιφερειακά δρομολόγια

1. Σε πλήρως συντονισμένους αερολιμένες ο Υπουργός μπορεί να επιφυλάσσει ορισμένες χρονοθυρίδες για τακτικά δρομολόγια εσωτερικού -

(α) σε αεροπορική γραμμή προς αερολιμένα που εξυπηρετεί μια απομακρυσμένη ή αναπτυσσόμενη περιφέρεια της Δημοκρατίας, αν η γραμμή αυτή θεωρείται ζωτικής σημασίας για την οικονομική ανάπτυξη της περιφέρειας στην οποία βρίσκεται ο αερολιμένας, υπό τον όρον ότι -

(αα) οι εν λόγω χρονοθυρίδες χρησιμοποιούνται στην γραμμή αυτή κατά την έναρξη ισχύος της διατάξεως αυτής,

(ββ) στην γραμμή αυτή εκτελεί δρομολόγια μόνο ένας αερομεταφορέας,

(γγ) δεν υπάρχει άλλο μεταφορικό μέσο που να προσφέρει επαρκή εξυπηρέτηση,

(δδ) η επιφυλάξη χρονοθυρίδων παρατώνεται, όταν ένας δεύτερος αερομεταφορέας καθιερώσει τακτικό εσωτερικό δρομολόγιο στην γραμμή αυτή με την ίδια συχνότητα πτήσεων όπως και ο πρώτος αερομεταφορέας και το εκτελέσει επί μια τουλάχιστον περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων,

(β) σε γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημοσίας υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 132 (υποχρέωση παροχής δημοσίας υπηρεσίας).

2. Οι διαδικασίες που αναφέρονται στο άρθρο 132 (υποχρέωση παροχής δημοσίας υπηρεσίας) παραγράφος 4, 9 και 10 εφαρμόζονται, αν ένας άλλος Κυπριακός ή κοινοτικός αερομεταφορέας ή αερομεταφορέας του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου ενδιαφέρεται για την εξυπηρέτηση της γραμμής και δεν έχει λάβει χρονοθυρίδες που βρίσκονται εντός μιας ώρας πριν ή μετά τον χρόνο τον οποίο ζήτησε από τον συντονιστή.

Αποταμιευμα χρονοθυριδων

1. Σε καθε αερολιμενα, οπου γινεται κατανομη χρονοθυριδων, συνισταται αποταμιευμα χρονοθυριδων για καθε συντονισμενη περιοδο. Το αποταμιευμα αυτο περιλαμβανει τις χρονοθυριδες που δημιουργηθηκαν προσφατα, εκεινες που δεν χρησιμοποιηθηκαν, εκεινες που εγκαταλειφθηκαν απο ενα αερομεταφορα κατα την διαρκεια ή στο τελος της περιόδου προγραμματισμου δρομολογιων ή κατεστησαν με οποιοδηποτε αλλο τροπο διαθεσιμες.
2. Μη χρησιμοποιουμενες χρονοθυριδες ανακαλούνται και εντασσονται στο οικειο αποταμιευμα, εκτος αν η μη χρησιμοποίηση μπορεί να δικαιολογηθεί με την ακινητοποίηση ενός τύπου αεροσκαφους, το κλεισιμο ενός αερολιμενα ή εναεριου χωρου ή με αναλογες εκτακτες περισταςεις.
3. Χρονοθυριδες που εχουν κατανεμηθει σε αερομεταφορα για την εκτελεση τακτικου δρομολογιου ή προγραμματισμενου εκτακτου δρομολογιου για ορισμενο χρονικο σημειο της ημερας και για την ιδια ημερα της εβδομαδας κατα την διαρκεια ορισμενης περιόδου, που μπορεί να καλυπτει εως μια περιοδο προγραμματισμου δρομολογιων, δεν χορηγουν στον αερομεταφορα δικαιομα στις ιδιες χρονοθυριδες κατά την επομενη αντιστοιχη περιοδο, εκτος αν ο αερομεταφορας μπορεί να καταδειξει στον συντονιστη, οτι οι εν λογω χρονοθυριδες χρησιμοποιήθηκαν συμφωνα με την απόφαση του συντονιστη, τουλαχιστον κατα ποσοστο 80% απο τον αερομεταφορα αυτον κατα την περιοδο για την οποια κατανεμηθηκαν.
4. Χρονοθυριδες, οι οποιες κατανεμηθηκαν σε αερομεταφορα πριν τις 31 Ιανουαριου για την επομενη θερινη περιοδο, ή πριν τις 31 Αυγουστου για την επομενη χειμερινη περιοδο, αλλα οι οποιες επιστραφηκαν στον συντονιστη για ανακατανομη πριν τις ημερομηνιες αυτες, δεν λαμβανονται υπ' οψη κατα τον υπολογισμο της χρησιμοποίησης τους.

(Άρθρο 62)

5. Αν δεν μπορεί να καταδειχθεί η κατά ποσοστό 80% χρησιμοποίηση μιας σειράς χρονοθυρίδων, όλες οι χρονοθυρίδες που συγκροτούν την εν λόγω σειρά εντάσσονται στο αποταμieuμα χρονοθυρίδων, εκτός αν η μη χρησιμοποίηση τους μπορεί να δικαιολογηθεί για ένα από τους εξής λόγους:

(α) απροβλεπτες και αναποτρεπτες περιστασεις, τις οποιες δεν μπορεί να ελεγχξει ο αερομεταφορας, και οι οποιες οδηγουν παραδειγματος χαρη -

- σε ακινητοποιηση του τυπου του αεροσκαφους που χρησιμοποιειται εν γενει για το εν λογω δρομολογιο,
- σε κλεισιμο αερολιμενα η εναεριου χωρου,

(β) προβληματα σχετιζομενα με την εναρξη εκτελεσεως ενος νεου τακτικου δρομολογιου επιβατων με αεροσκαφη μεχρι και ογδοντα θεσεων σε μια διαδρομη μεταξυ ενος περιφερειακου αερολιμενα και του συντονισμενου αερολιμενα, και οπου η μεταφορικη ικανοτητα δεν υπερβαινει τις 30 000 θεσεις ετησιως ή

(γ) σοβαρη οικονομικη ζημια για τον ενδιαφερομενο Κυπριακο η κοινοτικο αερομεταφορα η αερομεταφορα του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου, με συνεπεια την χορηγηση απο την αρμοδια αρχη προσωρινης αδειας μεχρις οτου αναδιοργανωθει οικονομικα ο αερομεταφορας, συμφωνα με το αρθρο 114 (ελεγχος) παραγραφος 2,

(δ) διακοπη εκτελεσεως μιας σειρας εκτακτων δρομολογιων οφειλομενη σε ακυρωσεις απο διοργανωτες ταξιδιων, ιδιως εκτος της συνηθισμενης περιόδου αιχμης, υπο την προυποθεση οτι η συνολικη χρησιμοποίηση χρονοθυρίδων δεν είναι κατωτερη του 70% ,

(ε) διακοπη εκτελεσεως μιας σερας δρομολογιων οφειλομενη σε κινητοποιησεις με στοχο να πληξουν τα δρομολογια αυτα και συνεπαγομενη την πρακτικη ή/και τεχνικη αδυναμια του αερομεταφορα να εκτελεσει δρομολογια οπως ειχαν προγραμματισθει

(Άρθρο 62)

6. Αν νεοεισερχόμενοι αερομεταφορείς εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα, συγκαλείται η επιτροπή συντονισμού του αερολιμένα για να εξετάσει δυνατότητες θεραπείας της κατάστασής τους.

7. Με την επιφύλαξη του άρθρου 135 (επιφυλάξεις) παραγράφου 1, οι χρονοθυρίδες αερολιμένα που περιλαμβάνονται στο αποταμείωμα χρονοθυρίδων κατανομονται μεταξύ των αιτούντων αερομεταφορέων. Ποσοστό 50% των χρονοθυρίδων αυτών κατανομεται σε νεοεισερχόμενους αερομεταφορείς, εκτός αν τα αιτήματα των νεοεισερχόμενων αερομεταφορέων είναι λιγότερα από 50 %.

8. Νεοεισερχόμενος αερομεταφορέας, ο οποίος απορριπτει την προσφορά χρονοθυρίδων που βρίσκονται εντός δύο ωρών πριν ή μετά τον ζητηθέντα χρόνο, χάνει την ιδιότητα του νεοεισερχόμενου αερομεταφορέα.

Μηχανισμός διασφαλισεως

1. Οπου δεν μπορεί να βρεθεί λύση κατά την παραγραφο 2 και λαμβανοντας υπ' οψη οτι ο ανταγωνισμος μεταξυ των ενδιαφερομενων αερομεταφορων δεν πρεπει να στρεβλωνεται, δεν επιτρεπεται σε αερομεταφορα να χρησιμοποιει την προβλεπομενη στο αρθρο 60 (διαδικασια κατανομης χρονοθυριδων) παραγραφος 4 ευχερεια για τον σκοπο εισαγωγης μιας ή περισσοτερων προσθετων συχνοτητων σε μια διεθνη διαδρομη μεταξυ ενος πληρως συντονισμενου αερολιμενα στην Δημοκρατια ή στην Ευρωπαϊκη Ενωση ή στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο και ενος αερολιμενα στην Δημοκρατια ή στην Ευρωπαϊκη Ενωση ή στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο, αν ενας αλλος Κυπριακος ή κοινοτικος αερομεταφορας ή αερομεταφορας του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου, με αδεια εκμεταλλευσεως που εχει εκδοσει η Δημοκρατια ή κρατος μελος της Ευρωπαϊκης Ενωσης ή του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου, δεν εχει επιτυχει παρα τις σοβαρες και συνεχεις προσπαθειες του, να του κατανεμηθουν χρονοθυριδες προσγειωσης και απογειωσης που μπορούν ευλογα να χρησιμοποιηθουν για την προσφορα μιας ακομη ή περισσοτερων προσθετων συχνοτητων στην διαδρομη εντος δυο ωρων πριν ή μετα τους χρονους που αναφερονται στο αιτημα προς τον συντονιστη.

Η διαταξη αυτη δεν εφαρμοζεται, αν ο αερομεταφορας, χρησιμοποιωντας την ευχερεια που του παρεχει το αρθρο 60 (διαδικασια κατανομης χρονοθυριδων) παραγραφος 4, δεν υπερβαινει τις συχνοτητες του αλλου αερομεταφορα.

(Άρθρο 63)

2. Λαμβανοντας υπ' οψη οτι ο ανταγωνισμος μεταξυ των ενδιαφερομενων αερομεταφορων δεν πρεπει να νοθευεται η αρμοδια αρχη επιδιωκει να διευκολυνει την επιτευξη συμφωνιας μεταξυ των ενδιαφερομενων αερομεταφορων.

Πρεπει να αναζητουνται εναλλακτικες λυσεις. Πρεπει ιδιως -

- να καταβαλλεται προσπαθεια να εξασφαλιζεται η ικανοποιηση του αιτηματος του αερομεταφορα, του οποιου η αδεια εκμεταλλευσεως εκδοθηκε απο την Δημοκρατια ή κρατος μελος της Ευρωπαϊκης Ενωσεως ή κρατος που ανηκει στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο,
- να χρησιμοποιειται ευλογως απο τον αερομεταφορα η ευχερεια την οποια παρεχει το αρθρο 60 (διαδικασια κατανομης χρονοθυριδων) παραγραφος 4.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΩΔΕΚΑΤΟ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

Άρθρο 64

Παροχη υπηρεσιων εδαφους

Οι οργανισμοι εκμεταλλευσεως αερολιμενα και οι υπευθινοι

Καταλογος υπηρεσιων εδαφους

1. Οι υπηρεσιες εδαφους περιλαμβανουν:

- (α) τις διοικητικες υπηρεσιες εδαφους και την εποπτεια υπηρεσιων εδαφους,
- (β) την εξυπηρετηση των επιβατων,
- (γ) την διεκπεραιωση των αποσκευων,
- (δ) την διεκπεραιωση του φορτιου,
- (ε) τις υπηρεσιες πιστας,
- (στ) τον καθαρισμο και την τακτοποιηση του αεροσκαφους,
- (ζ) τον ανεφοδιασμο με καυσιμα και λιπαντικα,
- (η) την συντηρηση του αεροσκαφους,
- (θ) τις υπηρεσιες πτησεως και την διοικηση του πληρωματος,
- (ι) τις μεταφορες επι του εδαφους,
- (ια) την τροφοδοσια .

(Άρθρο 65)

2. Οι διοικητικές υπηρεσίες εδάφους και η εποπτεία των υπηρεσιών εδάφους περιλαμβάνουν:

(α) την αντιπροσωπευση και τον συνδεσμο με τις τοπικές αρχες ή καθε αλλη ενοτητα, την καταβολη πληρωμων για λογαριασμο του χρηστη του αερολιμενα και την παροχη χώρων στους αντιπροσωπους του,

(β) τον ελεγχο της φορτωσεως, των μηνυματων και των τηλεπικοινωνιων,

(γ) την διεκπεραιωση, αποθηκευση και διαχειριση των φορτιων,

(δ) οποιες αλλες εποπτικες υπηρεσιες πριν, κατα την διαρκεια και μετα την πτηση, καθώς και καθε αλλη διοικητικη υπηρεσια που ζητει ο αερομεταφορεας.

3. Η εξυπηρετηση των επιβατων περιλαμβανει καθε μορφη εξυπηρετησεως κατα την αναχωρηση, αφιξη, διελευση (transit) ή μετεπιβιβαση (transfer), ιδιως τον ελεγχο εισιτηριων και ταξιδιωτικων εγγραφων, την παραλαβη των αποσκευων και την μεταφορα τους μεχρι τον χωρο διαλογης.

4. Η διεκπεραιωση των αποσκευων περιλαμβανει τον χειρισμο των αποσκευων στον χωρο διαλογης, την διαλογη των αποσκευων, την προετοιμασια τους για την αναχωρηση, την φορτωση τους στα οχηματα ή τους μηχανισμους που τις μεταφερουν απο το αεροσκαφος στον χωρο διαλογης και στον χωρο διανομης, και αντιστροφως, καθώς και τις αντιστοιχες εκφορτωσεις.

(Άρθρο 65)

5. Η διεκπεραιώση του φορτίου περιλαμβάνει:

(α) σχετικά με το φορτίο εν γενει, τον φυσικό χειρισμό του εξαγομένου, διερχομένου και εισαγομένου φορτίου, την διεκπεραιώση των σχετικών με το φορτίο εγγράφων και τελωνειακών διαδικασιών και την λήψη των μετρών ασφαλείας που συμφωνήθηκαν μεταξύ των μερών ή απαιτούνται από τις περιστάσεις,

(β) ειδικά για το ταχυδρομείο, τον φυσικό χειρισμό του αφικνυομένου ή αναχωρούντος ταχυδρομείου, την διεκπεραιώση των σχετικών με το ταχυδρομείο εγγράφων και την λήψη των μετρών ασφαλείας που συμφωνήθηκαν μεταξύ των μερών ή απαιτούνται από τις περιστάσεις.

6. Οι υπηρεσίες πιστάς περιλαμβάνουν:

(α) την καθοδήγηση του αεροσκάφους κατά την αφιξη και την αναχώρηση του, εφόσον η υπηρεσία αυτή δεν παρέχεται από την υπηρεσία εναερίας κυκλοφορίας,

(β) την βεηθεια του αεροσκάφους κατά την σταθμευση και την διαθεση των καταλλήλων προς τουτο μεσων, εφόσον η υπηρεσία αυτή δεν παρέχεται από την υπηρεσία εναερίας κυκλοφορίας,

(γ) την επικοινωνία μεταξύ του αεροσκάφους και του παρόχου υπηρεσιών πιστάς, εφόσον η υπηρεσία αυτή δεν παρέχεται από την υπηρεσία εναερίας κυκλοφορίας,

(δ) την φορτώση και εκφορτώση του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένης της διαθεσεως και χρησιμοποησεως καταλλήλων μεσων, καθώς και την μεταφορα του πληρωματος και των επιβατών μεταξύ αεροσκάφους και αεροσταθμου, και την μεταφορα των αποσκευων μεταξύ αεροσκάφους και αεροσταθμου,

(Άρθρο 65)

(ε) την διαθεση και χρησιμοποίηση καταλλήλων μεσών κατά την εκκίνηση των κινητήρων του αεροσκάφους,

(στ) την μετακίνηση του αεροσκάφους κατά την αφίξη και την αναχώρηση, καθώς και την διαθεση και χρησιμοποίηση καταλλήλων μεσών,

(ζ) την μεταφορά, φορτώση και εκφορτώση τροφίμων και ποτών στο αεροσκάφος και από το αεροσκάφος.

7. Ο καθαρισμός και η τακτοποίηση του αεροσκάφους περιλαμβάνουν:

(α) τον εξωτερικό και εσωτερικό καθαρισμό του αεροσκάφους, τον καθαρισμό και την τακτοποίηση των χώρων υγιεινής και της παροχής ύδατος,

(β) την ψυχρανση και θερμανση του θαλαμου, τον εκχιονισμό και την αποπαγωση του αεροσκάφους,

(γ) την αναδιαρρυθμιση του θαλαμου με καταλληλο εξοπλισμο, την αποθηκευση του εξοπλισμου αυτου.

8. Ο ανεφοδιασμός με καύσιμα και λιπαντικά περιλαμβάνει:

(α) την διοργάνωση και διεξαγωγή του ανεφοδιασμού και της εκκενώσεως καυσίμων, συμπεριλαμβανομένης της αποθηκεύσεως και του ποσοτικού και ποιοτικού ελέγχου,

(β) την λιπανση και τον ανεφοδιασμο με αλλα υγρα.

(Άρθρο 65)

9. Η συντήρηση του αεροσκάφους περιλαμβάνει:

- (α) τις τακτικές εργασίες πριν την πτήση,
- (β) τις ιδιαίτερες εργασίες που απαιτεί ο χρήστης του αεροδρομίου,
- (γ) την διαθεσιμότητα και διαχείριση ανταλλακτικών και καταλλήλου εξοπλισμού,
- (δ) την εξασφάλιση καταλλήλου χώρου σταθμεύσεως ή/και υποστεγού για την διεξαγωγή της συντηρήσεως.

10. Οι υπηρεσίες πτήσεως και η διοίκηση του πληρώματος περιλαμβάνουν:

- (α) την προετοιμασία της πτήσεως στον αερολιμένα αναχωρήσεως ή σε οποιοδήποτε άλλο σημείο,
- (β) την εξυπηρέτηση κατά την πτήση, συμπεριλαμβανομένης, αν υπαρξει ανάγκη, της αλλαγής πορείας,
- (γ) τις υπηρεσίες μετά την πτήση,
- (δ) την διοίκηση του πληρώματος.

11. Οι μεταφορές επί του εδάφους περιλαμβάνουν:

- (α) την διοργάνωση και διεξαγωγή της μεταφοράς των επιβατών, του πληρώματος, των αποσκευών και του φορτίου μεταξύ διαφόρων αεροσταθμών του ίδιου αερολιμένα, εκτός της ίδιας μεταφοράς μεταξύ του αεροσκάφους και οποιουδήποτε άλλου σημείου εντός της περιμετρου του ίδιου αερολιμένα,
- (β) οποιαδήποτε ειδική μεταφορά ζητεί ο χρήστης του αεροδρομίου

(Άρθρο 65)

12. Η τροφοδοσία περιλαμβάνει:

- (α) τον συνδεσμο με τους προμηθευτες και την διαχειριση,
- (β) την αποθηκευση των τροφιμων, των ποτων και του εξοπλισμου παρασκευης και καταναλωσεως τους,
- (γ) τον καθαρισμο του εξοπλισμου αυτου,
- (δ) την παρασκευη και παραδοση τροφιμων και ποτων, καθώς και του σχετικου εξοπλισμου.

Πεδίο εφαρμογής

1. Οι διατάξεις των επομένων άρθρων του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται σε αερολιμένες που είναι ανοικτοί στην εναερία εμπορική κυκλοφορία και διεκπεραιώνουν ετησίως τουλάχιστον δυο εκατομμύρια κινήσεις επιβατών ή πενήντα χιλιάδες τόννους φορτίου.

2. Κατά παρέκκλιση από την προηγούμενη παραγραφή -

(α) οι διατάξεις σχετικά με τις κατηγορίες υπηρεσιών εδάφους που αναφέρονται στο άρθρο 70 (αυτοεξυπηρέτηση) παραγράφος 1, εκτός από εκείνες που αναφέρονται στο άρθρο 70 παραγράφος 2, εφαρμόζονται σε κάθε αερολιμένα, ανεξαρτήτως από τον όγκο της κινήσεώς του,

(β) οι διατάξεις σχετικά με τις κατηγορίες υπηρεσιών εδάφους που αναφέρονται στο άρθρο 70 (αυτοεξυπηρέτηση) παραγράφος 2 εφαρμόζονται σε αερολιμένες που διεκπεραιώνουν ετησίως τουλάχιστον ένα εκατομμύριο κινήσεις επιβατών ή είκοσιπεντε χιλιάδες τόννους φορτίου,

(γ) οι διατάξεις σχετικά με τις κατηγορίες υπηρεσιών εδάφους που αναφέρονται στο άρθρο 69 (παροχή υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους) εφαρμόζονται σε αερολιμένες, των οποίων -

- η ετήσια κίνηση ανερχεται τουλάχιστον σε τρία εκατομμύρια κινήσεις επιβατών ή εβδομήντα πέντε χιλιάδες τόννους φορτίου, ή
- η κίνηση κατά το εξάμηνο πριν την 1η Απριλίου ή την 1η Οκτωβρίου του προηγούμενου έτους δεν ήταν κατώτερη από δυο εκατομμύρια κινήσεις επιβατών ή πενήντα χιλιάδες τόννους φορτίου.

3. Όταν ένας αερολιμένας φθάσει σε ένα από τα κατώτατα όρια κυκλοφορίας φορτίου, που αναφέρονται στο άρθρο αυτό, χωρίς να φθάσει στο αντίστοιχο όριο κινήσεων επιβατών, οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου δεν εφαρμόζονται σε κατηγορίες υπηρεσιών εδάφους που προορίζονται αποκλειστικά για επιβάτες.

Αρθρο 67

Διαχωρισμος λογαριασμων

1. Οπου η διευθυνση αερολιμενα, ο αερομεταφορεας η ο .3052 υπηρεσιων εδαφους προσφερουν οι ιδιοι υπηρεσιες εδαφους, οφειλουν να διαχωριζουν αυστηρα τους λογαριασμους των υπηρεσιων εδαφους απο τους λογαριασμους των αλλων δραστηριοτητων τους, συμφωνα με τις τρεχουσες εμπορικες πρακτικες.

2. Ο Γενικος Ελεγκτης της Δημοκρατιας η αλλος ανεξαρτητος ελεγκτης, διορισμενος απο αυτον προς τουτο, ελεγχει τους πιο πνω λογαριασμούς ως προς την ορθη τηρηση τους και τον ορθο διαχωρισμο των λογαριασμων που αφορουν τις υπηρεσιες εδαφους απο τους υπολοιπους λογαριασμους.

3. Ο Γενικος Ελεγκτης ή ο διορισμενος ανεξαρτητος ελεγκτης επαληθευει επισης την απουσια χρηματοοικονομικων ρων μεταξυ των δραστηριοτητων της διευθυνσεως αερολιμένα ως αερολιμενικης αρχης και των υπηρεσιων εδαφους τις οποιες αυτο πάρεχει.

Αρθρο 68

Επιτροπη αερομεταφορεων

1. Εντος δωδεκα μηνων απο την εναρξη ισχυος του παροντος Νομου, καθε διευθυνση αερολιμενα συγκροτει για τον οικειο αερολιμενα στον οποιο εφαρμοζεται το κεφαλαιο αυτο απο μια επιτροπη αντιπροσωπων των αερομεταφορεων η των οργανωσεων που τους αντιπροσωπευουν.

2. Καθε αερομεταφορεας δικαιουται να συμμετεχει στην επιτροπη ή να εκπροσωπείται σ' αυτην απο εξουσιοδοτημενη απο αυτον οργανωση.

Αρθρο 69

Παροχη υπηρεσιων εδαφους σε τριτους

1. Οι πάροχοι υπηρεσιων εδαφους εχουν ελευθερη προσβαση στην αγορα παροχης υπηρεσιων εδαφους σε τριτους.

2. Με κανονισμο, η παροχη υπηρεσιων εδαφους σε τριτους μπορει να εξαρτηθει απο την εγκατασταση των παρόχων εντος της Δημοκρατίας ή της Ευρωπαϊκης Ενωσης ή του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου.

3. Προς καλυτερη εξυπηρετηση του αερολιμενα και των αερομεταφορεων ο Υπουργος μπορει με διαταγμα να περιοριζει τον αριθμο των παρόχων των εξης κατηγοριων υπηρεσιων εδαφους σε τριτους:

- διεκπεραιωση αποσκευων,
- υπηρεσιες πιστας,
- εφοδιασμος με καυσιμα και λιπαντικα,
- διεκπεραιωση αφικνουμενου, αναχωρουντος ή διαμετακομιζομενου φορτιου, σχετικα με την μετακινηση του φορτιου μεταξυ αεροσταθμου και αεροσκαφους.

Ο αριθμος των παρόχων υπηρεσιων εδαφους σε τριτους δεν επιτρεπεται να περιορισθει σε λιγοτερους απο δυο για καθε κατηγορια υπηρεσιων.

(Άρθρο 69)

4. Ο ένας τουλάχιστον από τους εξουσιοδοτημένους παρόχους υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους δεν επιτρέπεται να ελεγχεται άμεσα ή έμμεσα από -

- την διεύθυνση του αερολιμένα,
- οποιονδήποτε αερομεταφορέα, ο οποίος μετέφερε περισσότερο από το 25% των επιβατών ή του φορτίου που καταγράφηκαν στον αερολιμένα κατά το έτος που προηγήθηκε εκείνου στο οποίο επελεγήσαν οι πάροχοι των υπηρεσιών αυτών,
- μια ενότητα η οποία ελέγχει ή ελεγχεται άμεσα ή έμμεσα από την ανωτέρω διεύθυνση αερολιμένα ή οποιονδήποτε χρήστη του αερολιμένα.

5. Όταν, κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2, περιορίζεται ο αριθμός των εξουσιοδοτημένων παρόχων υπηρεσιών εδάφους, κάθε χρήστης του αερολιμένα, ανεξαρτήτως από το τμήμα του αερολιμένα το οποίο κατανεμήθηκε σ' αυτόν, δικαιούται να έχει για κάθε περιορισθείσα κατηγορία υπηρεσιών εδάφους ουσιαστική επιλογή μεταξύ δύο τουλάχιστον παρόχων υπηρεσιών εδάφους, υπό τους όρους των παραγράφων 2 και 4.

Αυτοεξυπηρέτηση

1. Η παροχή απο αερομεταφορεα υπηρεσιων εδαφους εις εαυτον (αυτοεξυπηρετηση) ειναι ελευθερη.

2. Στις ακολουθες κατηγοριες υπηρεσιων εδαφους:

- διεκπεραιωση αποσκευων,
- υπηρεσιες πιστας,
- εφοδιασμος με καυσιμα και λιπαντικα,
- διεκπεραιωση αφικνουμενου, αναχωρουντος ή διαμετακομιζομενου φορτιου, οσον αφορα την μετακινηση του μεταξυ αεροσταθιμου και αεροσκαφους,

ο Υπουργος μπορει να περιορισει το δικαιωμα αυτοεξυπηρετησεως σε δυο το λιγοτερο αερομεταφορεις, υπο τον ορον οτι αυτοι θα επιλεγονται με βαση πρόσφορα, αντικειμενικα, διαφανη και αμεροληπτα κριτηρια.

Αρθρο 71

Συγκεντρωμενη υποδομη

1. Παρα την εφαρμογη των αρθρων 69 (παροχη υπηρεσιων εδαφους σε τριτους) και 70 (αυτοεξυπηρετηση), ο Υπουργος μπορει να επιφυλασσει στην διευθυνση του αερολιμενα η σε αλλο οργανο την διαχειριση της συγκεντρωμενης υποδομης για παροχη υπηρεσιων εδαφους οι οποιες, λογω πολυπλοκοτητας, κοστους ή των επιπτώσεων τους στο περιβαλλον, δεν μπορουν να υποδιαιρεθουν ή να διπλασιασθουν, οπως τα συστηματα διαλογης αποσκευων, αποπαγωσεως, καθαρισμου υδατων ή διανομης καυσιμων. Ο Υπουργος μπορει να καταστησει υποχρεωτικη την χρηση της συγκεντρωμενης υποδομης απο τους παρόχους υπηρεσιων εδαφους και τους αυτοεξυπηρετουμενους αερομεταφορεις.

2. Η διαχειριση της συγκεντρωμενης υποδομης πρεπει να ειναι διαφανης, αντικειμενικη και αμεροληπτη και, ιδιως, να μην εμποδιζει την προσβαση των παρόχων υπηρεσιων εδαφους και των αυτοεξυπηρετουμενων αερομεταφορων, εντος των οριων που προβλεπει το παρον κεφαλαιο.

Α ρ θ ρ ο 72

Π α ρ ε κ κ λ ι σ ε ι ς

1. Όταν σε ένα αερολιμένα ιδιαίτεροι λόγοι χώρου και χωρητικότητας, ιδίως σχετικά με την κυκλοφοριακή συμφόρηση και τον βαθμό χρήσεως του διαθέσιμου χώρου, καθιστούν αδύνατο το άνοιγμα της αγοράς ή/και την χρησιμοποίηση της αυτοεξυπηρέτησεως στον βαθμό τον οποίο προβλέπει το παρόν κεφάλαιο, ο Υπουργός μπορεί με απόφαση :

(α) να περιορίζει τον αριθμό των παρόχων υπηρεσιών εδάφους σε μια ή περισσότερες υπηρεσίες, εκτός των αναφερομένων στο άρθρο 69 (παροχή υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους) παραγράφος 2 στο σύνολο ή μέρος του αερολιμένα, οπότε εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 69 παραγράφοι 2 και 3,

(β) να επιφυλάσσει σε ένα μόνο πάροχο υπηρεσιών μια ή περισσότερες από τις κατηγορίες υπηρεσιών εδάφους που αναφέρονται στο άρθρο 69 (παροχή υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους) παραγράφος 2.

(γ) να επιφυλάσσει την αυτοεξυπηρέτηση σε ένα περιορισμένο αριθμό αερομεταφορέων για κατηγορίες υπηρεσιών εδάφους, εκτός των αναφερομένων στο άρθρο 70 (αυτοεξυπηρέτηση) παραγράφος 2, υπό τον όρον ότι οι χρήστες αυτοί επιλέγονται με βάση πρόσφορα, αντικειμενικά, διαφανή και αμεροληπτά κριτήρια.

(δ) να απαγορεύει την αυτοεξυπηρέτηση ή να την περιορίζει σε ένα μόνο χρήστη για τις κατηγορίες υπηρεσιών εδάφους που αναφέρονται στο άρθρο 70 (αυτοεξυπηρέτηση) παραγράφος 2.

(Άρθρο 72)

2. Οι παρεκκλίσεις που αποφασίζονται κατά την παραγραφο 1 πρέπει -

(α) να καθορίζουν την κατηγορία ή τις κατηγορίες των υπηρεσιών εδάφους για τις οποίες χορηγήθηκε η παρεκκλίση και ορισθηκαν οι ιδιαίτεροι περιορισμοί του διαθέσιμου χρόνου ή χωρητικότητας που την δικαιολογούν,

(β) να συνοδεύονται από πρόγραμμα καταλλήλων μετρών για την άρση των περιορισμών.

3. Οι παρεκκλίσεις δεν πρέπει -

(α) να παραβλάπτουν αδικαιολογητά την επίτευξη των στόχων του παρόντος κεφαλαίου,

(β) να προκαλούν στρεβλώσεις ανταγωνισμού μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών εδάφους ή/και των αυτοεξυπηρετούμενων αερομεταφορέων,

(γ) να είναι ευρύτερες του αναγκαίου.

4. Η διάρκεια των παρεκκλίσεων που χορηγούνται κατά την παραγραφο 1 δεν μπορεί να υπερβίνει την τριετία, εκτός από τις παρεκκλίσεις που χορηγούνται κατά την παραγραφο 1 στοιχείο (β). Η ανανέωση μιας παρεκκλίσεως μπορεί να ζητηθεί από ενδιαφερομένο το αργότερο έξι μήνες πριν την λήξη της περιόδου αυτής και ο Υπουργός αποφασίζει εντός τριμήνου από την υποβολή της αιτήσεως.

5. Η διάρκεια των παρεκκλίσεων που χορηγούνται κατά την παραγραφο 1 στοιχείο (β) δεν μπορεί να υπερβίνει την διετία. Ανανέωση επιτρέπεται μόνο μια φορά και για ένα έτος, με αναλογική εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου.

Άρθρο 73

Επιλογή παρόχων

1. Η διαδικασία επιλογής παρόχων υπηρεσιών εδαφους σε ενα αερολιμενα, οπου ο αριθμος τους εχει περιορισθει στις περιπτωσης του αρθρου 69 (παροχη υπηρεσιων εδαφους σε τριτους) παραγραφος 3 ή του αρθρου 72 (παρεκκλισεις), τηρει τις ακολουθες αρχες:

(α) Στις περιπτωσης οπου προβλεπεται με διαταγμα του Υπουργου ο καθορισμος σταθερων υποχρεωσεων ή τεχνικων προδιαγραφων, τις οποιες πρεπει να τηρουν οι πάροχοι υπηρεσιων εδαφους, οι υποχρεωσεις και προδιαγραφες αυτες καθοριζονται κατοπιν διαβουλευσεων με την επιτροπη αερομεταφορων του αερολιμενα. Τα κριτηρια επιλογης που προβλεπονται στις σταθερες υποχρεωσεις η στις τεχνικες προδιαγραφες πρεπει να ειναι πρόσφορα, αντικειμενικα, διαφανη και αμεροληπτα.

Ο Υπουργος, αφού ενημερώσει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και το ενδιαφερόμενο Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικύ Χώρου, μπορεί να συμπεριλαμβανει στις υποχρεωσεις και προδιαγραφες αυτες, με τις οποιες πρεπει να συμμορφωνονται οι πάροχοι υπηρεσιων εδαφους, την υποχρεωση παροχης δημοσιας υπηρεσιας για τους αερολιμενες που εξυπηρετουν περιφερειακες η αναπτυσσομενες περιοχες, οι οποιες δεν παρουσιαζουν μεν εμπορικο ενδιαφερον, αλλα ειναι ζωτικης σημασιας.

(β) Στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και στις Επίσημες Εφημερίδες των Κρατών Μελών του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικύ Χώρου δημοσιευεται προσκληση υποβολης προσφορων, στην οποια μπορεί να ανταποκρινεται καθε ενδιαφερομενος πάροχος υπηρεσιων εδαφους.

(Άρθρο 73)

(γ) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδαφους επιλεγονται:

(αα) απο την διευθυνση του αερολιμενα, υστερα απο διαβουλευση με την επιτροπη αερομεταφορεων, εφοσον η διευθυνση του αερολιμενα -

- δεν παρεχει παρομοιες υπηρεσιες εδαφους, και
- δεν ελεγει, αμεσα η εμμεσα, καμια επιχειριση παρεχουσα τετοιες υπηρεσιες, και
- δεν συμμετεχει με κανενα τροπο σε μια τετοια επιχειριση.

(ββ) απο την αρμοδια αρχη, υστερα απο διαβουλευσεις με την επιτροπη αερομεταφορεων και την διευθυνση του αερολιμενα, σε ολες τις αλλες περιπτωσεις.

(δ) Οι πάροχοι υπηρεσιών εδαφους επιλεγονται για επτα το πολυ ετη.

(ε) Οπου ο πάροχος υπηρεσιών εδαφους παυει την δραστηριότητα του πριν την ληξη της περιόδου για την οποία επελεγη, αντικαθισταται με την ιδια διαδικασια.

2. Όταν ο αριθμος των παρόχων υπηρεσιών εδαφους είναι περιορισμενος, κατ' εφαρμογη του αρθρου 69 (παροχη υπηρεσιών εδαφους σε τριτους) παραγραφος 3 η του αρθρου 72 (παρεκκλισεις), η διευθυνση του αερολιμενα μπορεί η ιδια να παρεχει υπηρεσιες εδαφους χωρις να υποκειται στην διαδικασια επιλογης που προβλεπεται στην παραγραφο 1. Επίσης χωρις την τηρηση της διαδικασιας αυτης, η διευθυνση του αερολιμενα μπορεί να επιτρεπει σε μια επιχειριση να παρεχει υπηρεσιες εδαφους στον εν λόγω αερολιμενα -

- αν η διευθυνση του αερολιμενα ελεγει, αμεσα ή εμμεσα, την επιχειριση αυτην, ή
- αν η επιχειριση ελεγει, αμεσα ή εμμεσα, την διευθυνση του αερολιμενα.

3. Η διευθυνση του αερολιμενα πληροφορει την επιτροπη αερομεταφορεων για τις αποφασεις τις οποιες λαμβανει κατ' εφαρμογη του αρθρου αυτου.

Άρθρο 74

Διαβουλεύσεις

Για την εφαρμογή του παρόντος κεφαλαίου διεξάγονται υποχρεωτικώς διαβουλεύσεις τουλάχιστον μια φορά το έτος μεταξύ της διευθύνσεως του αερολιμένα, της επιτροπής αερομεταφορών και των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες εδάφους. Οι διαβουλεύσεις αυτές αφορούν μεταξύ άλλων τις τιμές των υπηρεσιών, για τις οποίες εγκρίθηκε παρεκκλίση κατά το άρθρο 72 (παρεκκλίσεις) παραγράφος 1 στοιχείο β, καθώς και την διοργάνωση της παροχής τους.

Α ρ θ ρ ο 75

Ε γ κ ρ ι σ η

1. Ο Υπουργός μπορεί με απόφαση του να υπαγει την άσκηση υπηρεσιών εδάφους από ένα πάροχο τέτοιων υπηρεσιών ή ένα αυτοεξυπηρετούμενο αερομεταφορέα στην έγκριση της αρμοδίας αρχής.

2. Τα κριτήρια για την χορήγηση της έγκρισεως καθορίζονται από την αρμοδια αρχή και αναφέρονται στην υγια χρηματοοικονομικη κατασταση και την επαρκη ασφαλιστικη καλυψη, την ασφαλεια των εγκαταστασεων, των αεροσκαφων, του εξοπλισμου και των προσωπων, καθως και στην προστασια του περιβαλλοντος και την συμμορφωση με την οικεια κοινωνικη νομοθεσια.

3. Τα κριτηρια της παραγραφου 2 πρεπει -

(α) να εφαρμοζονται χωρις διακρισεις στους παρόχους υπηρεσιών εδάφους και τους αερομεταφορείς,

(β) να συσχετιζονται με τον επιδιωκομενο στοχο,

(γ) να μη μειωνουν στην πραξη την προσβαση στην αγορα ή την ελευθερια αυτοεξυπηρετησεως σε επιπεδο κατωτερο απο το προβλεπομενο στο παρον κεφαλαιο.

4. Τα κριτηρια δημοσιευονται. Ο παροχος υπηρεσιων εδαφους και ο αυτοεξυπηρετουμενος αερομεταφορας ενημερωνονται εκ των προτερων για την διαδικασια χορηγησεως της εγκρισεως.

5. Η έγκριση μπορεί να μη χορηγηθει ή να ανακληθει, μονον αν ο πάροχος υπηρεσιών εδάφους ή ο αυτοεξυπηρετούμενος αερομεταφορέας δεν ικανοποιει τα κριτηρια των προηγουμενων παραγραφων, για λογους οφειλομενους στους ιδιους.

6. Οι λογοι απορριψεως ή ανακλησεως κοινοποιουνται στον ενδιαφερομενο πάροχο ή αερομεταφορεα, καθως και στην διευθυνση του αερολιμενα. Οι αποφασεισ αυτες ισχυουν απο την ημερομηνια κοινοποιησεως τους.

Άρθρο 76

Δεοντολογία

1. Η αρμοδια αρχή μπορεί, αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν προτάσεως της διευθυνσεως του αερολιμενα, να απαγορευει σε πάροχο υπηρεσιων εδαφους η σε αυτοεξυπηρετουμενο αερομεταφορεα να παρεχει τις υπηρεσιες αυτες εις εαυτον η τριτους, αν ο πάροχος η ο αερομεταφορεας δεν τηρει τους κανονες οι οποιοι τους εχουν επιβληθει με σκοπο να εξασφαλισθει η ορθη λειτουργια του αερολιμενα.

2. Οι κανονες αυτοι πρεπει -

(α) να εφαρμोजονται χωρις διακρισεις στους διαφορους παρόχους υπηρεσιων εδαφους και αερομεταφορεις,

(β) να συσχετιζονται με τον επιδιωκομενο στοχο,

(γ) να μη μειωνουν στην πραξη την προσβαση στην αγορα η την ελευθερια αυτοεξυπηρετησεως σε επιπεδο κατωτερο απο το προβλεπομενο στο παρον κεφαλαιο.

3. Η αρμοδια αρχή μπορεί, αυτεπαγγέλτως η κατόπιν προτάσεως της διευθυνσεως του αερολιμενα, να επιβαλλει ιδιως στους παροχους υπηρεσιων εδαφους στον αερολιμενα να συμμετεχουν με τροπο δικαιο και αμεροληπτο στην εκπληρωση υποχρεωσεων παροχης δημοσιας υπηρεσιας, που προβλεπονται σε νομους ή κανονισμους, συμπεριλαμβανομενης της υποχρεωσεως συνεχους παροχης της υπηρεσιας.

Αρθρο 77

Προσβαση σε αερολιμενικες εγκαταστασεις

1. Οι πάροχοι υπηρεσιων εδαφους και οι αερομεταφορες που επιθυμουν να αυτοεξυπηρετουνται εχουν προσβαση στις αερολιμενικες εγκαταστασεις στον βαθμο που αυτο ειναι αναγκαιο για την διεξαγωγη των δραστηριοτητων τους. Αν η διευθυνση του αερολιμενα ή, οπου τουτο ενδεικνυται, η αρμοδια αρχη, θετει ορους στην προσβαση αυτή, οι οροι πρεπει να ειναι πρόσφοροι, αντικειμενικοι, διαφανεις και αμεροληπτοι.
2. Ο διαθεσιμος για υπηρεσιες εδαφους χωρος του αερολιμενα κατανεμεται μεταξυ των παροχων και των αυτοεξυπηρετουμενων αερομεταφορεων, συμπεριλαμβανομενων των νεων αερομεταφορεων, στο μετρο που ειναι αναγκαιο για την ασκηση των δικαιωματος τους και την διασφαλιση ουσιαστικου και θεμιτου ανταγωνισμου, με βαση πρόσφορους, αντικειμενικους, διαφανεις και αμεροληπτους κανονες και κριτηρια.
3. Οπου η προσβαση των παρόχων και των αυτοεξυπηρετουμενων αερομεταφορεων σε αερολιμενικες εγκαταστασεις προυποθετει την καταβολη αντιτιμου, τουτο καθοριζεται με πρόσφορα, αντικειμενικα, διαφανη και αμεροληπτα κριτηρια.

Άρθρο 78

Ασφάλεια

Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου δεν θίγουν τις αρμοδιότητες των δημοσίων αρχών σχετικά με την δημοσία τάξη, καθώς και την δημοσία ασφάλεια και την εν γένει ασφάλεια των αερολιμένων.

Άρθρο 79

Κοινωνική προστασία και προστασία
του περιβάλλοντος

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος κεφαλαίου, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων.
2. Οι διατάξεις του εικοστού τεταρτού κεφαλαίου για την προστασία του περιβάλλοντος εφαρμόζεται υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του παρόντος κεφαλαίου.

Αρθρο 80

Αμοιβαιοτητα

Υπο την επιφυλαξη των διεθνων υποχρεώσεων της Δημοκρατίας, οποτε διαπιστώνεται, σχετικά με την προσβαση στην αγορα υπηρεσιων εδαφους η αυτοεξυπηρετησεως, οτι μια τριτη χώρα, εκτος των κρατων μελων της Ευρωπαϊκης Ενωσης και των κρατων που ανηκουν στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο -

(α) δεν επιφυλασσει, de jure η de facto, στους εγκαταστημενους στην Δημοκρατια, την Ευρωπαϊκη Ενωση η τον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο παρόχους υπηρεσιων εδαφους και αυτοεξυπηρετουμενους αερομεταφορεις μεταχειριση αναλογη με την επιφυλασσομενη στους εγκαταστημενους στην ανωτερω τριτη χωρα παρόχους υπηρεσιων εδαφους και αυτοεξυπηρετουμενους αερομεταφορεις, ή

(β) δεν επιφυλασσει, de jure η de facto, στους εγκαταστημενους στην Δημοκρατια, την Ευρωπαϊκη Ενωση η τον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο παρόχους υπηρεσιων εδαφους και αυτοεξυπηρετουμενους αερομεταφορεις εθνικη μεταχειριση, ή

(γ) επιφυλασσει στους εγκατεστημενους σε αλλες τριτες χωρες παρόχους υπηρεσιων εδαφους και αυτοεξυπηρετουμενους χρηστες αερολιμενα ευνοικότερη μεταχειριση απο ο,τι στους εγκαταστημενους στην Δημοκρατια, την Ευρωπαϊκη Ενωση η τον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο παρόχους υπηρεσιων εδαφους και αυτοεξυπηρετουμενους αερομεταφορεις,

το Υπουργικο Συμβουλιο με κανονισμο μπορει να αναστελλει, πληρως η εν μερει, τις υποχρεωσεις που απορρουν απο το κεφαλαιο αυτο εναντι των εγκαταστημενων στην ανωτερω τριτη χωρα παρόχων υπηρεσιων εδαφους και αυτοεξυπηρετουμενων αερομεταφορων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ ΤΡΙΤΟ

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Άρθρο 81

Κανονες λειτουργίας και χρήσεως αερολιμένα

1. Οι διευθύνσεις αερολιμένα εξουσιοδοτούνται, στο πλαίσιο του παρόντος νομού, των κανονισμών του Υπουργικού Συμβουλίου και των διαταγμάτων του Υπουργού με αντικείμενο την πολιτική αεροπορία, να εκδίδουν κανονες λειτουργίας και χρήσεως του οικείου αερολιμένα.

2. Σχέδια των κανονων αυτών κοινοποιούνται στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, στην περιφέρεια των οποίων εμπίπτει η κατά το άρθρο 38 (περιορισμοί κυριότητας) παράγραφος 3 περιοχή του αερολιμένα, καθώς και στους χρήστες του αερολιμένα, για να εκφράσουν εντός τριάντα ημερών τις παρατηρήσεις τους. Μετά την παροδο των τριάντα ημερών τα σχέδια αυτά μπορούν να υποβληθούν στην οριστική τους μορφή στον Υπουργό προς έγκριση. Εντός δεκα ημερών από την κοινοποίηση της έγκρισεως του Υπουργού προς την οικεία διεύθυνση αερολιμένα, οι κανονες αναρτώνται σε περιοπτες θέσεις του αερολιμένα, ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης γνωστοποίηση τους προς το κοινό. Αρχίζουν να ισχύουν δεκα ημερες μετά την αναρτηση τους κατά το προηγούμενο εδάφιο.

(Άρθρο 81)

3. Ο Υπουργός, αφού δώσει ευκαιρία ακροασεως στην ενδιαφερομενη διευθυνση αερολιμενα εντος ευλογου χρονου, μπορεί να ανακαλει κανονα που εκδοθηκε κατα την διαδικασια της παραγραφου 2, αν κρινει οτι συγκρουεται, κατ' ουσιαν η κατα τον τροπο με τον οποιο εφαρμοζεται, με την δημοσια ασφαλεια η την εν γενει ασφαλεια του αερολιμενα η με τις διεθνεις υποχρεωσεις της Δημοκρατίας.

Άρθρο 82

Ευρυθμη λειτουργια αερολιμενων

1. Η διευθυνση αερολιμενα, τοσο κατα την κατασκευη, τον εφοδιασμο και την συντηρηση, οσο και κατα την διοικηση, διαχειριση και εκμεταλλευση του αερολιμενα, μεριμνα για την ευρυθμη λειτουργια του αερολιμενα, στο πλαισιο του παροντος Νομου και των κατ' εξουσιοδοτηση του εκδιδομενων διαταξεων, καθως και των κανωνων λειτουργιας και χρησεως του εν λογω αερολιμενα. Η ανωτερω μεριμνα του οργανισμου εκμεταλλευσεως αερολιμενα δεν θιγει τις αρμοδιότητες που ο νομος επιφυλασσει σε δημοσιες αρχες.

2. Προς επιτευξη του στοχου της παραγραφου 1, η διευθυνση αερολιμενα εξασφαλιζει την παροχη των αναγκαιων υπηρεσιων και διευκολυνσεων προς αεροσκαφη, αερομεταφορες, επιβατες και λοιπους χρηστες του αερολιμενα. Στο πλαισιο του παροντος Νομου, ορισμενες απο τις ανωτερω υπηρεσιες και διευκολυνσεις μπορεί να παρεχονται απο ιδιαιτερους παρόχους υπηρεσιων.

Άρθρο 83

Υπηρεσίες προς αεροσκάφη

1. Οι παρεχόμενες κατά το άρθρο 82 (ευρυθμική λειτουργία αερολιμένων) υπηρεσίες και διευκολύνσεις προς αεροσκάφη και αερομεταφορείς περιλαμβάνουν ιδίως:

- (α) υπηρεσίες ελέγχου εναεριακής κυκλοφορίας,
- (β) άλλες αεροναυτιλιακές, ιδίως ραδιοφωνικές, τηλεοπτικές και λοιπές ηλεκτρονικές διευκολύνσεις και οδηγίες,
- (γ) μετεωρολογικές υπηρεσίες,
- (δ) υπηρεσίες εδαφούς,
- (ε) φωτοσημανση αεροδρομίου,
- (στ) διαγραμμισεις εδαφούς και εν γένει σημανση αεροδρομίου.

2. Οι κατά την παραγραφή 1 υπηρεσίες μπορούν να παρέχονται από δημοσίους οργανισμούς ή ιδιωτικές επιχειρήσεις.

3. Για την εκτέλεση αεροπορικού δρομολογίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο αερολιμένας που διαθέτει -

- (α) υπηρεσία ελέγχου εναεριακής κυκλοφορίας,
- (β) ραδιοτηλεφωνία 40 FH,

(γ) αεροναυτιλιακό εξοπλισμό που να βοηθεί τον κυβερνητή του αεροσκάφους να επισημαίνει τον αερολιμένα, να τον προσεγγίζει και να προσγειώνεται σ' αυτόν.

(Άρθρο 83)

4. Οι ενδιαφερομενοι αποδεκτες των ανωτερω υπηρεσιων και διευκολυνσεων μπορούν να απευθυνουν σχετικά παραπονα προς τους παρόχους των υπηρεσιων και διευκολυνσεων αυτων. Οι πάροχοι υποχρεουνται να εξετάζουν τα παραπονα αυτά, να απαντουν εγγραφως και να κοινοποιουν την απαντηση τους στον παραπονουμενο εντος τριαντα ημερων απο την παραλαβη του παραπονου. Κατα της αποφασεως επι του παραπονου επιτρεπεται, εντος τριαντα ημερων απο την κοινοποιηση της, προσφυγη προς την αρμοδια αρχη ή, αν πάροχος είναι η αρμοδια αρχη, ιεραρχικη προσφυγη προς τον Υπουργο. Η επι της προσφυγης αποφαση κοινοποιειται στον προσφευγοντα εντος τριαντα ημερων απο την καταθεση της προσφυγης. Κατα της αποφασεως της αρμοδιας αρχης επιτρεπεται ιεραρχικη προσφυγη προς τον Υπουργο εντος τριαντα ημερων απο την κοινοποιηση της.

5. Οι σχετικες διαταξεις των παραρτηματων της διεθνους συμβασεως του Σικαγου 1944, κανονισμοι και οι κανονες λειτουργιας και χρησης του εκαστοτε αερολιμενα ρυθμιζουν τις λεπτομερειες εκτελεσεως των παραγραφων 1, 3 και 4.

Αρθρο 84

Υπηρεσίες προς επιβατες

1. Οι παρεχομενες κατα το αρθρο 82 (εurythμη λειτουργια αερολιμενων) απο τον αερολιμενα υπηρεσιες και διευκολυνσεις προς επιβατες και λοιπους χρηστες του αεροδρομιου περιλαμβανουν ιδιως:

(α) πληροφοριες προς τους επιβατες με ανακοινωσεις στον χωρο του αερολιμενα και με απαντησεις σε τηλεφωνικα ερωτηματα προς την ειδικη για τον σκοπο αυτον υπηρεσια, ιδιως σχετικα με τον χρονο με τον χρονο αφιξεως, αναχωρησεως ή καθυστερησεως αεροσκαφων,

(β) παροχη πρωτων βοηθειων και στοιχειωδους ιατρικης περιθαλψεως προς χρηστες του αερολιμενα, καθ' ολο τον χρονο λειτουργιας του αερολιμενα, απο εκπαιδευμενους νοσοκομους, καθως και, στην περιπτωση αερολιμενων, των οποιων η ετησια κυκλοφορια ειναι τουλαχιστον 250.000 κινήσεις επιβατων, την αμεση προσβαση σε γενικο ιατρο,

(γ) παροχη υπηρεσιων γραφειου απολεσθεντων αντικειμενων,

(δ) προβλεψη επαρκους γενικου χωρου, διαθεση επαρκων, καθαρων και καλως λειτουργουντων χωρων υγιεινης και εγκατασταση επαρκων καθισματων για τις αναγκες και την ευλογη άνεση των επιβατων, συμπεριλαμβανομενων των ατοιμων με ειδικες αναγκες και των υπερων με

βρεφη.

(ε) διαθεση επαρκων αμαξιτιδων προς μεταφορα αποσκευων,

(ε) προβλεψη επαρκους χωρου σταθμευσεως αυτοκινητων επιβατων και επισκεπτων.

2. Οι διαταξεις του αρθρου 83 (υπηρεσιες προς αεροσκαφη) παραγραφος 5 εφαρμοζονται αναλογως.

3. Ο σχετικες διαταξεις των παραρτηματων της διεθνους συμβασεως του

Αρθρο 85

Εγγυησεις

1. Κατα την εκπληρωση των υποχρεωσεων των αρθρων 82 (ευρυθμη λειτουργια αερολιμενων), 83 (υπηρεσιες προς αεροσκαφη) και 84 (υπηρεσιες προς επιβατες) οι εκαστοτε πάροχοι λαμβανουν υπ' οψη τις τεχνικες και εμπορικες εξελιξεις της πολιτικης αεροποριας και την αναγκη ασφαλους, αποτελεσματικης και οικονομικης λειτουργιας της.

2. Η εντος του αερολιμενα διεξαγομενη εμπορια αγαθων και υπηρεσιων μη αμεσα σχετιζομενων με την αεροπορια δεν επιτρεπεται να περιοριζει η να παρακωλυει την επαρκη και ικανοποιητικη παροχη των υπηρεσιων και διευκολυνσεων των αρθρων 82 (ευρυθμη λειτουργια αερολιμενων), 83 (υπηρεσιες προς αεροσκαφη) και 84 (υπηρεσιες προς επιβατες).

Αρθρο 86

Ευρυθμη λειτουργια

πεδιων προσγειωσης δημοσιας χρησης

Ο Υπουργος μπορεί με αποφαση, στο μετρο που ειναι αναγκαιο για την ευρυθμη λειτουργια τους -

(α) να επεκτεινει την εξουσιοδοτηση του αρθρου 81 (κανονες λειτουργιας και χρησης αερολιμενα) και σε μερικα η σε ολα τα πεδια προσγειωσης δημοσιας χρησης,

(β) να επιβαλλει αναλογως στους υπευθυνους πεδιων προσγειωσης δημοσιας χρησης ορισμενες απο τις υποχρεωσεις που προβλεπονται στα αρθρα 82 (ευρυθμη λειτουργια αερολιμενων), 83 (υπηρεσιες προς αεροσκαφη) και 84 (υπηρεσιες προς επιβατες).

Αρθρο 87

1980/12/14

Ασφαλεια αερολιμενων

Η Επιτροπή, έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής και την απόφαση του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1979 (1980/12/14) σχετικά με την ασφαλεια των αερολιμενων

1. Η διεθνως αερολιμενα οφειλει να κατανοιρουνε την ασφαλη

(Άρθρο 87)

3. Οι παραγραφοί 1 και 2 εφαρμόζονται αναλόγως και στους παρόχους υπηρεσιών και διευκολυνσεων.

4. Οι σχετικές διατάξεις των παραρτημάτων της διεθνούς συμβάσεως του Σικάγου 1944, κανονισμοί και οι κανόνες λειτουργίας και χρήσεως του εκαστοτε αερολιμένα ρυθμίζουν τις λεπτομερείς εκτελεσεως των παραγράφων 1, 2 και 3.

Άρθρο 88

Ασφάλεια λοιπων αεροδρομιων

Ο Υπουργός μπορεί, στο μετρο που είναι αναγκαιο για την ασφαλη λειτουργια ενος αεροδρομιου που δεν υπαγεται στο αρθρο 87 (ασφαλια αερολιμενων), να επιβαλλει στην διευθυνση του αεροδρομιου υποχρεωσεις εκτος απο τις προβλεπομενες στο αρθρο 87 (ασφαλια αερολιμενων).

Αρθρο 89

Υποχρεώσεις αεροπορικής ασφαλείας

1. Η διεύθυνση αεροδρομίου υποχρεούται, στο μετρο του αναγκαιου, αν το ζητησει η αρμοδια αρχη, -

(α) να κατασκευαζει και να διατηρει το υποστατικο και τους χωρους που ειναι απαραιτητοι για τους σκοπους της αεροπορικής ασφαλείας, και να διασφαλιζει την λειτουργικότητα τους,

(β) να διαθετει τις αναγκαιες προς τουτο εκτασεις,

(γ) να ανεχεται την τοποθετηση, διελευση, συντηρηση και επισκευη απαραιτητων για τους σκοπους της αεροπορικής ασφαλείας καλωδιων και σωληνων πανω ή καταω απο το αεροδρομιο,

(δ) να καθιστα δυνατη στο προσωπικο αεροπορικής ασφαλείας την χρησιμοποιοηση της υποδομής του αεροδρομιο.

2. Εκτος του χωρου του αεροδρομιο, οι υποχρεώσεις της παραγραφου 1 ισχυουν μονο στο μετρο που οι σχετικες δραστηριοτητες της αεροπορικής ασφαλείας εξυπηρετουν την απογειωση και προσγειωση αεροσκαφων.

Αρθρο 90

Κοστος

1. Το κόστος των μετρων που επιβαλλονται κατα τα προηγουμενα αρθρα επιβαρυνει τον κυριο η την διευθυνση αεροδρομιου απο κοινου ή/και κεχωρισμενωσ. Το κοστος των ανωτερω μετρων επιρριπτεται τελικα στον καταναλωτη, στον οποιο επιβαλλονται τελη συμφωνα με τις διαταξεις του δεκατου κεφαλαιου περι τελων αερολιμενα .

2. Το κοστος εξαιρετικων μετρων ασφαλειας που λαμβανονται σε εκτακτες περιστασεις, μη αναγομενες στον κυριο η την διευθυνση αεροδρομιου, οπως ιδιως η χρησιμοποηση του αεροδρομιου για κρατικους σκοπους η στο πλαισιο απαγωγης αεροσκαφους, επιβαρυνει το δημοσιο.

3. Για την παροχη υπηρεσιων ελεγχου εναεριας κυκλοφοριας μπορουν να επιβαλλονται τελη με κανονισμους συμφωνα με τις διαταξεις του δεκατου κεφαλαιου περι τελων αερολιμενα.

Αρθρο 91

Αναλογως εφαρμοζομενες διαταξεις

Οι διαταξεις των αρθρων 79 (κοινωνικη προστασια και προστασια του περιβαλλοντος) και 80 (αμοιβαιοτητα) εφαρμοζονται αναλογως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΝΩ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Άρθρο 92

Κυκλοφορία προσώπων και οχημάτων

1. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου, η είσοδος σε αεροδρόμιο και η κυκλοφορία προσώπων και οχημάτων εντός αεροδρομίου επιτρέπεται μόνο με γενική ή ειδική άδεια της διεύθυνσεως του οικείου αεροδρομίου.
2. Η κατά την παραγραφο 1 άδεια είσοδου σε αεροδρόμιο θεωρείται ως δεδομένη στην περίπτωση αερολιμενων ή πεδίων προσγειώσεως δημοσίας χρήσεως.
3. Χώροι περιορισμένης προσβάσεως εντός του αεροδρομίου καθορίζονται από την διεύθυνση του αεροδρομίου, τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες ή τους ιδιώτες στους οποίους έχουν παραχωρηθεί χώροι στο αεροδρόμιο.
4. Η είσοδος σε χώρους περιορισμένης προσβάσεως, καθορισμένους από την διεύθυνση του αεροδρομίου, επιτρέπεται μόνο με άδεια της διεύθυνσεως του αεροδρομίου ή του υπευθυνου του οικείου χώρου. Η είσοδος σε χώρους περιορισμένης προσβάσεως, καθορισμένους από κρατικές υπηρεσίες ή ιδιώτες, επιτρέπεται μόνο με άδεια του υπευθυνου του οικείου χώρου.
5. Οι διαταξεις του άρθρου αυτού δεν πρέπει να ερμηνευονται ή να εφαρμμοζονται κατά τρόπο που παρεμποδίζει την διεξαγωγή των κατά τον νομο ελεγχων και καθηκοντων.

Αρθρο 93

Ζωνη κυκλοφορίας αεροδρομίου

1. Οποτε ο κυβερνητης του αεροσκαφους γνωριζει ή οφειλει να γνωριζει οτι σε ορισμενο αεροδρομιο λειτουργει ελεγχος εναεριας κυκλοφοριας, δεν δικαιουται να εισελθει στην ζωνη κυκλοφοριας του αεροδρομιου, εκτος αν ειναι ειτε εξουσιοδοτημενος προς τουτο απο την υπηρεσια ελεγχου εναεριας κυκλοφοριας του οικειου αεροδρομιου ή ειναι πεπεισμενος οτι η πτηση μπορει να διεξαχθει ασφαλως βασει των πληροφοριων που λαμβανει απο την υπηρεσια ελεγχου εναεριας κυκλοφοριας του αεροδρομιου.

2. Εντος της ζωνης κυκλοφοριας αεροδρομιου και εκτος των περιπτωσεων αναγκαστικης προσγειωσης, απογειωση η προσγειωση επιτρεπεται μονο υστερα απο αδεια της υπηρεσιας ελεγχου εναεριας κυκλοφοριας.

3. Ο κυβερνητης του αεροσκαφους οφειλει να διασφαλιζει οτι παρακολουθουνται συνεχως στην καταλληλη ραδιοσυχνοτητα οι ανακοινωσεις του ελεγχου εναεριας κυκλοφοριας, καθως και τα σχετικα οπτικα σηματα.

4. Το αρθρο 108 (αποφυγη συγκρουσεως) παραγραφος 6 δεν θιγεται

Αρθρο 94

Τροχοδρομηση αεροσκαφους

1. Η τροχοδρομηση αεροσκαφους στον χωρο σταθμευσεως αεροσκαφων και στην περιοχη ελιγμων του αεροδρομιου επιτρεπεται μονο με την αδεια της υπηρεσιας ελεγχου εναεριας κυκλοφοριας του οικειου αερολιμενα ή της διευθυνσεως του οικειου πεδιου προσγειωσεως.
2. Ο κυβερνητης αεροσκαφους οφειλει να συμμορφωνεται προς τα νομιμα οπτικα σηματα που απευθυνονται σ' αυτον, εκτος αν κρινει οτι τουτο δεν ενδεικνυται για λογους ασφαλειας.

Αρθρο 95

Προτεραιοτητα κυκλοφοριας επι του εδαφους

1. Οχηματα και αεροσκαφη επι του εδαφους παραχωρουν προτεραιοτητα σε αεροσκαφος που προσγειωνεται η απογειωνεται.
2. Οχηματα και αεροσκαφη που δεν απογειωνονται ή προσγειωνονται παραχωρουν προτεραιοτητα σε οχηματα που ρυμουλκουν αεροσκαφος.
3. Οχηματα που δεν ρυμουλκουν αεροσκαφος παραχωρουν προτεραιοτητα σε αεροσκαφη.

Αρθρο 96

Αποφυγή συγκρούσεως επι του εδαφους

1. Όταν δυο αεροσκαφη επι του εδαφους προσεγγίζουν μετωπικα ή περιπου μετωπικα το ενα το αλλο, το καθενα υποχρεουται να αλλαξει πορεια προς τα δεξια ή, αν αυτο δεν ειναι δυνατον, να σταματησει.
2. Όταν δυο αεροσκαφη επι του εδαφους ακολουθουν συγκλινουσες πορειες, εκεινο που εχει το αλλο στην δεξια του πλευρα υποχρεουται να του παραχωρει προτεραιοτητα, αποφευγοντας να το διασταυρωσει, εκτος αν μπορει να περασει σε ασφαλη αποσταση απο αυτο.
3. Η χορηγηση ειδικης αδειας απο την υπηρεσια ελεγχου εναεριας

απαλλασσουν τον κυβερνητη αεροσκαφους, που κινειται επι του εδαφους, απο την υποχρεωση να λαμβανει ολα τα αναγκαια μετρα προς αποφυγη συγκρούσεως του αεροσκαφους με αλλο αεροσκαφος ή οχημα ή αλλο αντικειμενο, ή την προκληση βλαβης σε προσωπο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ

Άρθρο 98

Γενικοί κανόνες

1. Με την επιφύλαξη των διαταξεων του αρθρου 40 (δημοσια και ιδιωτικη χρηση αεροδρομιων) παραγραφος 5, του αρθρου 53 (χρονοθυριδες) παραγραφος 2, του αρθρου 93 (ζωνη κυκλοφοριας αεροδρομιου) παραγραφος 2 και των επομενων αρθρων του παροντος κεφαλαιου, προσγειωση ή απογειωση αεροσκαφους σε ορισμενο αεροδρομιο επιτρεπεται μονο με την αδεια της υπηρεσιας ελεγχου εναεριας κυκλοφοριας του αερολιμενα ή του υπευθυνου του πεδιου προσγειωσης.
2. Αεροσκαφη, τα οποια προσεγγιζουν ορισμενο αεροδρομιο με σκοπο να προσγειωθουν ή τα οποια εχουν απογειωθει απο αυτο, υποχρεουνται να εκτελουν ολες τις στροφες προς τα αριστερα, εκτος αν οι γενικες οδηγιες ή οι ειδικες εντολες της υπηρεσιας ελεγχου εναεριας κυκλοφοριας του συγκεκριμενου αεροδρομιου προβλεπουν το αντιθετο.
3. Αεροσκαφη προσγειωνονται και απογειωνονται αντιθετα προς την κατευθυνση του ανεμου, εκτος αν η διαμορφωση των διαδρομων ή της εναεριας κυκλοφοριας ή αλλες εξαιρετικες συνθηκες υπαγορευουν αλλη κατευθυνση.
4. Οι διαταξεις του αρθρου 95 (προτεραιοτητα κυκλοφοριας επι του εδαφους) παραγραφος 1 και του αρθρου 110 (προτεραιοτητα προσγειωνομενων αεροσκαφων) δεν θιγονται απο τις διαταξεις του παροντος κεφαλαιου.

Αρθρο 99

Ειδικοι κανονες

1. Κατ' εξαιρεση, αεροσκαφη μπορούν να προσγειωνονται η να απογειωνονται εκτος των αεροδρομιων που εχουν εγκριθει για αυτα, μονο με την συναινεση του κυριου η αλλου δικαιουχου του ακινητου και υστερα απο αδεια της αρμοδιας υπηρεσιας.

2. Αεροσκαφη μπορούν να προσγειωνονται ή να απογειωνονται -

(α) εκτος των διαδρομων προσγειωσης και απογειωσης που καθορισθηκαν στην αδεια αεροδρομιου ή

(β) εκτος των ωρων λειτουργιας του αεροδρομιου ή

(γ) εντος των ωρων κλεισιματος του αεροδρομιου

μονο με συναινεση της διευθυνσεως του αερολιμενα ή του υπεθυνου του πεδιου προσγειωσης και υστερα απο αδεια της αρμοδιας αρχης.

3. Η αδεια κατα τα στοιχεια (α) και (β) της παραγραφου 1 μπορεί -

(α) να ειναι γενικη ή να περιοριζεται σε μια ή περισσοτερες συγκεκριμενες περιπτωσεις και

(β) να συνοδευεται με ορους ή/και προθεσμιας.

Αρθρο 100

Αεροσκαφη χωρις προκαθορισμενο

Οι διαταξεις του τοπου προσγειωσης

1. Οι διαταξεις του αρθρου 98 (γενικοι κανονες) δεν εφαρμολζονται στις προσγειωσεις αεροσκαφων τυπου που καθιστα αδυνατο τον εκ των προτερων καθορισμο του τοπου προσγειωσης.

2. Στις περιπτωσεις της παραγραφου 1, οι διαταξεις του αρθρου 98 (γενικοι κανονες) δεν ισχυουν ουτε στην επανατογειωση.

Άρθρο 101

Αναγκαστική προσγειωση

1. Υπο την επιφυλαξη του άρθρου 40 (δημοσια και ιδιωτικη χρηση αεροδρομιων) παραγραφος 5, οι διαταξεις του άρθρου 98 (γενικοι κανονες) δεν εφαρμολζονται στις περιπτώσεις στις οποίες η προσγειωση είναι, κατά την αποκλειστική κρίση του κυβερνητή του αεροσκαφους, αναγκαία για λόγους:

(α) ασφάλειας του αεροσκαφους εξαιτίας ιδίως -

(αα) βλάβης κινητήρα ή άλλου συστατικού του πτητικού μηχανισμού,

(αβ) άλλης επικινδυνής ζημίας του αεροσκαφους,

(αγ) ανεπαρκείας καυσίμων ή λιπαντικών,

(αδ) επικινδύνων καιρικών συνθηκών,

(αε) επικινδυνής συμπεριφοράς προσώπου εντός του αεροσκαφους,

(ασστ) απώλειας εκ μέρους μέλους του ιπταμένου τεχνικού προσωπικού της δυνατότητας εκτελέσεως των καθηκόντων του,

(β) αποτροπής κινδύνου ζωής ή κινδύνου υγείας προσώπου εντός του αεροσκαφους,

(γ) παροχής άμεσης βοήθειας σε πρόσωπο επί του εδάφους, ευρισκόμενο σε κίνδυνο ζωής ή υγείας.

2. Οι διαταξεις του άρθρου 17 (τεχνικός έλεγχος της πτητικής ικανότητας) παραγραφος 7 και του άρθρου 53 (χρονοθυρίδες) παραγραφος 2 ισχύουν και στις περιπτώσεις αναγκαστικής προσγειώσεως.

Άρθρο 102

Επαναπογείωση ή απομακρυνση
αεροσκαφους.

1. Η επαναπογείωση ή απομακρυνση αναγκαστικώς προσγειωθεντος αεροσκαφους υπαγεται στις διαταξεις του αρθρου 99 (ειδικοι κανονες).
2. Απο την παραγραφο 1 εξαιρουνται οι περιπτωσης προσγειωσης -
 - (α) για λογους επικινδυνων καιρικων συνθηκων,
 - (β) προς παροχη αμεσης βοηθειας επι κινδυνου ζωης ή υγειας προσωπου εντος του αεροσκαφους ή επι του εδαφους.

Αρθρο 103

Γνωστοποιήσεις

1. Καθε αναγκαστική προσγειωση αναφερεται αμελλητι στην αρμοδια αρχη.
2. Ο κυβερνητης του αεροσκαφους οφειλει να γνωστοποιησει στον κυριο ή αλλο δικαιουχο του ακινητου, οπου εγινε η αναγκαστικη προσγειωση, το ονομα και την διευθυνση του κυριου ή αλλου δικαιουχου του αεροσκαφους, του κυβερνητη του αεροσκαφους, καθως και του ασφαλιστη του αεροσκαφους. Επι αεροσκαφους χωρις επιβαινοντα κυβερνητη υποχρεως προς παροχη της πληροφοριας ειναι ο κυριος ή αλλος δικαιουχος του αεροσκαφους.
3. Μετα την παροχη των πληροφοριων της παραγραφου 1, ο κυριος ή αλλος δικαιουχος του ακινητου δεν δικαιουται να εμποδισει την απογειωση ή την απομακρυνση του αεροσκαφους.

Αρθρο 104

Αποζημίωση επί αναγκαστικής προσγειώσεως

1. Οποιος υποστεί ζημια ή βλαβη, την οποια προκαλεσε αναγκαστικη προσγειωση ή επαναπογειωση ή απομακρυνση αεροσκαφους, μπορεί να αξιωσει αποζημιωση.
2. Οι διαταξεις του εικοστου εκτου κεφαλαιου περι ευθυνης αερομεταφορων εφαρμολζονται αναλογως.

ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ

ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΑΝΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ

ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΑΝΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ ΕΚΤΟ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ
ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αρθρο 105

Επικινδυνη πτηση

1. Απαγορευεται ο αμελης ή απερισκεπτος χειρισμος αεροσκαφους.
2. Απαγορευονται κατα την διαρκεια της πτησεως ενεργειες ή παραλειψεις που θετουν σε αδικαιολογητο κινδυνο την ασφαλεια της πτησεως, προσωπα, ζωα, πραγματα ή το περιβαλλον.

Αρθρο 106

Ελαχιστο υψος

1. Δεν επιτρέπεται σε αεροσκαφος να πετα πάνω απο κατοικημενες περιοχες ή υπαιθριες συγκεντρώσεις προσώπων σε υψος χαμηλοτερο του αναγκαίου για την διεξαγωγή προσγειώσεως σε περίπτωση αναγκης.
2. Η απαγορευση της παραγραφου 1 δεν ισχυει, οπου αυτο είναι απαιτητο για απογειωση ή προσγειωση, υπο τον ορο οτι δεν προκαλειται κινδυνος σε προσώπα, ζωα ή πράγματα επι του εδαφους ή το περιβαλλον. Σε περίπτωση αναγκαστικής προσγειώσεως, δεν πρέπει να προκαλειται αδικαιολογητος κινδυνος σε προσώπα, ζωα ή πράγματα επι του εδαφους ή το περιβαλλον..
3. Η αρμοδια αρχη μπορεί, κατ' εξαιρεση, να επιτρεπει παρεκκλισεις για λογους δημοσιου συμφεροντος απο την απαγορευση της παραγραφου 1.

Άρθρο 107

Περιορισμοί κατά την πτήση

1. Μόνο με άδεια της αρμόδιας αρχής ή εξουσιοδοτημένου από την αρμόδια αρχή ιδιωτικού οργανισμού, υπό τους όρους που ορίζει η άδεια και μόνο στις περιοχές που καθορίζονται στην άδεια επιτρέπονται οι εξής ενέργειες:

(α) απορριψη αντικειμένου ή ψεκασμός από ιπταμένο αεροσκάφος που μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο σε πρόσωπα, ζώα ή πράγματα ή το περιβάλλον,

(β) ρύμουλκηση αεροσκάφους ή άλλου αντικειμένου από ιπταμένο αεροσκάφος,

(γ) καθοδος με αλεξίπτωτο από ιπταμένο αεροσκάφος, εκτός σε περίπτωση ανάγκης,

(δ) ακροβατικές πτήσεις ή επιδείξεις με αλεξίπτωτο ή άλλο μέσο,

(ε) πτήση αεροσκάφων σε σχηματισμό.

2. Σε διαταγή του Υπουργού μπορεί να προβλεπονται γενικές εξαιρέσεις από τις απαγορεύσεις της παραγράφου 1.

Αρθρο 108

Αποφυγη συγκρουσεως

1. Απαγορευεται η προσεγγιση ιπταμενου αεροσκαφους προς ιπταμενο αεροσκαφος σε βαθμο που προκαλει κινδυνο συγκρουσεως.
2. Οταν δυο αεροσκαφη προσεγγιζουν μετωπικα ή περιπου μετωπικα το ενα το αλλο και υπαρχει κινδυнос συγκρουσεως, το καθενα υποχρεουται να αλλαξει πορεια προς τα δεξια.
3. Οταν δυο αεροσκαφη ακολουθουν συγκλινουσες πορειες στο ιδιο περιπου επιπεδο, το αεροσκαφος που εχει το αλλο στην δεξια του πλευρα παραχωρει προτεραιοτητα σ' αυτο, με τις εξης εξαιρεσεις:
 - (α) αεροσκαφη που ειναι βαρύτερα απο τον αερα και κινουνται με κινητηρα παραχωρουν προτεραιοτητα σε αεροπλοια, ανεμοπτερα η αεροστατα,
 - (β) αεροπλοια παραχωρουν προτεραιοτητα σε ανεμοπτερα η αεροστατα,
 - (γ) ανεμοπτερα παραχωρουν προτεραιοτητα σε αεροστατα,
 - (δ) αεροσκαφη που κινουνται με κινητηρα παραχωρουν προτεραιοτητα σε αεροσκαφη που ρυμουλκουν αλλο αεροσκαφος ή αντικειμενο.
4. Αεροσκαφος που υποχρεουται, κατα τις παραγραφους 2 και 3 να παραχωρει προτεραιοτητα σε αλλο αεροσκαφος δεν επιτρεπεται να περναι πανω, κατω η μπροστα απο το αλλο, εκτος αν περναι σε ασφαλη αποσταση και λαμβανει δεοντως υπ' οψη την αναταραχη που προκαλει.
5. Το αεροσκαφος που εχει κατα τις ανωτερω διαταξεις προτεραιοτητα διατηρει την κατευθυνση και ταχυτητα του. Ο κυβερνητης του αεροσκαφους ουδεποτε απαλλασσεται απο την ευθυνη να λαμβανει καθε αναγκαιο μετρο για την αποφυγη συγκρουσεως.

(αρθρο 108)

6. Αεροσκαφη που ιπτανται υπερανω ή πλησιον αεροδρομιου, ανεξαρτητα αν βρισκονται ή οχι εντος της ζωνης κυκλοφοριας του αεροδρομιου αυτου, υποχρεουνται —

(α) να ακολουθουν την λοιπη κυκλοφορια,

(β) να ακολουθουν ή να αποφευγουν τις τροχιες των αλλων αεροσκαφων,

(γ) να ακολουθουν πριν και κατα την προσγειωση, καθως και κατα και μετα την απογειωση, τους κανονες του αρθρου 98 (γενικοι κανονες) παραγραφος 2.

7. Μεταξύ των χρονικων σημειων που οριζει η αρμοδια αρχη, ολα τα ιπταμενα αεροσκαφη οφειλουν να φερουν τα καθοριζομενα σε κανονισμο αεροναυτιλιακα φωτα αναμμενα. Αλλα φωτα, τα οποια μπουρουν να εκληφθουν ως τα φωτα αυτα, απαγορευονται.

Αρθρο 109

Προσπερασμα

1. Ιπταμενο αεροσκαφος που προσπερνα, κατα την εννοια του αρθρου αυτου, σημαινει το αεροσκαφος που προσεγγιζει ενα αλλο απο πισω, σε μια γραμμη που σχηματιζει γωνια μικροτερη των 70 μοιρων με το επιπεδο συμμετριας του τελουταιου, ειναι δηλαδη σε τετοια θεση σχετικα με το αλλο αεροσκαφος, ωστε την νυχτα να μη μπορει να δει ουτε τα αριστερα ουτε τα δεξια αεροναυτιλιακα φωτα.

2. Ιπταμενο αεροσκαφος που προσπερναι απο αλλο προσπερασμενο

Αρθρο 110

Προτεραιότητα προσγειωομενων αεροσκαφων

1. Ιταμενο αεροσκαφος παραχωρει προτεραιότητα σε αεροσκαφος που προσγειωνεται.
2. Οταν δυο η περισσοτερα αεροσκαφη, τα οποια ειναι βαρύτερα απο τον αερα, προσεγγίζουν ενα αεροδρομιο με τον σκοπο να προσγειωθουν, το αεροσκαφος που βρισκεται σε υψηλοτερο επιπεδο παραχωρει προτεραιότητα σε αεροσκαφος που βρισκεται σε χαμηλοτερο επιπεδο. Τουτο ομως δεν μπορεί να τεθει μπροστα απο ενα άλλο που βρισκεται στα τελευταια σταδια της προσεγγισεως προς προσγειωση ή να προσπερασει το αεροσκαφος αυτο.
3. Κατα την προσγειωση, αεροσκαφη, τα οποια κινούνται με κινητηρα και ειναι βαρύτερα απο τον αερα, παραχωρουν προτεραιότητα σε ανεμοπτερα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

Άρθρο 111

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Αντικείμενο του παρόντος κεφαλαίου είναι οι προϋποθέσεις για την χορήγηση και διατήρηση σε ισχύ αδειών εκμεταλλεύσεως σχετικά με αερομεταφορές εγκαταστημένους στην Δημοκρατία.

2. Η αεροπορική μεταφορά που εκτελείται με αεροσκάφη χωρίς κινητήρα ή/και υπερελαφρα αεροσκάφη με κινητήρα, καθώς και τοπικές πτήσεις που δεν περιλαμβάνουν μεταφορά μεταξύ δυο αεροδρομίων, δεν υπαγονται στις διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου, με εξαίρεση τις διατάξεις περί πιστοποιητικού αερομεταφορέα.

Αρθρο 112

Αδεια εκμεταλλευσεως

1. Δραστηριότητες αερομεταφορα επιτρεπεται να ασκει μονο οποιος κατεχει εγκυρη αδεια εκμεταλλευσεως.
2. Υπο την επιφυλαξη του αρθρου 117 (αναστολη και ανακληση της αδειας), δεν χορηγεται ουτε διατηρειται σε ισχυ αδεια εκμεταλλευσεως, εφοσον δεν εκπληρωνονται οι προϋποθεσεις του κεφαλαιου αυτου.
3. Μια επιχειρηση που εκπληρωνει τις προϋποθεσεις του κεφαλαιου αυτου δικαιουται να λαβει αδεια εκμεταλλευσεως. Η χορηγηση της αδειας δεν συνεπαγεται την χορηγηση δικαιωματος προσβασεως σε ορισμενες αεροπορικες γραμμες ή αγορες.
4. Υπο την επιφυλαξη του αρθρου 111 (αντικειμενο και πεδιο εφαρμογης) παραγραφος 2, αερομεταφορας εγκαταστημενος στην Δημοκρατια, σε κρατος μελος της Ευρωπαϊκης Ένωσεως ή σε κρατος που ανηκει στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο δικαιουται να μεταφερει επιβατες ή/και φορτιο εναντι αμοιβης ή/και μισθωσεως, εντός του εδαφους της Δημοκρατιας, μονο αν εχει λαβει αντιστοιχη αδεια εκμεταλλευσεως.
5. Η αδεια εκμεταλλευσεως χορηγεται, αναστελλεται και ανακαλειται απο την αρχη (αρχη αδειων), την οποια οριζει κανονισμος. Ο κανονισμος αυτος οριζει την ιδρυση, τη συνθεση, τις αρμοδιότητες, την διαδικασια και τον τροπο λειτουργιας της αρχης. Τα μελη της αρχης διοριζονται με αποφαση του Υπουργικου Συμβουλιου. Κατα την εφαρμογη της παρουσας παραγραφου δεν εφαρμοζονται οι περι Ορισμενων Νομικων Προσωπων Δημοσιου Δικαιου (Διορισμοι Διοικητικων Συμβουλιων) Νομοι του 1988 μεχρι 1989.

Αρθρο 113

Αντικειμενικές προϋποθέσεις
αδειας εκμεταλλευσεως

1. Αδεια εκμεταλλευσεως χορηγείται σε επιχειρηση μονο εφοσον -
 - (α) ο κυριος τοπος δραστηριοτητων της επιχειρησεως και η τυχον καταχωρημενη εδρα της βρισκονται εντος της Δημοκρατίας,
 - (β) η κυρια δραστηριότητα της επιχειρησεως είναι είτε μονο αεροπορικές μεταφορές είτε αεροπορικές μεταφορές σε συνδυασμο με οποιαδήποτε άλλη εμπορική εκμεταλλευση αεροσκαφων ή επισκευή ή συντηρηση αεροσκαφων.
2. Υπο την επιφυλαξη τῶν συμφωνιων και συμβασεων, στις οποίες η Δημοκρατία είναι συμβαλλομενο μέρος, την κυριότητα επι της επιχειρησεως πρέπει να έχει και να διατηρεί, αμεσα ή μεσω της πλειοψηφίας των μετοχών, η Δημοκρατία ή κρατος μελος της Ευρωπαϊκής Ένωσεως ή κρατος που ανηκει στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο ή/και υπηκοοι των ανωτερω κρατων. Η κυριότητα επι της επιχειρησεως πρέπει να ελεγχεται διαρκως και αποτελεσματικως απο τα κρατη μελη ή/και τους υπηκοους του εδαφίου 1 της παρουςας παραγραφου.
3. Καθε επιχειρηση που συμμετεχει αμεσα ή εμμεσα σε ελεγχουσα μεριδα μετοχών αερομεταφορεα εκπληρωνει τις προϋποθεσεις της παραγραφου 2.
4. Ενας αερομεταφορεας με Κυπριακη αδεια εκμεταλλευσεως πρέπει να είναι παντοτε σε θεση να αποδεικνυει, οποταν του το ζητησει η αρχη αδειων ή η αρμοδια αρχη, οτι η αδεια του εκπληρωνει τις προϋποθεσεις του παροντος αρθρου.

Άρθρο 114

Έλεγχος

1. Η επιχείρηση αερομεταφορών, η οποία ζητεί άδεια εκμεταλλεύσεως για πρώτη φορά, πρέπει να είναι σε θέση να αποδεικνύει προς εύλογη ικανοποίηση της αρχής αδειών ότι -

(α) για περίοδο εικοσιτεσσάρων μηνών από την έναρξη των δραστηριοτήτων της, μπορεί να εκπληρώσει οποτεδήποτε τις τρέχουσες και δυνητικές υποχρεώσεις της, οι οποίες έχουν καθορισθεί με βάση ρεαλιστικές εκτιμήσεις, και

(β) για περίοδο τριών μηνών από την έναρξη των δραστηριοτήτων της, μπορεί να ανταποκρίνεται στα εύλογα αναμενόμενα παγία και λειτουργικά έξοδα, τα οποία συνεπαγονται οι δραστηριότητες αυτές, σύμφωνα με το επιχειρησιακό της πρόγραμμα, χωρίς να χρησιμοποιεί τα έσοδα που αποδίδουν οι δραστηριότητες αυτές.

2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, η αιτούσα επιχείρηση υποβάλλει επιχειρησιακό πρόγραμμα τουλάχιστον για τα δύο πρώτα έτη λειτουργίας. Το επιχειρησιακό πρόγραμμα αναφέρει επίσης λεπτομερώς τις χρηματοοικονομικές διασυνδέσεις και οποιεσδήποτε άλλες δραστηριότητες τις οποίες αναπτύσσει η αιτούσα επιχείρηση, είτε άμεσα είτε μέσω συνδεδεμένων επιχειρήσεων. Η αιτούσα επιχείρηση παρέχει επίσης κάθε χρησιμη πληροφορία, ιδίως τα στοιχεία χρηματοοικονομικής ικανότητας που αναφέρονται στο άρθρο 115 (στοιχεία χρηματοοικονομικής ικανότητας αερομεταφορέων).

Αρθρο 115

Στοιχεία χρηματοοικονομικής ικανότητας

αερομεταφορών

1. Η επιχείρηση, η οποία ζητεί αδειά εκμεταλλευσεως για πρώτη φορά, υποβάλλει στην αρχή αδειών τα εξής στοιχεία προς αποδειξη της χρηματοοικονομικής ευρωστίας της:

(α) τους πλέον πρόσφατους λογαριασμούς εσωτερικής διαχειρισεως και, εφ' όσον υπάρχουν, τους ελεγμένους από εγκεκριμένους λογιστές λογαριασμούς του πρόηγουμένου οικονομικού ετους,

(β) προβλεπομένο ισολογισμό, στον οποίο πρέπει να περιλαμβάνεται ο λογαριασμός κερδών και ζημιών για τα επομένα δυο οικονομικά ετη,

(γ) τα στοιχεία βάσει των οποίων υπολογίζονται τα προβλεπομένα εσοδα και εξοδα, όπως τιμές καυσίμων, ναυλοι και κομιστρα, μισθοι, συντηρηση, αποσβεσεις, διακυμανσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών, τέλη αερολιμένων, ασφαλιστρα, καθώς και προβλεψεις κινήσεως και εσοδών,

(δ) στοιχεία για τα εξοδα εκκινήσεως της επιχειρήσεως, κατά την περίοδο από την υποβολή της αιτήσεως μέχρι την έναρξη λειτουργίας, καθώς και για τον τρόπο με τον οποίο προβλεπεται να καλυφθούν τα εξοδα αυτά,

(ε) στοιχεία για τις υπάρχουσες και τις προβλεπομένες πηγές χρηματοδοτήσεως,

(στ) στοιχεία αναφερομένα στους μετοχούς, συμπεριλαμβανομένων της ιθαγενείας τους και των τυλών των αποκτηθησομένων μετοχών, καθώς και το καταστατικό, στην δε περίπτωση που η αιτούσα επιχείρηση είναι μέλος ομίλου επιχειρήσεων, στοιχεία για τις σχέσεις μεταξύ των επιχειρήσεων αυτών,

(ζ) καταστασεις προβλεπομένης ταμειακής ροής και προγραμματα ρευστότητας για τα πρώτα δυο ετη λειτουργίας,

(η) στοιχεία για την χρηματοδότηση της αγοράς ή χρηματοδοτικής μισθώσεως (leasing) αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων, σε περίπτωση χρηματοδοτικής μισθώσεως, των όρων της συμβάσεως.

(Άρθρο 115)

2. Για την εκτίμηση της συνεχιζόμενης χρηματοοικονομικής ευρωστίας κατοχού αδειας εκμετάλλευσεως, ο οποίος σχεδιάζει χρηματοοικονομικά σημαντικές μεταβολές στην δομή της επιχειρήσεως και στις δραστηριότητες της, υποβάλλονται στην αρχή αδειών τα εξής στοιχεία:

(α) αν είναι αναγκαίο, ο πλέον πρόσφατος ισολογισμός εσωτερικής διαχειρίσεως και οι ελεγμένοι από εγκεκριμένους λογιστές λογαριασμοί του προηγούμενου οικονομικού έτους,

(β) ακριβή στοιχεία όλων των προτεινόμενων αλλαγών, όπως π.χ. της αλλαγής του τύπου των παρεχομένων υπηρεσιών, της προτεινόμενης εξαγοράς ή συγχωνεύσεως επιχειρήσεων, των μεταβολών στο μετοχικό κεφάλαιο ή των αλλαγών στους μετόχους,

(γ) προβλεπόμενο ισολογισμό, με λογαριασμό κερδών και ζημιών, για το τρέχον οικονομικό έτος, συμπεριλαμβανομένων όλων των προτεινόμενων αλλαγών στην δομή ή τις δραστηριότητες, που έχουν σημαντικές χρηματοοικονομικές συνεπειές για την επιχείρηση,

(δ) πραγματοποιηθέντα και προβλεπόμενα έξοδα και εσοδα, όπως τιμές καυσίμων, ναυλοι και κομιστρα, μισθοί, συντήρηση, αποσβέσεις, διακυμανσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών, τέλη αερολιμένων, ασφαλιστρα, καθώς και προβλεψεις κινήσεως και εσοδών,

(ε) καταστάσεις προβλεπόμενης ταμειακής ροής και προγράμματα ρευστότητας για το επομένο έτος, συμπεριλαμβανομένων όλων των προτεινόμενων και χρηματοοικονομικά σημαντικών για την επιχείρηση αλλαγών στην δομή ή τις δραστηριότητες της,

(στ) στοιχεία για την χρηματοδότηση της αγοράς ή χρηματοδοτικής μισθώσεως (leasing) αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων, σε περίπτωση χρηματοδοτικής μισθώσεως, των όρων της συμβάσεως.

(Άρθρο 115)

3. Για την εκτίμηση της συνεχιζόμενης χρηματοοικονομικής ευρωστίας κατοχού αδειας εκμεταλλεύσεως υποβάλλονται στην αρχή αδειών τα εξής στοιχεία:

(α) λογαριασμοί ελεγμένοι από εγκεκριμένους λογιστές εντός εξί μηνών από το τέλος της περιόδου στην οποία αναφέρονται, καθώς και, αν είναι αναγκαίο, ο πλέον πρόσφατος ισολογισμός εσωτερικής διαχειρίσεως,

(β) προβλεπόμενος ισολογισμός, με λογαριασμό κερδών και ζημιών, για το επομένο οικονομικό έτος,

(γ) πραγματοποιηθέντα και προβλεπόμενα έξοδα και έσοδα, όπως τιμές καυσίμων, ναυλοι και κομιστρα, μισθοί, συντήρηση, αποσβέσεις, διακυμανσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών, τέλη αερολιμένων, ασφαλιστρα, καθώς και προβλεψεις κινήσεως και ε-όδων,

(δ) καταστάσεις προβλεπομενης ταμειακης ροης και προγραμματα ρευστοτητας για το επομένο οικονομικό έτος.

Άρθρο 116

Κοινοποίηση προγραμμάτων

1. Κάθε αερομεταφορέας κοινοποιεί εκ των προτερων στην κατά το άρθρο 112 (αδεια εκμεταλλευσεως) παραγραφος 5 αρχη αδειων προγραμματα αναφερομενα στα εξης:

(α) εναρξη λειτουργιας νεου τακτικου ή εκτακτου δρομολογιου προς νεα ηπειρο ή περιοχη, η οποια δεν συνδεοταν αεροπορικα μεχρι τοτε, αλλαγες του τυπου ή του αριθμου των χρησιμοποιουμενων αεροσκαφων ή μια ουσιαδη αλλαγη στην κλιμακα των δραστηριοτηρων του,

(β) προγραμματιζομενες συγχωνευσεις ή εξαγορες.

2. Εντος δεκατεσσαρων ημερων απο την επελευση του κοινοποιητεου γεγονοτος κοινοποιειται στην αρχη αδειων η αλλαγη στην κυριοτητα οποιασδηποτε μεριδας μετοχών η οποια αντιπροσωπευει τουλαχιστον 10% του συνολου των μετοχών του αερομεταφορα ή της μητρικης του εταιριας ή της εταιριας, η οποια τον ελεγει σε τελευταιο βαθμο.

3. Η υποβολη δωδεκαμηνου επιχειρησιακου προγραμματος δυο μηνες πριν την περιοδο στην οποια αναφερεται αποτελει επαρκη κοινοποιηση κατα την παραγραφο 1, οταν προκειται για αλλαγες στην τρεχουσα λειτουργια ή/και σε περιστασεις που περιλαμβανονται στο εν λογω επιχειρησιακο προγραμμα.

(Άρθρο 116)

4. Αν η αρχή αδειών θεωρεί ότι η αλλαγή που κοινοποιήθηκε κατά τις παραγράφους 1, 2 και 3 έχει σημαντικές συνέπειες στην χρηματοοικονομική κατάσταση του αερομεταφορέα, απαιτεί την υποβολή-

(α) αναθεωρημένου επιχειρησιακού προγράμματος που ενσωματώνει τις εν λόγω αλλαγές και καλύπτει τουλάχιστον περίοδο δώδεκα μηνών από την ημερομηνία εκτελέσεώς του, καθώς και -

(β) όλων των σχετικών πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων που αναφέρονται στο άρθρο 115 (στοιχεία χρηματοοικονομικής ικανότητας αερομεταφορέων) παραγράφος 2,

για να εκτιμήσει, αν ο αερομεταφορέας μπορεί να ανταποκριθεί στις τρεχουσές και δυνητικές υποχρεώσεις του κατά την περίοδο αυτή των δώδεκα μηνών. Η αρχή αδειών αποφασίζει για το αναθεωρημένο επιχειρησιακό πρόγραμμα εντός τριών μηνών από την υποβολή σ' αυτήν όλων των αναγκαίων πληροφοριών.

Άρθρο 117

Αναστολη και ανακλήση της αδειας

1. Η αρχη αδειων μπορεί οποτεδηποτε και σε καθε περιπτωση που υπάρχουν σαφεις ενδειξεις οικονομικων προβληματων σε αερομεταφορα στον οποιο εχει χορηγησει αδεια, να ελεγχει την χρηματοοικονομικη αποδοση του αερομεταφορα και να αναστελλει η να ανακαλει την αδεια, συμφωνα με το αρθρο 247 (αναστολη και ανακλήση αδειας), αν δεν ειναι πλέον πεπεισμενη οτι ο αερομεταφορας μπορεί να ανταποκριθει στις τρεχουσες και δυνατικες υποχρεωσεις του για περιοδο δωδεκα μηνων.
2. Η αρχη αδειων μπορεί επίσης να χορηγει προσωρινη αδεια για την διαρκεια της οικονομικης αναδιοργανωσης του αερομεταφορα, υπο την προποθεση οτι δεν διακυβευεται η ασφαλεια.
3. Η κατα την παραγραφο 1 αποφαση δημοσιευται στην Επισημη Εφημεριδα της Δημοκρατίας και σε δυο παγκυπριες ημερησιες εφημεριδες.

Αρθρο 118

Υποβολη λογαριασμων

1. Καθε οικονομικο ετος οι αερομεταφορεις υποβαλλουν αμελλητι στην αρχη αδειων τους ελεγμενους λογαριασμους του προηγουμενου οικονομικου ετους.

2. Οποτεδηποτε το ζητησει η αρχη αδειων, οι αερομεταφορεις υποβαλλουν σ' αυτην τα στοιχεια που ειναι αναγκαια για την εφαρμογη του αρθρου 115 (στοιχεια χρηματοοικονομικης ικανοτητας αερομεταφορεων) παραγραφος 3 και του αρθρου 117 (αναστολη και ανακληση της αδειας).

Αρθρο 119

Παρεκκλίσεις για μικρούς αερομεταφορείς

1. Τα άρθρα 114 (ελεγχος), 115 (στοιχεία χρηματοοικονομικής ικανότητας αερομεταφορέων), 116 (κοινοποίηση προγραμμάτων) και 118 (υποβολή λογαριασμών) δεν εφαρμόζονται σε αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν αποκλειστικά αεροσκάφη με μέγιστη μάζα απογειώσεως λιγότερο από 10 τόνους ή/και με λιγότερες από 20 θέσεις. Οι αερομεταφορείς αυτοί οφείλουν οπότεδήποτε να είναι σε θέση να αποδεικνύουν ότι το καθαρό τους κεφάλαιο είναι τουλάχιστον το ποσό των λιρών 50.000 ή να υποβάλλουν, όταν τους το ζητήσει η αρχή αδειών, τα στοιχεία που είναι αναγκαία για την εφαρμογή του άρθρου 117 (αναστολή και ανακλήση της άδειας).

2. Η αρμόδια αρχή μπορεί να εφαρμόζει τα άρθρα 114 (ελεγχος), 115 (στοιχεία χρηματοοικονομικής ικανότητας αερομεταφορέων), 116 (κοινοποίηση προγραμμάτων) και 118 (υποβολή λογαριασμών) σε αερομεταφορείς, στους οποίους έχει χορηγήσει άδεια εκμετάλλευσής, αν οι αερομεταφορείς αυτοί εκτελούν τακτικά δρομολογία ή έχουν ετήσιο κύκλο εργασιών που υπερβαίνει το ποσό των λιρών 1.800.000.

3. Ο Υπουργός μπορεί με διάταγμα να αυξάνει τα ποσά που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2, αν αυτό επιβάλλεται από τις οικονομικές εξελίξεις.

Άρθρο 120

Υποκειμενικές προϋποθέσεις

αδειας εκμεταλλευσεως

1. Άδεια εκμεταλλευσεως χορηγείται σε επιχειρηση μονον εφοσον η αρχη αδειων ικανοποιειται, οτι τα προσωπα που θα διευθυνουν συνεχως και πραγματικα τις δραστηριοτητες της επιχειρησεως ειναι ευυποληπτα και δεν εχουν κηρυχθει σε πτωχευση.
2. Η αρχη αδειων μπορει να αναστελλει ή ανακαλει την αδεια εκμεταλλευσεως συμφωνα με τα αρθρα 247 (αναστολη και ανακληση αδειας) και 250 (αξιοποινες πραξεις) παραγραφος 7.
3. Σε περιπτωση αλλοδαπου υπηκοου κρατους μελους της Ευρωπαϊκης Ενωσεως η υπηκοου κρατους που ανηκει στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο, αναγνωριζονται ως στοιχεια, τα οποια στηριζουν την εφαρμογη των παραγραφων 1 η 2, εγγραφα που εχουν εκδοθει απο τις αρμοδιες αρχες του κρατους καταγωγης η προελευσεως του αλλοδαπου.

(Άρθρο 120)

4. Οπου οι αρμοδιες αρχες του κρατους μελους καταγωγης ή προελευσεως του αλλοδαπου δεν εκδιδουν τα εγγραφα που αναferονται στην παραγραφο 3, τα εγγραφα αυτα αντικαθιστανται απο ενορκη δηλωση - ή, σε κρατη μελη οπου δεν προβλεπεται ενορκη δηλωση, απο υπευθυνη δηλωση, κατα το δικαιο του οικειου κρατους - του ενδιαφερομενου ενωπιον της αρμοδιας για την αποδοχη μιας τετοιας δηλωσεως δικαστικης ή διοικητικης αρχης ή, οπου αυτο απαιτειται, ενωπιον συμβολαιογραφου ή αναγνωρισμενου επαγγελματικου σωματος του κρατους μελους καταγωγης ή προελευσεως. Η ως ανω αρχη, συμβολαιογραφος ή επαγγελματικο σωμα βεβαιωνουν το γνησιο της ενορκης ή υπευθυνης δηλωσεως.

5. Τα εγγραφα που αναferονται στις παραγραφους 3 και 4 υποβαλλονται εντος τριμηνου απο την ημερομηνια εκδοσεως τους.

Άρθρο 121

Υποχρεωση ασφαλισεως

1. Ο αερομεταφορας υποχρεουται να ασφαλιζεται πληρως κατα κινδυνων, για τους οποιους υπεχει αστικη ευθυνη σε περιπτωση ατυχηματων, ιδιως σχετικα με επιβατες ή τριτους, αποσκευες ή φορτιο.

2. Το αρθρο 241 (υποχρεωση ασφαλισεως) δεν θιγεται.

Α ρ θ ρ ο 122

Κυριότητα ή διαθεση αεροσκαφών

1. Η κυριότητα αεροσκαφών δεν αποτελεί προϋπόθεση χορηγήσεως ή διατηρήσεως αδειας εκμεταλλεύσεως. Άδεια εκμεταλλεύσεως χορηγείται όμως μόνο σε αερομεταφορέα που έχει στην διαθεση του τουλάχιστον ένα αεροσκάφος, είτε βάσει κυριότητας είτε βάσει οποιασδήποτε μορφής χρηματοδοτικής μισθώσεως (leasing).

2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορέα, ο οποίος έχει λάβει άδεια εκμεταλλεύσεως στην Δημοκρατία ή σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσεως ή σε κράτος που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο, πρέπει να είναι εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Μηολογίο Αεροσκαφών ή σε μηολογίο αεροσκαφών κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσεως ή κράτους που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο.

3. Αν η χρηματοδοτική μισθώση αεροσκάφους εγγεγραμμένου σε μηολογίο αεροσκαφών κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσεως ή κράτους που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο είναι αποδεκτή κατά το άρθρο 124 (επιπέδο ασφαλείας και αστικής ευθύνης αερομεταφορέων), δεν απαιτείται η εγγραφή του αεροσκάφους στο Κυπριακό Μηολογίο Αεροσκαφών, αν η εγγραφή αυτή θα απαιτούσε δομικές αλλαγές στο αεροσκάφος.

4. Στην περίπτωση βραχυπρόθεσμης χρηματοδοτικής μισθώσεως για αντιμετώπιση προσωρινών αναγκών του αερομεταφορέα ή υπό άλλες εξαιρετικές συνθήκες, η αρχή αδειών μπορεί να επιτρέπει παρεκκλίση από την διαταγή της παραγράφου 2.

(Άρθρο 122)

5. Κατά την εφαρμογή της παραγράφου 2, με επιφύλαξη ιδίως των διατάξεων για τα πιστοποιητικά πτητικής ικανότητας, χωρίς διακρίση κατά την επιβολή τελών και χωρίς καθυστερήσεις, εγγράφονται στο Κυπριακό Μηολογίο Αεροσκαφών αεροσκαφή κυριότητας υπηκόων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή κρατών που ανήκουν στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο και μεταγράφονται από νηολογία των κρατών αυτών. Σύμφωνα με το άρθρο 12 (μεταγραφή), δεν επιβάλλεται τέλος μεταγραφής επί πλέον του κοινού τελους εγγραφής.

Α ρ θ ρ ο 123

Πιστοποιητικό αερομεταφορέα

1. Η εκδοση και η ισχύς αδειας εκμεταλλεύσεως προϋποθέτει ανα πάσα στιγμή την κατοχή εγκυρου πιστοποιητικού αερομεταφορέα (AOC), το οποίο καθορίζει τις καλυπτομένες από την άδεια εκμεταλλεύσεως δραστηριότητες και είναι σύμφωνο με τα κριτήρια του παρόντος Νόμου.
2. Σε περίπτωση εκλειψεως προϋποθέσεων εκδοσεως του πιστοποιητικού αερομεταφορέα το πιστοποιητικό μπορεί να ανασταλεί η να ανακληθεί.
3. Το πιστοποιητικό αερομεταφορέα εκδίδεται, αναστέλλεται και ανακαλείται από την αρμόδια αρχή.
4. Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία εκδοσεως, αναστολής και ανακλησεως του πιστοποιητικού αερομεταφορέα ορίζεται στους κανονισμούς και στους κανονισμούς των Συνδυασμενων Αρχων Πολιτικης Αεροποριας που ισχυουν στη Δημοκρατια.

Αρθρο 124

Επιπεδο ασφαλειας και ευθυνης αερομεταφορων

1. Προς εξασφαλιση του επιβαλλομενου κατα το αρθρο 123 (πιστοποιητικο αερομεταφορα) επιπεδου ασφαλειας και ευθυνης αερομεταφορων, η χρηση απο αερομεταφορα αεροσκαφους αλλης επιχειρησεως ή η παραχωρηση αεροσκαφους σε αλλη επιχειρηση προυποθετει την προηγουμενη εγκριση της αρχης αδειων. Οι οροι της εγκρισεως αποτελουν μερος της συμβασεως χρηματοδοτικης μισθωσεως μεταξυ των συμβαλλομενων.

2. Η παροχη απο την αρχη αδειων της κατα την παραγραφο 1 εγκρισεως χρηματοδοτικης μισθωσεως αεροσκαφους με πληρωμα προς αερομεταφορα, στον οποιο η αρχη αδειων εχει χορηγησει αδεια εκμεταλλευσεως, προυποθετει την εξασφαλιση επιπεδου ασφαλειας ισοδυναμου προς το επιβαλλομενο κατα το αρθρο 123 (πιστοποιητικο αερομεταφορα).

Επανεξέταση

της αδειας εκμεταλλευσεως

1. Η αδεια εκμεταλλευσεως ισχυει οσο ο αερομεταφορεας εκπληρωνει τις υποχρεωσεις που θεσπιζονται στο παρον κεφαλαιο. Η αδεια εκμεταλλευσεως επανεξεταζεται ενα ετος μετα την χορηγηση της, καθως και καθε μεταγενεστερη πενταετια.

2. Οταν ενας αερομεταφορεας εχει διακοψει τις δραστηριοτητες του για εξι μηνες η, εξι μηνες μετα την χορηγηση της αδειας εκμεταλλευσεως, ο αερομεταφορεας δεν εχει ακομη αρχισει τις δραστηριοτητες του, η αρχη αδειων αποφασιζει, αν η αδεια εκμεταλλευσεως πρεπει να υποβληθει εκ νεου προς εγκριση.

3. Η αδεια εκμεταλλευσεως επανεξεταζεται απο την αρχη αδειων, αν περιελθει σε γνωση της εκλειψη ή αλλαγη οποιασδηποτε προυποθεσεως χορηγησεως της, καθως και καθε συγχωνευση ή εξαγορα. Ο αδειουχος αερομεταφορεας υποχρεουται να ανακοινωνει αμελλητι στην αρμοδια αρχη καθε αλλαγη ή την εκλειψη οποιασδηποτε προυποθεσεως χορηγησεως της αδειας εκμεταλλευσεως, καθως και καθε ουσιωδη μεταβολη στην οικονομικη ή νομικη κατασταση της επιχειρησεως. Ο αερομεταφορεας μπορει να συνεχιζει τις δραστηριοτητες του, εκτος αν η αρμοδια αρχη κρινει αιτιολογημενα οτι οι νεες συνθηκες διακυβευουν την ασφαλεια και επιβαλλουν την αναστολη της αδειας μεχρι την περατωση της επανεξετασεως.

Α ρ θ ρ ο 126

Π τ ω χ ε υ σ η

Η αδεια εκμεταλλευσεως ανακαλείται, αν γίνει εναρξη διαδικασιας κηρυξεως του αερομεταφορα σε πτωχευση η εκδοσεως διαταγματος εκκαθαρισεως και η αρχη αδειων ικανοποιείται οτι δεν υπαρχει ρεαλιστικη προοπτικη χρηματοοικονομικης αναδομησεως του αερομεταφορα εντος ευλογου χρονου.

Α ρ θ ρ ο 127

Δ ι α δ ι κ α σ ι α χ ο ρ η γ η σ ε ω ς α δ ε ι α ς ε κ μ ε τ α λ λ ε υ σ ε ω ς

1. Με την επιφυλαξη του αρθρου 128 (απορρητο), η διαδικασια για την χορηγηση της αδειας εκμεταλλευσεως γινεται δημοσια γνωστη. Η αιτηση περι εκδοσεως αδειας εκμεταλλευσεως και η επ' αυτης αποφαση δημοσιευονται στην Επισημη Εφημεριδα της Δημοκρατιας και σε δυο παγκυπριες ημερησιες εφημεριδες.

2. Η αρχη αδειων αποφασίζει αιτιολογημενα το ταχυτερο δυνατον και παντως εντος τριων μηνων απο την υποβολη των αναγκαιων πληροφοριων, εκτιμώντας ολα τα διαθεσιμα αποδεικτικα στοιχεια. Η αποφαση κοινοποιεται στην αιτουσα επιχειρηση.

Α ρ θ ρ ο 128

Α π ο ρ ρ η τ ο

Πληροφοριες, οι οποιες περιερχονται στην αρχη αδειων ή/και την αρμοδια αρχη κατα την εφαρμογη του παροντος κεφαλαιου, προστατευονται ως επαγγελματικο απορρητο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ ΟΓΔΩΟ

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Άρθρο 129

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Το παρον κεφαλαιο αφορα την προσβαση σε αεροπορικες γραμμες μεταξυ κυπριακων αερολιμενων και αερολιμενων που βρισκονται στην Ευρωπαικη Ενωση ή τον Ευρωπαικο Κοινο Αεροπορικο Χωρο προς εκτελεση τακτικων ή εκτακτων αεροπορικων δρομολογιων.
2. Η αδεια προσβασεως σε αεροπορικες γραμμες μεταξυ Κυπριακων αερολιμενων και αερολιμενων που βρισκονται σε χώρες μη υπαγομενες στην παραγραφο 1, προς εκτελεση τακτικων ή εκτακτων δρομολογιων, εκδιδεται, αναστελλεται και ανακαλειται απο τον Υπουργο ή, κατ' εξουσιοδοτηση του, την αρμοδια αρχη.

Άρθρο 130

Δικαιώμα αερομεταφορών
προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση
και τον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο

Υπό την επιφυλαγή του παρόντος κεφαλαίου, επιτρέπεται στους αερομεταφορείς, των οποίων η άδεια εκμεταλλεύσεως έχει εκδοθεί από την Δημοκρατία ή κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή κράτος που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο, να ασκούν δικαιώματα αερομεταφοράς σε αεροπορικές γραμμές μεταξύ της Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Κοινο Αεροπορικού Χώρου.

Άρθρο 131

Παρεκκλιση

Κατα παρεκκλιση απο το αρθρο 130 (δικαιωμα αερομεταφορων προς και απο την ΕΕ και τον ΕΚΑΧ), στην περιπτωση που αερομεταφορεας εχει αρχισει να εκτελει τακτικο αεροπορικο δρομολογιο μεταφορας επιβατων σε μια νεα γραμμη μεταξυ κυπριακου αερολιμενα και περιφερειακων αερολιμενων της Ευρωπαϊκης Ενωσεως ή του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου με αεροσκαφη μεχρι 80 θεσεων και με χωρητικοτητα που δεν υπερβαινει τις 30 000 θεσεις το ετος, ο Υπουργος μπορει να αρνηθει σε αλλους αερομεταφορεις την εκτελεση τακτικου αεροπορικου δρομολογιου για περιοδο δυο ετων, εκτος αν αυτο εκτελειται με αεροσκαφη μεχρι 80 θεσεων ή διενεργειται κατα τροπο, ωστε μονο 80 θεσεις να διατιθενται προς πωληση σε καθε πτηση μεταξυ των εν λογω δυο αερολιμενων.

Αρθρο 132

Υποχρεωση παροχης δημοσιας υπηρεσιας

1. Ο Υπουργος μπορεί, αφου ενημερωσει τους αερομεταφορεις που εκτελουν δρομολογια σε μια συγκεκριμενη αεροπορικη γραμμη, να επιβαλλει με αποφαση υποχρεωση παροχης δημοσιας υπηρεσιας σχετικα με τακτικα αεροπορικα δρομολογια προς αερολιμενα που εξυπηρετει περιφερειακη ή αναπτυσσομενη περιοχη εντος της Δημοκρατιας ή αεροπορικη γραμμη χαμηλης συχνοτητας προς οποιοδηποτε περιφερειακο αερολιμενα εντος της Δημοκρατιας, εφ'οσον η εν λογω γραμμη θεωρειται ζωτικη για την οικονομικη αναπτυξη της περιφερειας εντος της οποιας βρισκεται ο αερολιμενας. Η υποχρεωση παροχης δημοσιας υπηρεσιας επιβαλλεται στον βαθμο που ειναι αναγκαιος για να εξασφαλισθει στην γραμμη αυτη επαρκεια τακτικων αεροπορικων δρομολογιων που ικανοποιουν καθορισμενα επιπεδα συνεχειας, τακτικοτητας, χωρητικοτητας και τιμων, τις οποιες ο αερομεταφορας δεν θα ικανοποιουσε, αν λαμβανε υπ'οψη αποκλειστικα το εμπορικο του συμφερον.

2. Η επαρκεια των τακτικων αεροπορικων δρομολογιων εκτιμαται με βαση τα ακολουθα κριτηρια:

(α) το δημοσιο συμφερον,

(β) την δυνατοτητα χρησιμοποησεως αλλων μεταφορικων μεσων και την ικανοτητα των μεσων αυτων να ικανοποιουν τις εν λογω μεταφορικες αναγκες,

(γ) τους αεροπορικους ναυλους και ορους που προσφερονται στους χρηστες,

(δ) την συνολικη προσφορα ολων των αερομεταφορων που λειτουργουν ή σκοπεουν να λειτουργησουν στην εν λογω γραμμη.

(άρθρο 132)

3. Σε περιπτώσεις, στις οποίες αλλά μεταφορικά μέσα δεν μπορούν να εξασφαλίζουν την επαρκή και αδιάκοπη εξυπηρέτηση μιας αεροπορικής γραμμής, ο Υπουργός μπορεί να συμπεριλαμβάνει στην υποχρέωση παροχής δημοσίας υπηρεσίας τον ουσιαστικό όρο, ότι κάθε αερομεταφορέας, ο οποίος σκοπεύει να εξυπηρέτησε την γραμμή, παρέχει την εγγύηση ότι θα την εξυπηρέτησε για μια καθοριστέα περίοδο, σύμφωνα με τους άλλους όρους της υποχρέωσης δημοσίας υπηρεσίας.

4. Αν κανένας αερομεταφορέας δεν έχει αρχίσει ή δεν είναι έτοιμος να αρχίσει τακτικά αεροπορικά δρομολόγια σε μια γραμμή σύμφωνα με την υποχρέωση παροχής δημοσίας υπηρεσίας που επιβλήθηκε στην γραμμή αυτή, ο Υπουργός μπορεί με απόφαση να περιορίζει την πρόσβαση στην γραμμή αυτή σε ένα μόνο αερομεταφορέα για περίοδο το πολύ τριών ετών, μετά την παρέλευση των οποίων η κατάσταση αναθεωρείται. Το δικαίωμα εκτέλεσεως τέτοιων δρομολογίων προσφέρεται με δημοσιο διαγωνισμό, είτε για μια συγκεκριμένη γραμμή ή για περισσότερες, σε οποιονδήποτε Κυπριακό ή κοινοτικό αερομεταφορέα ή αερομεταφορέα του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου, ο οποίος δικαιούται να εκτελεί τέτοια αεροπορικά δρομολόγια. Η προκήρυξη διαγωνισμού δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και η προθεσμία υποβολής προσφορών ορίζεται τουλάχιστον μηνιαία από την ημέρα της δημοσίευσσεως.

5. Η παραγράφος 4 δεν εφαρμόζεται σε αεροπορικές γραμμές, στις οποίες αλλά μεταφορικά μέσα μπορούν να εξασφαλίζουν επαρκή και αδιάκοπη εξυπηρέτηση, όταν προσφέρουν χωρητικότητα που υπερβαίνει τις 30 000 θέσεις ετησίως.

(Άρθρο 132)

6. Η προκήρυξη του διαγωνισμού και η επακολουθή συμβαση καλυπτουν, μεταξύ άλλων, τα ακολουθα σημεια:

- (α) τις προδιαγραφες της υποχρεωσης παροχης δημοσιας υπηρεσιας,
- (β) τους κανονες για την αναθεωρηση και λυση της συμβασεως, ιδιως σε περιπτωση απροβλεπτης μεταβολης των συνθηκων,
- (γ) την διαρκεια ισχυος της συμβασεως,
- (δ) τις κυρωσεις σε περιπτωση παραβασεως της συμβασεως.

7. Η επιλογη των προτασεων διενεργειται το ταχυτερο δυνατον, λαμβανοντας υπ' οψη την επαρκεια του δρομολογιου, συμπεριλαμβανομενων των αεροπορικων ναυλων και ορων που προσφερονται στους χρηστες, καθως και του κοστους της τυχον αποζημιωσης που απαιτειται απο την Δημοκρατια.

8. Με κοινη αποφαση του Υπουργου και του Υπουργου Οικονομικων μπορεί να αποζημιωνονται οι κατα την παραγραφο 7 επιλεγεντες αερομεταφορεις για την επιτευξη του επιπεδου το οποιο απαιτει η κατα το παρον αρθρο επιβαλλομενη υποχρεωση παροχης δημοσιας υπηρεσιας. Η αποζημιωση λαμβανει υπ' οψη τις δαπανες και τα εσοδα που δημιουργει η εν λογω υπηρεσια.

(Άρθρο 132)

9. Η αρμοδια αρχη παρακολουθει την εκπληρωση της υποχρεωσης παροχης δημοσιας υπηρεσιας. Σε ετησια εκθεση της προς τον Υπουργο, αρχιζοντας δωδεκα μηνες μετα την εναρξη παροχης της υπηρεσιας, και οποτεδηποτε αλλοτε παραστει αναγκη, η αρμοδια αρχη αναφερει τυχον παραβασεις του Κυπριακου η του ισχυοντος στην Δημοκρατια διεθνους δικαιου κατα την παροχη της υπηρεσιας και εισηγεται ενδεχομενως την επανεξεταση της αποφασεως περι επιβολης της υποχρεωσης παροχης δημοσιας υπηρεσιας. Αν ο Υπουργος υιοθετει την εισηγηση, αναθετει την επανεξεταση στην αρμοδια αρχη.

10. Για λογους παραβασεως του Κυπριακου η του ισχυοντος στην Δημοκρατια διεθνους δικαιου, ο Υπουργος μπορει, κατοπιν ειδικως αιτιολογημενης αιτησεως παντος εχοντος αμεσο εννομο συμφερον, να επανεξεταζει τις αποφασεις τις οποιες λαμβανει βασει του παροντος αρθρου και τον τροπο εφαρμογης τους. Η αποφαση επι της αιτησεως λαμβανεται και εκτελειται το ταχυτερο δυνατο, στο πλαισιο του ευλογου συμφεροντος ολων των θιγομενων μερων. Η παρουσα διαταξη δεν θιγει τις δυνατοτητες δικαστικης προστασιας του αιτουντος.

11. Οταν εχει επιβληθει υποχρεωση παροχης δημοσιας υπηρεσιας συμφωνα με τις παραγραφους 1 και 3, οι αερομεταφορεις μπορουν να προσφερουν "πωλησεις θεσεων μονο", αν το εν λογω δρομολογιο εκπληρωνει ολες τις προυποθεσεις της υποχρεωσης παροχης δημοσιας υπηρεσιας. Ενα τετοιο δρομολογιο αποτελει τακτικο αεροπορικο δρομολογιο.

Αρθρο 133

Αποκλειστικό δικαίωμα εκμεταλλευσεως

Σε εσωτερικές αεροπορικές γραμμές, στις οποίες κατά τον χρόνο έναρξεως ισχυος του κεφαλαιου αυτου εχει παραχωρηθει αποκλειστικό δικαίωμα εκμεταλλευσεως με νομο η συμβαση, και στις οποίες δεν μπορεί να εξασφαλισθει με άλλα μεταφορικά μέσα η επαρκής και αδιακοπη εξυπηρετηση, το δικαίωμα αυτο εξακολουθει να ισχυει μεχρι την λήξη του η για τρια ετη, ο,τι συμπληρωνεται πρώτο.

Αρθρο 134

Ενιαίος αριθμός πτησεως

Κατα την εκτελεση αεροπορικών δρομολογιων προς και απο αερολιμένα της Δημοκρατίας οι Κυπριακοι η κοινοτικοι αερομεταφορεις ή οι αερομεταφορεις του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου δικαιουνται να συνδυαζουν αεροπορικά δρομολογια και να χρησιμοποιουν τον ιδιο αριθμο πτησεως.

Αρθρο 135

Επιφυλαξεις

1. Το παρον κεφαλαιο δεν θιγει την αρμοδιότητα των κατα τον νομο αρμοδιων κρατικων οργανων να ρυθμιζουν, χωρις να διακρινουν βασει ιθαγενειας η ταυτοτητας του αερομεταφορα, την διανομη της κυκλοφοριας μεταξυ των αερολιμενων εντος ενος συστηματος αερολιμενων.

2. Η ασκηση των δικαιωματαων μεταφορων υποκειται σε δημοσιευμενους στην Επισημη Εφημεριδα της Δημοκρατιας κανονες του Κυπριακου και του ισχυοντος στην Δημοκρατια διεθνους δικαιου περι ασφαλειας, προστασιας του περιβαλλοντος και κατανομης χρονοθυριδων.

Αρθρο 136

Προβλήματα συμφορησεως και περιβαλλοντος

1. Σε περίπτωση σοβαρών προβλημάτων συμφορησεως ή/και δυσμενους επηρεασμου του περιβαλλοντος, ο Υπουργος μπορεί με διαταγμα, υπο την επιφυλαξη του παροντος αρθρου, να επιβαλλει ορους ή περιορισμους στην ασκηση δικαιωμάτων μεταφορων ή και να την απαγορευει, ιδιως οταν αλλα μεταφορικα μεσα μπορούν να προσφερουν ικανοποιητικα επιπεδα υπηρεσιας.

2. Μετρα λαμβανομενα κατα την παραγραφο 1-

- δεν πρεπει να διακρινουν βασει ιθαγενειας ή ταυτοτητας των αερομεταφορων,
- εχουν περιορισμενη περιοδο ισχυος, που δεν υπερβαινει τα τρια ετη, μετα την παρελευση των οποιων αναθεωρουνται,
- δεν πρεπει να θιγουν αδικαιολογητα τους στοχους του κεφαλαιου αυτου,
- δεν πρεπει να στρεβλωνουν αδικαιολογητα τον ανταγωνισμο μεταξυ των αερομεταφορων,
- δεν πρεπει να ειναι περιοριστικα περα του μετρου που ειναι αναγκαιο για την αντιμετωπιση του συγκεκριμενου προβληματος.

3. Οταν η αποφαση που λαμβανεται συμφωνα με το παρον αρθρο περιοριζει την δραστηριοτητα κοινοτικου αερομεταφορα ή αερομεταφορα του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου σε γραμμη που συνδεει Κυπριακο αερολιμενα με κοινοτικο αερολιμενα ή αερολιμενα του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου, οι ιδιοι οροι ή περιορισμοι ισχυουν για ολους τους ανωτερω αερομεταφορεις, συμπεριλαμβανομενων των Κυπριακων αερομεταφορων, στην ιδια γραμμη. Οταν η αποφαση περιεχει απορριψη νεων ή προσθετων δρομολογιων, το ιδιο ισχυει και για τους αλλους Κυπριακους ή κοινοτικους αερομεταφορεις ή αερομεταφορεις του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου που ζητουν νεα ή προσθετα δρομολογια στην ιδια γραμμη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ ΕΝΑΤΟ

ΑΡΝΗΣΗ ΕΠΙΒΙΒΑΣΕΩΣ

Άρθρο 137

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου θεσπίζουν κανόνες ελαχίστου αναγκαιου επιπέδου, οι οποίοι εφαρμόζονται σε περιπτώσεις, στις οποίες αερομεταφορέας αρνείται σε επιβατή, ο οποίος κατέχει εγκυρο εισιτήριο και επιβεβαιωμένη κρατηση, την επιβίβαση σε υπερκρατημένη εσωτερική ή εξωτερική τακτική πτήση, η οποία αναχωρεί από αερολιμένα της Δημοκρατίας, ανεξαρτήτα από το κράτος στο οποίο είναι εγκαταστημένος ο αερομεταφορέας, την ιθαγένεια του επιβατή ή τον προορισμό της πτήσεως.

Α ρ θ ρ ο 138

Κ α ν ο ν ε ς α ε ρ ο μ ε τ α φ ο ρ ε ω ν

1. Ο αερομεταφορέας οφείλει να προβλέπει κανόνες τους οποίους ακολουθεί κατά την επιβίβαση στην περίπτωση υπερκρατημένης πτήσεως. Κοινοποιεί τους κανόνες αυτούς και κάθε τροποποίηση τους στην αρμοδια αρχή. Οι τροποποιήσεις αρχίζουν να ισχύουν ένα μήνα μετά την κοινοποίηση τους.

2. Οι κανόνες που αναφέρονται στην παραγραφο 1 είναι στην διαθεση του κοινου στα πρακτορεια και τις θυριδες ελεγχου εισιτηριων του αερομεταφορεα.

3. Ο αερομεταφορέας, πριν αρνηθεί την επιβίβαση σε επιβατή, είναι υποχρεωμένος να αναζητεί εθελοντες επιβατες που είναι διατεθειμενοι να μην επιβιβασθουν, εναντι τουλαχιστον της κατα το αρθρο 140 (αποζημιωση επι αρνησεως επιβιβασεως) αποζημιωσεως.

4. Ο αερομεταφορέας λαμβάνει υπ' όψη το σύμφερον των επιβατών, οι οποίοι για θεμιτους λογους πρεπει να επιβιβαζονται κατα προτεραιοτητα, οπως σοβαρα ασθενεις η αναπηροι, υπερηλικες, μητερες με παιδια μεχρι δωδεκα ετων η παιδια χωρις συνοδο.

5. Ο αερομεταφορέας οφείλει να επιτρέπει την επιβίβαση σε αναβαθμισμενη θεση του αεροσκαφους, εφοσον υπαρχει χωρος, πριν κηρυξει μια πτηση ως υπερκρατημενη και αρνηθει την επιβιβαση σε επιβατη.

Άρθρο 139

Επιλογες επιβατη

Σε περίπτωση αρνησεως επιβιβασεως ο επιβατης δικαιουται να επιλεξει μεταξύ:

- της επιστροφης χωρις κυρωσεις της αξιας του εισιτηριου για το τμημα του ταξιδιου που δεν πραγματοποιηθηκε,
- της ταχυτερης δυνατης αναδρομολογησεως προς τον τελικο του προορισμο,
- της μεταγενεστερης αναδρομολογησεως κατα την προτιμηση του επιβατη.

Αρθρο 140

Αποζημίωση επι αρνησεως επιβιβασεως

1. Ανεξαρτητα απο την επιλογη του επιβατη κατα το αρθρο 139 (επιλογες του επιβατη), ο αερομεταφορας, αμεσως μετα την αρνηση επιβιβασεως, καταβαλλει, υπο την επιφυλαξη των παραγραφων 2 και 3, ελαχιστη αποζημιωση υψους -

- 100 λιρων για πτησεις μεχρι 3.000 χιλιομετρων,
- 200 λιρων για πτησεις ανω των 3.000 χιλιομετρων,

λαμβάνοντας υπ' οψη τον τελικο προορισμο που αναγραφεται στο εισιτηριο. Ο Υπουργος μπορεί με διαταγμα να αυξομειωνει τα ανωτερω ποσα, συμμορφωνομενος προς την διεθνη πρακτικη.

2. Οταν ο αερομεταφορας προσφερει αναδρομολογηση μεχρι τον τελικο προορισμο με μιαν αλλη πτηση, της οποιας ο χρονος αφιξεως δεν υπερβαινει τον χρονο αφιξεως της πτησεως που ειχε κρατηθει αρχικα, κατα περισσοτερο απο δυο ωρες για πτησεις μεχρι 3.500 χιλιομετρων, και περισσοτερο απο τεσσερις ωρες για πτησεις ανω των 3.500 χιλιομετρων, η κατα την παραγραφο 1 καταβαλλομενη αποζημιωση μπορεί να μειωθεί κατα 50%.

3. Το ποσο της αποζημιωσεως μπορεί να περιοριζεται στην τιμη του εισιτηριου σχετικα με τον τελικο προορισμο.

4. Η αποζημιωση καταβαλλεται σε μετρητα ή, εφосον συμφωνει ο επιβατης, σε ταξιδιωτικα κουπονια ή/και κουπονια για αλλες υπηρεσιες.

5. Αν επιβατης υπερκρατημενης πτησεως δεχεται να ταξιδεψει σε θεση κατωτερη απο την αναφερομενη στο εισιτηριο που αγορασε, δικαιουται να του επιστραφει η διαφορα τιμης.

6. Οι αποστασεις που αναferονται στις παραγραφους 1 και 2 μετρωνται με την μεθοδο της αποστασεως μεγιστου κυκλου (αποσταση ορθοδρομιας).

Αρθρο 141

Αρνηση επιβίβασεως σε οργανωμενα ταξιδια

1. Σε περιπτωση αρνησεως επιβίβασεως σε πτηση πωληθεισα ως μερος οργανωμενου ταξιδιου, ο αερομεταφορεας υποχρεουται να αποζημιωσει τον διοργανωτη ταξιδιων, ο οποίος εχει συναψει συμβαση οργανωμενου ταξιδιου με τον επιβατη και ευθυνεται εναντι του για την καλη εκτελεση της συμβασεως, συμφωνα με τις διαταξεις των περι Οργανωμενων Ταξιδιων, Διακοπων και Περιηγησεων Νομων του 1998 μεχρι (Αρ. 2) του 1999.

2. Υπο την επιφυλαξη των δικαιωμων και υποχρεωσεων που απορρεουν απο τις διαταξεις των περι Οργανωμενων Ταξιδιων, Διακοπων και Περιηγησεων Νομων του 1998 μεχρι (Αρ. 2) του 1999, ο διοργανωτης ταξιδιων υποχρεουται να μεταβιβαζει στον επιβατη τα ποσα που εισπραττει δυναμει της παραγραφου 1.

Αρθρο 142

Άλλες παροχές.

1. Εκτος απο την ελαχιστη αποζημιωση που προβλεπεται στο αρθρο 140 (αποζημιωση επι αρνησεως επιβιβασεως) ο αερομεταφορεας προσφερει δωρεαν στους επιβατες, στους οποιους αρνείται την επιβιβαση, τα εξης:

(α) την δυνατοτητα διεξαγωγης ενος τηλεφωνηματος ή/και αποστολης μηνυματος με τηλετυπο, τηλεομοιοτυπια ή ηλεκτρονικο ταχυδρομειο προς το τοπο προορισμου,

(β) γευματα και αναψυκτικα σε ευλογη σχεση προς τον χρονο αναμονης,

(γ) καταλυμα σε ξενοδοχειο, στις περιπτωσεις στις οποιες ειναι αναγκαια η διανυκτερευση.

2. Οταν μια πολη η περιφερεια εξυπηρετειται απο περισσοτερους αερολιμενες και ο αερομεταφορεας που αρνείται σε επιβατη την επιβιβαση του προσφερει πτηση προς αερολιμενα αλλο απο τον αερολιμενα προορισμου, για τον οποιο ειχε κανει κρατηση, το κοστος του ταξιδιου μεταξυ των εναλλακτικων αερολιμενων ή προς γειτονικο εναλλακτικο προορισμο, οπως συμφωνείται με τον επιβατη, βαρυνει τον αερομεταφορα.

Αρθρο 143

Επιβατες που ταξιδευουν δωρεαν

Ο αερομεταφορας δεν οφειλει αποζημιωση, οταν αρνεται επιβιβαση σε επιβατη που ταξιδευει δωρεαν ή με μειωμενο ναυλο, μη διαθεσιμο αμεσα ή εμμεσα στο κοινο.

Αρθρο 144

Εντυπο πληροφοριων

Ο αερομεταφορας παρεχει σε καθε επιβατη, στον οποιο αρνεται επιβιβαση, εντυπο με τους κανονες παροχης αποζημιωσης.

Αρθρο 145

Προσφυγη στα δικαστηρια

1. Οι διαταξεις του παροντος κεφαλαιου δεν αποκλειουν μεταγενεστερη προσφυγη στα αρμοδια δικαστηρια, με την οποια ζηταιται προσθετη αποζημιωση.

2. Η παραγραφος 1 δεν εφαρμοζεται στους οριζομενους στο αρθρο 2 (ορισμοι) εθελοντες επιβατες, οι οποιοι αποδεχθηκαν αποζημιωση κατα τους κανονες του αρθρου 140 (αποζημιωση επι αρνησεως επιβιβασεως).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΙΚΟΣΤΟ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Άρθρο 146

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου αναφέρονται σε πτήσεις μεταξύ αεροδρομίων της Κυπριακής Δημοκρατίας αφ' ενός και κρατους μελους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή κρατους που ανηκει στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο αφ' ετερου, οι οποιες ουτε ξεκινουν ουτε σταματοουν ουτε εχουν ως τελικο προορισμο αεροδρομιο που βρισκεται σε τριτο κρατος.

Αρθρο 147

Καταργηση ελεγχων

1. Υπο την επιφυλαξη των αρθρων 148 (αερολιμενας ελεγχου), 149 (τουριστικα και επιχειρησιακα αεροσκαφη), και 150 (μεταφορτωση παραδιδομενων αποσκευων), δεν διενεργειται ελεγχος επι χειραποσκευων και παραδιδομενων αποσκευων προσωπων που μετεχουν σε πτηση, κατα την εννοια του αρθρου 146 (αντικειμενο και πεδιο εφαρμογης)..
2. Οι διαταξεις του παροντος κεφαλαιου δεν θιγουν –
 - την αρμοδιότητα του Τμηματος Τελωνειων του Υπουργειου Οικονομικων να ελεγει τις αποσκευες,
 - τους ελεγχους ασφαλειας που διενεργουνται στις αποσκευες απο τις κρατικες αρχες, τις αερολιμενικες υπηρεσιες, τις εντεταλμενες κατα τον νομο απο τις αρχες ή υπηρεσιες αυτες ιδιωτικες επιχειρησεις ασφαλειας ή τους αερομεταφορεις,
 - τους ελεγχους που συνδεονται με απαγορευσεις ή περιορισμους, τους οποιους θεσπιζει το Κυπριακο δικαιο ή το ισχυον στην Δημοκρατια διεθνες δικαιο.

Αερολιμένας ελεγχου

1. Οι ελεγκοι και οι διατυπώσεις σχετικά με χειραποσκευες και παραδιδόμενες αποσκευες προσώπων που επιβαινουν σε αεροσκαφος, το οποίο φθάνει σε Κυπριακο αερολιμένα απο αεροδρομιο τρίτου κρατους και υστερα απο μια σταση συνεχίζει την πτήση του προς κοινοτικο αεροδρομιο ή αεροδρομιο του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου δεν διενεργούνται στον Κυπριακο αερολιμένα.

2. Οι ελεγκοι και οι διατυπώσεις σχετικά με χειραποσκευες και παραδιδόμενες αποσκευες προσώπων που επιβαινουν σε αεροσκαφος, το οποίο σταματά σε Κυπριακο αερολιμένα πριν συνεχίσει με κατεύθυνση αεροδρομιο τρίτου κρατους δεν διενεργούνται στον

Κυπριακό αερολιμένα.

Τουριστικά και επιχειρησιακά αεροσκάφη

Οι ελέγχοι και οι διατυπώσεις σχετικά με αποσκευές προσώπων που επίβαινον σε τουριστικά ή επιχειρησιακά αεροσκάφη διενεργούνται:

- επι πτήσεις που προέρχονται από αεροδromio τρίτου κράτους, στον πρώτο Κυπριακό διεθνή αερολιμένα αφιξέως,
- επι πτήσεων που προέρχονται από κοινοτικό αεροδromio ή αεροδromio κράτους που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο, στον τελευταίο Κυπριακό διεθνή αερολιμένα, εφόσον το αεροσκάφος προκειται να συνεχίσει την πτήση του προς αεροδromio τρίτου κράτους.

Μεταφορτώση παραδιδόμενων αποσκευών

1. Οι ελεγχοί και οι διατυπώσεις σχετικά με παραδιδόμενες αποσκευές που φθάνουν σε Κυπριακό αερολιμένα με αεροσκάφος προερχόμενο από αεροδρόμιο τρίτου κράτους και μεταφορτώνονται, στον εν λόγω Κυπριακό αερολιμένα, σε άλλο αεροσκάφος με προορισμό κοινοτικό αεροδρόμιο ή αεροδρόμιο του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου, διενεργούνται στον πρώτο διεθνή Κυπριακό αερολιμένα αφίξεως.

2. Οι ελεγχοί και οι διατυπώσεις σχετικά με τις παραδιδόμενες αποσκευές που φορτώνονται εντός Κυπριακού αερολιμένα σε αεροσκάφος με προορισμό κοινοτικό αεροδρόμιο ή αεροδρόμιο του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου και οι οποίες προκειται να μεταφορτωθούν εντός κοινοτικού αεροδρομίου ή αεροδρομίου του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου σε αεροσκάφος με προορισμό αεροδρόμιο τρίτου κράτους, διενεργούνται στον διεθνή Κυπριακό αερολιμένα αναχωρήσεως.

3. Οι ελεγχοί και οι διατυπώσεις σχετικά με αποσκευές που φθάνουν με τακτική ή εκτακτή πτήση από αεροδρόμιο τρίτου κράτους σε Κυπριακό αερολιμένα και μεταφορτώνονται, εντός του εν λόγω Κυπριακού αερολιμένα, σε τουριστικό ή επιχειρησιακό αεροσκάφος με άμεσο προορισμό κοινοτικό αεροδρόμιο ή αεροδρόμιο του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου, διενεργούνται στον Κυπριακό αερολιμένα αφίξεως της τακτικής ή εκτακτής πτήσεως.

4. Οι ελεγχοί και οι διατυπώσεις σχετικά με αποσκευές που φορτώνονται σε τουριστικό ή επιχειρησιακό αεροσκάφος, εντός Κυπριακού αερολιμένα σε τακτική ή εκτακτή πτήση με προορισμό κοινοτικό αεροδρόμιο ή αεροδρόμιο του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου, διενεργούνται στον Κυπριακό αερολιμένα αναχωρήσεως της τακτικής ή εκτακτής πτήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΙΚΟΣΤΟ ΠΡΩΤΟ

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 151

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου αναφέρονται –

(α) στην κατά το άρθρο 4 (1) του περι της Προστασίας του Ανταγωνισμού Νόμου του 1989 απαγορευση των περιοριστικών του εμπορίου συμπράξεων και πράξεων, και

(β) στην κατά το άρθρο 6 (1) του περι της Προστασίας του Ανταγωνισμού Νόμου του 1989 απαγορευση της καταχρηστικής εκμεταλλεύσεως της δεσποζουσας θέσεως μιας επιχείρησης στην αγορά ενός προϊόντος,

στο πλαίσιο των αερομεταφορών.

2. Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται μόνο στις αερομεταφορές μεταξύ Κυπριακών αερολιμενων αφενός και κοινοτικών αερολιμενων ή αερολιμενων του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικού Χώρου αφετέρου.

Αρθρο 152

Εφαρμογή των περι ανταγωνισμού διατάξεων στις αερομεταφορές

Υπο την επιφυλαξη των λοιπων αρθρων του παροντος κεφαλαιου, οι διατάξεις του περι Προστασίας του Ανταγωνισμού Νομου του 1989, συμπεριλαμβανομένης της δυναμει του νομου αυτου εκδιδομένης δευτερογενους νομοθεσίας, εφαρμोजονται και στον τομεα των αερομεταφορων.

Αρθρο 153

Εξαιρέσεις εκ του νομου

1. Η κατα το αρθρο 4 (1) του περι Προστασιας του Ανταγωνισμου Νομου του 1989 απαγορευση δεν εφαρμοζεται στις εξης συμφωνιες, αποφασεισ και εναρμονισμενες πρακτικες, εφοσον το μονο αντικειμενο ή αποτελεσμα τους ειναι η επιτευξη τεχνικων βελτιωσεων και συνεργασιας:

(α) εισαγωγη ή ενιαια εφαρμογη υποχρεωτικων ή συνιστωμενων τεχνικων προτυπων για αεροσκαφη, εξαρτηματα αεροσκαφων, τον εξοπλισμο και τον εφοδιασμο τους, οταν τα προτυπα αυτα οριζονται απο διεθνωσ αναγνωρισμενο οργανισμο ή απο κατασκευαστη αεροσκαφων ή εξοπλισμου,

(β) εισαγωγη ή ενιαια εφαρμογη τεχνικων προτυπων για μονιμες εγκαταστασεισ για αεροσκαφη, οταν τα προτυπα αυτα εχουν ορισθει απο διεθνωσ αναγνωρισμενο οργανισμο,

(γ) ανταλλαγη, χρηματοπιστωτικη μισθωση (leasing), κοινοπραξια (pooling) ή συντηρηση αεροσκαφων, εξαρτηματων, εξοπλισμου ή μονιμων εγκαταστασεων προς εκτελεση δρομολογιων και απο κοινου αγορα εξαρτηματων, υπο την προυποθεση οτι οι συνεννοησεισ αυτες γινονται χωρισ διακρισεισ,

(δ) εισαγωγη, διαχειριση και συντηρηση δικτυων τεχνικης επικοινωνιας, υπο την προυποθεση οτι οι συνεννοησεισ αυτες γινονται χωρισ διακρισεισ,

(ε) ανταλλαγη, κοινοπραξια ή εκπαιδευση προσωπικου για τεχνικουσ ή λειτουργικουσ σκοπουσ,

(στ) διοργανωση και εκτελεση αναπληρωματικων μεταφορων επιβατων, ταχυδρομειου και αποσκευων σε περιπτωση βλαβησ ή καθυστερησεωσ του αεροσκαφουσ, ειτε με ναυλωση ειτε με παροχη αλλου αεροσκαφουσ βασει συμβασεων.

(Άρθρο 153)

(ζ) διοργάνωση και εκτέλεση διαδοχικών ή συμπληρωματικών μεταφορών και καθορισμός και εφαρμογή συνολικών ναυλών και ορών για τις μεταφορές αυτές,

(η) συμπτύξεις ξεχωριστών αποστολών,

(θ) θέσπιση ή εφαρμογή ενιαίων κανόνων για την δομή και τους όρους εφαρμογής τιμολογίων μεταφοράς, υπό την προϋπόθεση ότι οι κανόνες αυτοί δεν καθορίζουν άμεσα ή έμμεσα τους ναυλούς και τους όρους μεταφοράς,

(ι) συνεννοήσεις για την πώληση, συναινέση μεταβίβασης (endorsement) και αμοιβαία αποδοχή εισιτηρίων μεταξύ αερομεταφορέων (interlining), καθώς και για τα συστήματα επιστροφής ναυλού (refund) και αναλογικού υπολογισμού (pro-rating), καθώς και το λογιστικό σύστημα (accounting scheme), που καθορίστηκαν για τους σκοπούς αυτούς,

(ια) συμψηφισμός και διακανονισμός λογαριασμών μεταξύ αερομεταφορέων μέσω γραφείου συμψηφισμού, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν αναγκαιών ή παρεπομένων υπηρεσιών, καθώς και συμψηφισμός και διακανονισμός λογαριασμών μεταξύ αερομεταφορέων και εξουσιοδοτημένων πρακτόρων τους μέσω ενός κεντρικού και αυτοματοποιημένου συστήματος διακανονισμού (settlement plan or system), συμπεριλαμβανομένων και των τυχόν αναγκαιών ή παρεπομένων υπηρεσιών.

2. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου καταργούνται οι παρόμοιου αντικείμενου διατάξεις του περί Εξαιρέσεων κατά Κατηγορίες (Τεχνική Συνεργασία στον Τομέα των Αεροπορικών Μεταφορών) Διαταγμάτων του 1997.

Δυνητικές εξαιρέσεις

1. Υπο την επιφυλάξη του άρθρου 153 (εξαιρέσεις εκ του νομου), ο Υπουργός μπορεί με διατάγματα να ορίζει, οτι,η κατα το άρθρο 4 (1) του περι Προστασίας του Ανταγωνισμού Νομου του 1989 απαγορευση δεν εφαρμόζεται σε ορισμένες κατηγορίες συμφωνιών, αποφάσεων και εναρμονισμένων πρακτικών, εφοσον το μονο αντικειμενο και αποτελεσμα τους είναι να επιτυγχανουν τεχνικές βελτιώσεις η συνεργασία.

2. Ο Υπουργός μπορεί να εκδίδει τα κατα την παραγραφο 1 διατάγματα σχετικά με συμφωνίες, αποφάσεις ή εναρμονισμένες πρακτικές, οι οποίες έχουν ιδίως ενα απο τα εξής αντικειμενα:

(α) τον απο κοινου προγραμματισμο και συντονισμο αεροπορικων ωραριων,

(β) διαβουλευσεις σχετικά με ναυλους για μεταφορα προσώπων, αποσκευων και φορτιου σε τακτικα δρομολογια,

(γ) την απο κοινου εκμετάλλευση κοινών τακτικών δρομολογίων με

χαμηλή κίνηση,

(δ) την κατανομή χρονοθυριδων σε αερολιμενες και τον προγραμματισμο αερολιμενων,

(Άρθρο 154)

3. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, τα κατά την παράγραφο 1 διατάγματα του Υπουργού ορίζουν τις κατηγορίες των συμφωνιών, αποφάσεων ή εναρμονισμένων πρακτικών, στις οποίες εφαρμόζονται και καθορίζουν ιδίως τα εξής:

(α) τους περιορισμούς ή τις ρητρες που μπορούν ενδεχομένως να περιλαμβάνονται στις συμφωνίες, αποφάσεις και εναρμονισμένες πρακτικές,

(β) τις ρητρες που πρέπει να περιλαμβάνονται στις συμφωνίες, αποφάσεις και εναρμονισμένες πρακτικές, ή τους άλλους όρους που πρέπει να εκπληρώνονται.

4. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου καταργούνται οι παρόμοιου αντικείμενου διατάξεις του περί Εξαιρέσεων κατά Κατηγορίες (Συμφωνίες μεταξύ Αερομεταφορέων για Διαβουλεύσεις για Ναυλους Μεταφοράς Επιβατών και Εμπορευμάτων και Κατανομή του Διαθεσίμου Χρόνου Χρήσης στους Αερολιμένες) Διατάγματος του 2000.

Αρθρο 155

Χρονικός περιορισμός

Ανακλήση και τροποποίηση

1. Τα κατά το άρθρο 154 (δυνητικές εξαιρέσεις) διαταγμάτα του Υπουργου ισχυουν για ορισμένη περίοδο. Χωρίς ρητρα περι διαρκείας ισχυος τα διαταγμάτα αυτα δεν αρχιζουν να ισχυουν.

2. Τα κατά το άρθρο 154 (δυνητικές εξαιρέσεις) διαταγμάτα μπορούν να ανακαλουνται ή να τροποποιουνται στο μετρο που μεταβαλλονται οι συνθηκες, οι οποιες δικαιολογησαν την εκδοση τους. Στην περιπτωση αυτη καθοριζεται η περίοδος για την τροποποιηση των συμφωνιων, αποφασεων και εναρμονισμενων πρακτικων στις οποιες εφαρμοζοταν το προγενεστερο διαταγμά πριν ανακληθει ή τροποποιηθει.

Αρθρο 156

Αναδρομική ισχύς

Τα κατά το αρθρο 154 (δυνητικές εξαιρέσεις) διαταγματα εφαρμόζονται με αναδρομική ισχύ σε συμφωνίες, αποφάσεις και εναρμονισμένες πρακτικές υφισταμένες κατά τον χρόνο έναρξης της ισχύος των διαταγμάτων. Κατά τα λοιπά δεν θίγεται το αρθρο 264 (έναρξη ισχύος).

Αρθρο 157

Υποβολή παρατηρήσεων

Ο Υπουργός, πριν εκδοσει διαταγμα κατά το αρθρο 154 (δυνητικές εξαιρέσεις), δημοσιευει στην Επισημη Εφημεριδα της Δημοκρατίας σχεδιο του διαταγματος αυτου και καλει ολα τα ενδιαφερομενα προσωπα και οργανώσεις να υποβάλουν παρατηρήσεις εντος ευλόγης προθεσμίας, η οποία ορίζεται απο τον Υπουργο και δεν μπορεί να είναι βραχυτερη του ενος μηνος.

Παραβαση ορου ή υποχρεωσας

1. Σε περιπτωσh που τα ενδιαφερομενα φυσικα ή νομικα προσωπα παραβαινουn ορο ή υποχρεωσh απορρεουσα απο διαταγμα εκδιδομενο βασει του αρθρο 154 (δυνητικες εξαιρεσεις), η κατα το αρθρο 8 του περι Προστασιας του Ανταγωνισμου Νομου του 1989 Επιτροπη μπορει, προκειμενου να τερματισει την παραβασh αυτη, -

- να απευθυνει συστασεις στα προσωπα αυτα, και
- σε περιπτωσh που τα προσωπα αυτα δεν συμμορφωνονται στις συστασεις αυτες και αναλογα με την σοβαροτητα της συγκεκριμενης παραβασεωσ, να εκδιδει αποφασh, η οποια ειτε τους απαγορευει ή τους επιβαλλει ορισμενες πραξεις ειτε αποσυρει μεν το ευεργετημα της ομαδικης εξαιρεσεωσ που απολαμβανουn, αλλα συγχρονωσ τους παραχωρει ατομικη εξαιρεση, συμφωνα με το αρθρο 5 του περι Προστασιας του Ανταγωνισμου Νομου του 1989, ειτε αποσυρει το ευεργετημα της ομαδικης εξαιρεσεωσ που απολαμβανουn.

2. Αν η κατα την παραγραφο 1 Επιτροπη διαπιστωνει, ειτε με δικη της πρωτοβουλια ειτε υστερα απο αιτησh φυσικου ή νομικου προσωπου επικαλουμενου εννομο συμφερον, οτι σε μια ορισμενη περιπτωσh μια συμφωνια, αποφασh ή εναρμονισμενη πρακτικη, στην οποια εφαρμοζεται ομαδικη εξαιρεση παραχωρημενη συμφωνα με το αρθρο 154 (δυνητικες εξαιρεσεις), εχει αποτελεσματα ασυμβιβαστα με το αρθρο 4 του περι Προστασιας του Ανταγωνισμου Νομου του 1989 ή απαγορευεται απο το αρθρο 6 του ιδιου νομου, η Επιτροπη μπορει να αποσυρει το ευεργετημα της ομαδικης εξαιρεσεωσ απο τις εν λογω συμφωνιας, αποφασεις ή εναρμονισμενες πρακτικες και να λαμβανει ολα τα προσφορα μετρα προς τερματισμο των παραβασεων αυτων.

(Άρθρο 158)

3. Πριν λαβεί την κατά την παράγραφο 2 απόφαση, η κατά την παράγραφο 1 Επιτροπή μπορεί να απευθύνει συστάσεις στα ενδιαφερομένα πρόσωπα για τον τερματισμό των παραβάσεων.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ε Ι Κ Ο Σ Τ Ο Δ Ε Υ Τ Ε Ρ Ο
Ν Α Υ Λ Ο Ι Κ Α Ι Κ Ο Μ Ι Σ Τ Ρ Α

Α ρ θ ρ ο 159

Α ν τ ι κ ε ι μ ε ν ο κ α ι π ε δ ι ο ε φ α ρ μ ο γ η ς

1. Το παρον κεφαλαιο αφορα τα κριτηρια και τις διαδικασίες καθορισμου αεροπορικων ναυλων και κομιστρων σε αεροπορικα δρομολογια μεταφορων εντος της Δημοκρατίας και μεταξυ της Δημοκρατίας αφενος και της Ευρωπαϊκης Ένωσεως ή, του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου αφετερου.

2. Υπο την επιφυλαξη της παραγραφου 3, το παρον κεφαλαιο δεν εφαρμοζεται στους εξής ναυλους και κομιστρα:

(α) στους ναυλους και τα κομιστρα των μη Κυπριακων και των μη κοινοτικων αερομεταφορων, καθώς και των αερομεταφορων, των οποιων την αδεια εκμεταλλευσεως εξεδωσε κρατος που δεν ανηκει στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο,

(β) στους ναυλους και τα κομιστρα που καθοριζονται κατ'εφαρμογη υποχρεωσεως παροχης δημοσιας υπηρεσιας, συμφωνα με το αρθρο 132 (υποχρεωση παροχης δημοσιας υπηρεσιας).

3. Μονο Κυπριακοι η κοινοτικοι αερομεταφορεις ή αερομεταφορεις του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου δικαιουνται να εισαγουν νεα προιοντα αεροπορικης μεταφορας ή ναυλους χαμηλοτερους απο τους υφισταμενους για ταυτοσημα προιοντα.

Αρθρο 160

Ελευθερη συμφωνια

Οι ναυλοι ναυλωμενων πτησεων, οι τιμες θεσεων και τα κομιστρα φορτιου, τα οποια χρεωνουν οι Κυπριακοι και οι κοινοτικοι αερομεταφορεις, καθώς και οι αερομεταφορεις του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου, οριζονται με ελευθερη συμφωνια μεταξυ των συμβαλλομενων μερων της συμβασεως μεταφορας.

Αρθρο 161

Γνωστοποιηση ναυλων και κομιστρων

Οι αερομεταφορεις, οι οποιοι εξυπηρετουν αεροπορικες γραμμες μεταξυ της Δημοκρατιας αφενος και της Ευρωπαϊκης Ενωσησ ή του Ευρωπαϊκου Κοινου Αεροπορικου Χωρου αφετερου, οφειλουν να γνωστοποιουν σε οποιονδηποτε το ζητησει ολους τους ναυλους και τα κομιστρα.

Άρθρο 162

Κάθορισμος και ισχύς ναυλών

1. Με την επιφύλαξη του παρόντος κεφαλαίου, οι Κυπριακοί και κοινοτικοί αερομεταφορείς, καθώς και οι αερομεταφορείς του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου, οι οποίοι εξυπηρετούν εσωτερικές Κυπριακές αεροπορικές γραμμές, καθώς και αεροπορικές γραμμές μεταξύ της Δημοκρατίας αφενός και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου αφετέρου, καθορίζουν τους ναυλούς ελεύθερα.

2. Ο Υπουργός μπορεί, εκδίδοντας διαταγμα που αποφευγει διακρίσεις βάσει εθνικότητας ή ταυτότητας του αερομεταφορέα, να προβλέπει ότι οι ναυλοί καταχωρίζονται με την προβλεπόμενη μορφή στην αρμόδια αρχή, το αργότερο είκοσιτεσσερις ώρες (συμπεριλαμβανομένης μίας εργασίμης ημέρας) πριν την έναρξη ισχύος τους. Σε περίπτωση προσαρμογής προς προϋπαρχόντα ναυλό, απαιτείται απλώς προηγούμενη κοινοποίηση.

3. Ένας αεροπορικός ναυλός ισχύει για πώληση και μεταφορά εφόσον δεν αποσυρεται σύμφωνα με το άρθρο 163 (καταργήση ναυλού και απαγορευση μειώσεως ναυλών).

Αρθρο 163

Καταργηση ναυλου
και απαγορευση μειωσης ναυλου

1. Με την επιφύλαξη των διαδικασιων του παροντος αρθρου, ο Υπουργος μπορεί οποτεδηποτε με αποφαση -

(α) να καταργει βασικο ναυλο, ο οποιος, λαμβανοντας υπ' οψη την ολη διαρθρωση των ναυλων της συγκεκριμενης αεροπορικης γραμμης και αλλους σχετικους παραγοντες, συμπεριλαμβανομενης της καταστασεως του ανταγωνισμου στην αγορα, ειναι υπερβολικα υψηλος επι ζημια του καταναλωτικου κοινου, συγκρινομενος με τα μακροπροθεσμα πληρως καταλογισμενα εξοδα του αερομεταφορα, συμπεριλαμβανομενης της ικανοποιητικης αποδοσεως του επενδυμενου κεφαλαιου,

(β) να απαγορευει, χωρις διακρισεις, την περαιτερω μειωση ναυλου σε μια αγορα, σε μια η περισσοτερες γραμμες, οταν δυναμεις της αγορας εχουν προκαλεσει επιμονη συμπιεση των ναυλων κατα πολυ περα της συνηθισμενης εποχιακης διακυμανσεως τους, προκαλωντας εκτεταμενες ζημιες σε ολους τους αερομεταφορεις που εκτελουν τα σχετικα δρομολογια, λαμβανομενων υπ' οψη των μακροπροθεσμιων, πληρως καταλογισμενων, σχετικων εξοδων των αερομεταφορων.

2. Οι αποφασεις που λαμβανονται κατα την παραγραφο 1 αιτιολογουνται και κοινοποιουνται στην κατα το αρθρο 8 του περι Προστασιας του Ανταγωνισμου Νομου του 1989 Επιτροπη και στους ενδιαφερομενους αερομεταφορεις.

(Άρθρο 163)

3. Αν εντός δεκατεσσάρων ημερών από την λήψη της κοινοποιησεως κατά την παραγραφο 2 κανεις από τους αποδεκτες δεν κοινοποιησει διαφωνια του, αναφεροντας τους λογους βασει της παραγραφου 1, ο Υπουργος μπορεί να δώσει εντολή στον θιγομενο αερομεταφορεα η στους θιγομενους αερομεταφορεις να αποσυρουν τον βασίκο ναυλο η να αποσχουν από περαιτερω μειωσεις ναυλων, αναλογα με την περιπτωση.

4. Σε περιπτωση διαφωνιας, ο Υπουργος μπορεί να καλεσει τους κατά την παραγραφο 2 αποδεκτες σε διαβουλευσεις για ανασκοπηση της καταστασεως. Οι διαβουλευσεις διεξαγονται εντος δεκατεσσάρων ημερων από της κοινοποιησεως της διαφωνιας, εκτος αν συμφωνηθει αλλη προθεσμια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΙΚΟΣΤΟ ΤΡΙΤΟ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ

Άρθρο 164

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Το παρον κεφαλαιο εφαρμoζεται σε καθε ηλεκτρονικο συστημα κρατησεων, εφoσον αυτο περιλαμβανει προιοντα αεροπορικης μεταφορας, τα οποια προσφeρονται προς χρηση ή χρησημοποιουνται εντος της Δημοκρατίας, ανεξαρτητα απο-

- την εννομη κατασταση ή την ιθαγενεια του πωλητη συστηματων,
- την πηγη των χρησημοποιουμενων πληροφοριων ή τον τοπο στον οποιο βρισκεται η κεντρικη μοναδα επεξεργασιας δεδομενων,
- την γεωγραφικη θεση των αερολιμενων μεταξυ των οποιων γινεται η αεροπορικη μεταφορα.

2. Με την εναρξη ισχυος του παροντος κεφαλαιου καταργουνται οι παρομοιου αντικειμενου διαταξεις του περι Εξαιρεσεων κατα Κατηγοριες (Συμφωνιες μεταξυ Επιχειρησεων αναφορικα με Ηλεκτρονικα Συστηματα Κρατησεως Θεσεων στις Αεροπορικες Μεταφορες) Διαταγματος του 1997.

Αρθρο 165

Νομική ικανότητα πωλητη συστημάτων

Ο πωλητής συστημάτων είναι ικανός, για δικό του λογαριασμό, ως ενοτητα χωριστή από τον μητρικό αερομεταφορέα, να αναλαμβάνει οποιαδήποτε δικαιώματα και υποχρεώσεις, να συναπτει συμβάσεις, μεταξύ άλλων, με άλλους μητρικούς αερομεταφορείς, συμμετοχούς αερομεταφορείς και συνδρομητές και να επιχειρεί άλλες δικαιοπραξίες, καθώς και να εναγεί και να εναγεται.

Παραρτηματικό άρθρο

Παραρτηματικό άρθρο

Παραρτηματικό άρθρο

Παραρτηματικό άρθρο

Παραρτηματικό άρθρο

Παραρτηματικό άρθρο

Παραρτηματικό άρθρο

Παραρτηματικό άρθρο

Παραρτηματικό άρθρο

Παραρτηματικό άρθρο

Παραρτηματικό άρθρο

Παραρτηματικό άρθρο

Παραρτηματικό άρθρο

Αρθρο 166

Προσβαση
σε ηλεκτρονικα συστηματα κρατησεων

1. Ο πωλητης συστηματων παρεχει σε καθε αερομεταφορα την ευκαιρια να συμμετεχει, με ισους ορους και χωρις διακρισεις, στις διευκολυνσεις διανομης στο πλαισιο της διαθεσιμης χωρητικοτητας του συγκεκριμενου συστηματος και με την επιφυλαξη τυχον περιορισμων που δεν υπαγονται στον ελεγχο του πωλητη συστηματων.
2. Ο πωλητης συστηματων -
 - (α) δεν θετει μη ευλογους ορους σε συμβαση με συμμετοχο αερομεταφορα,
 - (β) δεν απαιτει την αποδοχη προσθετων ορων, οι οποιοι ουτε κατα την φυση τους ουτε κατα τα συναλλακτικα ηθη σχετιζονται με την συμμετοχη στο ηλεκτρονικο συστημα κρατησεων του πωλητη συστηματων,
 - (γ) θετει τους ιδιους ορους για παροχες τους ιδιου επιπεδου.
3. Ο πωλητης συστηματων δεν θετει ως ορο συμμετοχης στο δικο του ηλεκτρονικο συστημα κρατησεων την μη ταυτοχρονη συμμετοχη του συμμετοχου αερομεταφορα σε αλλο συστημα.

(Άρθρο 166)

4. Ο συμμετοχος αερομεταφορας μπορεί να καταγγελλει την συμβαση, την οποια εχει συναψει με τον πωλητη συστηματων, τηρωντας προθεσμια εξι μηνων, αλλα οχι πριν την ληξη του πρωτου ετους ισχυος της συμβασεως. Στην περιπτωση αυτη ο πωλητης συστηματων δεν δικαιουται να αξιωνει την καταβολη ποσου μεγαλυτερου απο το κοστος που σχετιζεται αμεσα με την καταγγελια της συμβασεως.

5. Αν ο πωλητης συστηματων προτιθεται να βελτιωσει τις παρεχομενες διευκολυνσεις διανομης η τον εξοπλισμο που χρησιμοποιειται για την παροχη των διευκολυνσεων αυτων, πληροφορει σχετικα και προσφερει τις βελτιωσεις αυτες σε ολους τους συμμετοχους αερομεταφορεις, συμπεριλαμβανομενων των μητρικων αερομεταφορων, εντος του ιδιου χρονου και με τους ιδιους ορους και προυποθεσεις, με την επιφυλαξη τυχων τεχνικων περιορισμων που δεν υπαγονται στον ελεγχο του πωλητη συστηματων, και κατα τροπον ωστε να μην υπαρχει διαφορα ως προς τον χρονο εφαρμογης των νεων βελτιωσεων μεταξυ μητρικων και συμμετοχων αερομεταφορων.

Ανταγωνισμός μεταξύ
ηλεκτρονικών συστημάτων κρατησεων

1. Ο μητρικός αερομεταφορέας δεν μπορεί να εισαγει διακρίσεις εις βαρος ανταγωνιστικού ηλεκτρονικού συστήματος κρατησεων -

- είτε αρνουμενος να του παρεχει, παρα την αιτηση του, εντος του ιδιου χρονου τις ιδιες πληροφορίες σχετικα με ωραρια, ναυλους και διαθεσιμότητα των δικων του δρομολογιων, τις οποιες παρεχει στο δικο του ηλεκτρονικο συστημα κρατησεων,

- είτε αρνουμενος να διανεμει τα δικα του προιοντα αεροπορικων μεταφορων μεσω αλλου ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων,

- είτε αρνουμενος να αποδεχεται η να επιβεβαιωνει εντος του ιδιου χρονου κρατηση που εγινε μεσω ανταγωνιστικου ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων για οποιοδηποτε δικο του προιον αεροπορικων μεταφορων το οποιο διανεμεται μεσω του δικου του

ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων.

2. Ο μητρικός αερομεταφορέας υποχρεουται να αποδεχεται και να επιβεβαιωνει μονο τις κρατησεις που γινονται συμφωνα με τους ναυλους και ορους του.

3. Ο μητρικός αερομεταφορέας δεν υποχρεουται να αποδεχεται αλλες δαπανες στο πλαισιο αυτο, εκτος εκεινων που αφορουν την απαραγωγή οφειλομενων πληροφοριων και για κρατησεις που εγιναν αποδεκτες. Το οφειλομενο σε ηλεκτρονικο συστημα κρατησεων τελος για μια αποδεκτη κρατηση, που εγινε συμφωνα με

(Άρθρο 167)

4. Ο μητρικός αερομεταφορέας δικαιούται να διεξαγει ελεγχους για να εξασφαλιζει οτι το αρθρο 171 (απαγορευση διακρισεων) τηρειται απο τα ανταγωνιστικα ηλεκτρονικα συστηματα κρατησεων.

5. Η υποχρεωση που επιβαλλεται με το παρον αρθρο δεν εφαρμοζεται εις οφελος ανταγωνιστικου ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων οταν, συμφωνα με την διαδικασια του αρθρου 179 (διαδικασια επι παραβασεων), λαμβανεται αποφαση οτι το ηλεκτρονικο συστημα κρατησεων παραβιαζει το αρθρο 171 (απαγορευση διακρισεων) ή το αρθρο 173 (διαθεση πληροφοριων) σχετικα με την αθεμιτη προσβαση μητρικων αερομεταφορων σε πληροφοριες.

Αρθρο 168

Συμμετοχη

1. Οι συμμετοχοι αερομεταφορεις και αλλοι πάροχοι προιοντων αεροπορικης μεταφορας εξασφαλίζουν ωστε τα στοιχεια τα οποια υποβαλλουν σε συστημα ηλεκτρονικων κρατησεων ειναι ακριβη, μη παραπλανητικα, διαφανη και οχι λιγοτερο πληρη απο ο,τι σε οποιοδηποτε αλλο ηλεκτρονικο συστημα κρατησεων. Τα στοιχεια πρεπει, μεταξυ αλλων, να καθιστουν δυνατο στον πωλητη συστηματων να ανταποκρινεται στην προτεραιοτητα των στοιχειων κατα το αρθρο 169 (σειρα αναγραφης πτησεων στο κυριο εκθεμα).
2. Οι μεσαζοντες που υποβαλλουν στοιχεια δεν πρεπει να τα χειριζονται με τροπο που οδηγει σε ανακριβη ή παραπλανητικη πληροφορηση ή πληροφορηση που εισαγει διακρισεις.
3. Ο πωλητης συστηματων δεν πρεπει να χειρίζεται τα στοιχεια που αναφερονται στην παραγραφο 1 με τροπο που οδηγει στην παροχη ανακριβων ή παραπλανητικων πληροφοριων ή πληροφοριων που εισαγουν διακρισεις.
4. Ο πωλητης συστηματων εντασσει στο συστημα και επεξεργάζεται τα στοιχεια που παρεχονται απο συμμετοχους αερομεταφορεις με ιση επιμελεια και ταχυτητα, με την επιφυλαξη μονο των περιορισμων που προκυπτουν απο την μεθοδο ενταξεως την οποια επιλεγουν οι εκαστοτε συμμετοχοι αερομεταφορεις και απο τα προτυπα που χρησιμοποιει ο εν λόγω πωλητης συστηματων.

Αρθρο. 169

Σειρα αναγραφης πτησεων στο κυριο εκθεμα

1. Το παρον αρθρο προσδιοριζει τα κριτηρια βασει των οποιων καθοριζεται η σειρα αναγραφης στο κυριο εκθεμα των πτησεων οι οποιες προσφερουν απλα προιοντα αεροπορικης μεταφορας.

2. Η σειρα αναγραφης στο κυριο εκθεμα των εναλλακτικων πτησεων για την ζητουμενη ημερα ή ημερες ειναι η ακολουθη, εκτος αν ο καταναλωτης ζητει διαφορετικη σειρα για συγκεκριμενη συναλλαγη:

(α) ολες οι αδιακοπες πτησεις μεταξυ των συγκεκριμενων ζευγων πολεων,

(β) ολες οι αλλες απευθειας πτησεις μεταξυ των συγκεκριμενων ζευγων πολεων, χωρις αλλαγη αεροσκαφους,

(γ) πτησεις με ανταποκριση.

3. Στον καταναλωτη πρεπει να προσφερεται τουλαχιστον η δυνατοτητα, αν το ζητει κυριου εκθεματος με αναγραφη των πτησεων κατα χρονο αναχωρησεως η αφιξεως ή/και κατα διαρκεια ταξιδιου. Εκτος αν ο καταναλωτης ζητει κατι αλλο, το κυριο εκθεμα πρεπει να αναγραφει τις πτησεις κατα χρονο αναχωρησεως, οταν προκειται για αδιακοπες πτησεις, και κατα διαρκεια ταξιδιου, οταν προκειται για αλλες απευθειας πτησεις ή για πτησεις με ανταποκριση.

(Άρθρο 169)

4. Όταν ο πωλητής συστημάτων επιλέγει να αναγραφεί πληροφορίες για οποιοδήποτε ζευγός πολεων σχετικά με τα ωραρια ή τους ναυλους μη συμμετοχών αερομεταφορών, αλλά όχι απαραίτητα όλων αυτών των αερομεταφορών, οι πληροφορίες αυτές πρέπει να αναγράφονται με ακριβή και μη παραπλανητικό τρόπο που δεν εισαγει διακρίσεις μεταξύ των αναγραφόμενων αερομεταφορών.

5. Αν, από ό,τι γνωρίζει ο πωλητής συστημάτων, οι πληροφορίες για τον αριθμό των απευθείας τακτικών δρομολογίων και την ταυτότητα των σχετικών αερομεταφορών δεν είναι πλήρεις, αυτό πρέπει να αναφέρεται σαφώς στο οικείο εκθέμα.

6. Οι πτήσεις που δεν είναι τακτικά αεροπορικά δρομολογια πρέπει να επισημαινούνται σαφώς.

7. Οι πτήσεις που περιλαμβάνουν ενδιάμεσες στασεις πρέπει να επισημαινούνται σαφώς.

8. Όταν οι πτήσεις εκτελούνται από αερομεταφορέα που δεν είναι εκείνος στον οποίο χαρακτηρίζει ο κωδικός προσδιορισμού αερομεταφορέα, επισημαινεται σαφώς ποιος αερομεταφορέας πραγματι εκτελει την πτηση. Ο καννας αυτος εφαρμόζεται παντοτε, εκτος περιπτώσεων βραχυπροθεσμων ad hoc ρυθμίσεων.

9. Ο πωλητής συστημάτων δεν πρέπει να χρησιμοποιεί τον χώρο της οθόνης σε ένα κυριο εκθέμα με τρόπο που να δίνει υπερβολική εμφαση σε μια ιδιαίτερη δυνατότητα ταξιδιου ή να παρουσιάζει μη ρεαλιστικές δυνατότητες ταξιδιου.

(Άρθρο 169)

10. Υπο την επιφυλαξη της παραγράφου 11, ισχύουν τα εξής:

(α) για τα τακτικά δρομολογια, καμμία πτήση δεν μπορεί να αναγραφεται στο κυριο εκθεμα περισσοτερο απο μια φορα,

(β) για τα πολυτομεακα δρομολογια που περιλαμβανουν αλλαγη αεροσκαφους, κανενας συνδυασμος πτησεων δεν μπορεί να αναγραφεται στο κυριο εκθεμα περισσοτερο απο μια φορα,

(γ) οι πτησεις που περιλαμβανουν αλλαγη αεροσκαφους πρεπει να θεωρουνται και να αναγράφονται ως πτησεις με ανταποκριση, με ενα στιχο ανα σκελος διαδρομης.

Οπου ομως οι πτησεις εκτελουνται απο τον ιδιο αερομεταφορα, με τον ιδιο αριθμο πτησεως, και οπου ο αερομεταφορας απαιτει μονο ενα αποκομμα εισιτηριου και μια κρατηση, το ηλεκτρονικό συστημα κρατησεων πρεπει να εκδιδει ενα μονο αποκομμα και να χρεωνει μια μονο κρατηση.

11. Όταν οι συμμετοχοι αερομεταφορες εχουν κοινοπραξίες ή άλλες συμβατικες ρυθμισεις που απαιτουν απο δυο ή περισσοτερους απο αυτους να αναλαμβανουν χωριστη ευθυνη για την προσφορα και την πωληση προιοντων αεροπορικης μεταφορας σε μια πτήση ή συνδυασμο πτησεων, οι οροι «πτήση» (για απευθειας πτησεις) και «συνδυασμος πτησεων» (για πολυτομεακες πτησεις) που χρησιμοποιουνται στην παραγραφο 10 πρεπει να ερμηνευονται με τροπο ωστε να επιτρεπεται σε καθενα απο τους εν λογω αερομεταφορες – οχι περισσοτερους απο δυο – να αναγραφονται χωριστα χρησιμοποιωντας το ατομικο τους κωδικα προσδιορισμου αερομεταφορα.

(Άρθρο 169)

12. Όταν προκειται για περισσότερους απο δυο αερομεταφορεις, ο προσδιορισμος των δυο αερομεταφορων που δικαιουνται να επικαλουνται την προβλεπομενη στην παραγραφο 11 εξαιρεση πρεπει να γινεται απο τον αερομεταφορεα που πραγματι εκτελει την πτηση. Αν ο αερομεταφορεας αυτος δεν παρεχει επαρκεις πληροφοριες για τον προσδιορισμο των δυο αερομεταφορων, ο πωλητης συστηματων οφειλει να προσδιοριζει τους αερομεταφορεις χωρις διακρισεις.

13. Το κυριο εκθεμα πρεπει, οπου ειναι πρακτικα δυνατο, να αναγραφει πτησεις με ανταποκριση σε τακτικα δρομολογια που εκτελουνται απο συμμετοχους αερομεταφορεις και καταστρωνονται με την χρησιμοποιοηση εννεα τουλαχιστον σημειων ανταποκρισεως. Ο πωλητης συστηματων οφειλει να αποδεχεται το αιτημα συμμετοχου αερομεταφορεα να συμπεριλαμβανεται μια εμμεση πτηση, εκτος αν η διαδρομη υπερβαινει το 130 % της αποστασεως ορθοδρομιας μεταξυ των δυο αερολιμενων ή αν αυτο θα οδηγουσε σε αποκλεισμο δρομολογιων με βραχυτερη διαρκεια ταξιδιου. Σημεια ανταποκρισεως με διαδρομες που υπερβαινουν το 130 % της αποστασεως ορθοδρομιας δεν χρειαζεται να λαμβανονται υπ' οψη.

Αρθρο 170

Χρηση απο συνδρομητες

διευκολυνσεων διανομης

1. Ο συνδρομητης διατηρει ακριβη στοιχεια που καλυπτουν ολες τις συναλλαγες κρατησεων οι οποιες γινονται με ηλεκτρονικα συστηματα κρατησεων. Τα στοιχεια αυτα περιλαμβανουν τους αριθμους πτησεως, την κατηγορια κρατησεως, την ημερομηνια ταξιδιου, τον χρονο αναχωρησεως και αφιξεως, το καθεστος των τμηματων διαδρομης, τα επωνυμια και τα αρχικα των επιβατων με την διευθυνση ή/και τον αριθμο τηλεφωνου τους και στοιχεια εκδοσεως εισιτηριου. Κατα την κρατηση η ακυρωση κρατησεως θεσεως, ο συνδρομητης εξασφαλιζει οτι η εφαρμοζομενη κατηγορια κρατησεως αντιστοιχει στον ναυλο που καταβαλλει ο επιβατης.
2. Ο συνδρομητης δεν πρεπει να προβαινει εκ προθεσεως σε διπλες κρατησεις για τον ιδιο επιβατη. Οταν ομως στην πτηση της επιλογης του επιβατη δεν υπαρχει θεση δυναμενη να επιβεβαιωθει, το ονομα του επιβατη μπορει να περιλαμβανεται σε καταλογο αναμονης (οταν υπαρχει τετοιος καταλογος) και συγχρονως να επιβεβαιωνεται θεση γι' αυτον σε αλλη πτηση.
3. Οταν ο επιβατης ακυρωνει μια κρατηση, ο συνδρομητης ελευθερωνει αμεσως την αντιστοιχη θεση.
4. Οταν ο επιβατης αλλαζει διαδρομη, ο συνδρομητης εξασφαλιζει την ταυτοχρονη με τις νεες κρατησεις ακυρωση ολων των θεσεων και συμπληρωματικων υπηρεσιων.
5. Ο συνδρομητης πρεπει, στον βαθμο που ειναι πρακτικα δυνατο, να ζητει ή να επεξεργαζεται ολες τις κρατησεις για μια συγκεκριμενη διαδρομη και ολες τις επακολουθες αλλαγες μεσω του δικου του ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων.

(Άρθρο 170)

6. Ο συνδρομητής μπορεί να ζητεί η να πωλεί θέση σε χώρο αεροσκαφός προσφερομένη από αεροπορική εταιρία, μόνο αν το ζητεί καταναλώτης.

7. Ο συνδρομητής εξασφαλίζει ότι κάθε εισιτήριο εκδίδεται σύμφωνα με το καθεστώς κρατησεως κάθε τμήματος της διαδρομής και σύμφωνα με το εφαρμοστέο χρονικό οριο. Ο συνδρομητής δεν πρέπει να εκδίδει εισιτήριο που αναφέρει οριστική κρατηση, εκτός αν έχει λάβει επιβεβαίωση της κρατησεως αυτής.

Απαγορευση διακρίσεων

1. Οι διευκολυνσεις φορτώσεως ή/και επεξεργασίας που παρεχονται απο πωλητη συστημάτων πρέπει να προσφέρονται σε όλους τους μητρικούς και συμμετοχους αερομεταφορεις χωρις διακρίσεις. Οπου υπάρχουν συναφεις και γενικως αποδεκτοι κανονες στον τομεα των αεροπορικων μεταφορων, οι πωλητες συστημάτων προσφέρουν διευκολυνσεις συμβατες με αυτους.
2. Ο πωλητης συστημάτων δεν πρέπει να επιφυλασσει ορισμενες διαδικασίες φορτώσεως ή επεξεργασίας ή οποιαδηποτε άλλη διευκολυνση διανομής μονο σε ενα ή περισσοτερους απο του μητρικούς του αερομεταφορεις.
3. Ο πωλητης συστημάτων εξασφαλίζει οτι οι διευκολυνσεις διανομής τις οποιες προσφέρει είναι διαχωρισμενες με σαφη και εξακριβωσιμο τροπο απο τα εσωτερικα αποθεματα κρατησεων, την διαχειριση και την προωθηση πωλησεων οποιουδηποτε αερομεταφορα. Ο διαχωρισμος μπορεί να επιτευχθει είτε λογικα μεσω του λογισμικου είτε με φυσικο τροπο, ωστε συνδεσμος μεταξύ των διευκολυνσεων διανομής και των ιδιωτικων διευκολυνσεων να μπορεί να επιτυγχανεται μονο μεσω διεπαφης ορισμενων εφαρμογων. Ανεξαρτητα απο την εφαρμοζομενη μεθοδο διαχωρισμου, οποιαδηποτε τετοια διεπαφη πρέπει να είναι διαθεσιμη σε όλους τους μητρικούς και συμμετοχους αερομεταφορεις, χωρις διακρίσεις, και να παρεχει ισοτητα μεταχειρισεως σχετικα με τις διαδικασίες, πρωτοκολα, δεδομενα εισοδου και εξοδου. Οπου υπάρχουν συναφεις και γενικως αποδεκτοι κανονες στον τομεα των αεροπορικων μεταφορων, οι πωλητες συστημάτων προσφέρουν διεπαφες συμβατες με αυτους.
4. Ο πωλητης συστημάτων εξασφαλίζει οτι τριτοι που παρεχουν υπηρεσίες ηλεκτρονικων συστημάτων κρατησεων πληρωως ή εν μερει για λογαριασμο του πωλητη συστημάτων συμμορφωνονται με τις οικειες διαταξεις του παροντος κεφαλαιου.

Αρθρο 172

Εκθεματα

1. Τα εκθεματα που παραγονται απο τα ηλεκτρονικα συστηματα κρατησεων πρεπει να ειναι σαφη και να μην περιεχουν διακρισεις.

2. Ο πωλητης συστηματων δεν πρεπει, εκ προθεσεως ή εξ αμελειας, να εκθετει στο δικο του συστημα ηλεκτρονικων κρατησεων ανακριβεις ή παραπλανητικες πληροφοριες.

3. Ο πωλητης συστηματων παρεχει ενα κυριο εκθεμα ή εκθεματα για καθε συγκεκριμενη συναλλαγη μεσω του δικου του συστηματος ηλεκτρονικων κρατησεων και περιλαμβανει εκει τα δεδομενα τα οποια παρεχονται απο τους συμμετοχους αερομεταφορεις σχετικα με τα προγραμματα πτησεων, κατηγοριες ναυλων και διαθεσιμες θεσεις, σαφως και πληρως, καθως και χωρις διακρισεις ή μεροληψια, ιδιως οσον αφορα την σειρα με την οποια οι πληροφορίες αυτες αναγραφονται.

4. Ο καταναλωτης δικαιουται να ζητει τον περιορισμο του κυριου εκθεματος στις τακτικες και εκτακτες πτησεις μονο.

5. Δεν επιτρεπονται διακρισεις, με βαση τα αεροδρομια που εξυπηρετουν την ιδια πολη, κατα την συγκροτηση και επιλογη πτησεων για ενα δεδομενο ζευγος πολεων, προκειμενου να συμπεριληφθουν σε κυριο εκθεμα.

6. Η προτεραιοτητα των επιλογων πτησεων στα κυρια εκθεματα καθοριζεται στο αρθρο 169 (σειρα αναγραφης πτησεων στο κυριο εκθεμα).

(Άρθρο 172)

7. Τα ακολουθητέα κριτήρια προτεραιότητας δεν πρέπει να βασίζονται σε παραγοντες αμεσα ή εμμεσα σχετιζομενους με την ταυτοτητα του αερομεταφορα και πρεπει να εφαρμοζονται χωρις διακρισεις σε ολους τους συμμετοχους αερομεταφορεις.

8. Οταν ο πωλητης συστηματων παρεχει πληροφοριες για ναυλους, το εκθεμα πρεπει να ειναι ουδετερο και χωρις διακρισεις και πρεπει να περιεχει τουλαχιστον τους ναυλους για ολες τις πτησεις των συμμετοχων αερομεταφορων που αναφερονται στο κυριο εκθεμα. Η πηγη των πληροφοριων αυτων πρεπει να ειναι αποδεκτη στους ενδιαφερομενους συμμετοχους αερομεταφορεις και πωλητες συστηματων.

9. Πληροφοριες για συνδυαζομενα προιοντα αναφερομενες, μεταξυ αλλων, στον οργανωτη της περιηγησεως, την διαθεσιμιοτητα και τις τιμες, δεν αναγραφονται στο κυριο εκθεμα.

10. Το ηλεκτρονικα συστηματα κρατησεων, το οποιο αλλαζει εκθεμα για να ανταποκριθει σε ειδικο αιτημα καταναλωτη, δεν θεωρειται οτι παραβαινει διαταξεις του παροντος κεφαλαιου.

Διαθεση πληροφοριων

1. Η διαθεση απο τον πωλητη συστηματων στατιστικων ή αλλων πληροφοριων, που προερχονται απο το δικο του ηλεκτρονικο συστημα κρατησεων, διεπεται απο τους εξης κανονες:

(α) Πληροφοριες σχετικα με εξακριβωσιμες συγκεκριμενες κρατησεις παρεχονται επι της βασεως και μονο στους αερομεταφορεις που συμμετεχουν στο αεροπορικο δρομολογιο στο οποιο αναφερεται η κρατηση και στους συνδρομητες που συμπραττουν σ' αυτην. Πληροφοριες ελεγχομενες απο τον πωλητη συστηματων σχετικα με εξακριβωσιμες συγκεκριμενες κρατησεις αρχειοθετουνται off-line εντος εβδομηντα δυο ωρων μετα την συμπληρωση του τελευταιου στοιχειου της συγκεκριμενης κρατησεως, και καταστρεφονται εντος τριων ετων. Προσβαση στα δεδομενα αυτα επιτρεπεται μονο για λογους διαφορων ως προς την τιμολογηση.

(β) Δεδομενα σχετικα με την προωθηση της εμποριας, τις κρατησεις και τις πωλησεις διατιθενται ως εξης:

(αα) Προσφερονται εξισου ταχεως και χωρις διακρισεις σε ολους τους συμμετοχους αερομεταφορεις, συμπεριλαμβανομενων των μητρικων αερομεταφορων.

(ββ) Μπορουν - και πρεπει αν ζητηθει - να καλυπτουν ολους τους συμμετοχους αερομεταφορεις ή/και συνδρομητες, δεν αναφερονται ομως με κανενα τροπο, αμεσο η εμμεσο, στην ταυτοτητα ουτε περιεχουν προσωπικες πληροφοριες για τους επιβατες ή για τις επιχειρησεις που χρησημοποιουν το συστημα.

(Άρθρο 173)

(γγ) Όλα τα αιτήματα για τέτοια δεδομένα διεκπεραιώνονται εξίσου επιμελώς και ταχέως, με την επιφύλαξη της μεθόδου διαβίβασεως την οποία επιλέγει ο εκαστοτε αερομεταφορέας.

(δδ) Οι πληροφορίες διατίθενται κατοπιν αιτήσεως στους συμμετοχούς αερομεταφορείς και συνδρομητές, τόσο συνολικά όσο και επιλεκτικά, σχετικά με την αγορά στην οποία αυτοί αναπτύσσουν δραστηριότητα.

(εε) Μία ομάδα αερομεταφορέων ή/και συνδρομητών δικαιούται να αποκτήσει δεδομένα προς κοινή επεξεργασία.

2. Ο πωλητής συστημάτων δεν παρέχει προσωπικές πληροφορίες για ένα επιβατή σε τρίτους που δεν συμμετέχουν στην συναλλαγή χωρίς την συγκατάθεση του επιβατή.

3. Ο πωλητής συστημάτων εξασφαλίζει την τήρηση των παραγράφων 1 και 2, εφαρμόζοντας τεχνικά μέσα ή/και καταλληλά μετρα, τουλάχιστον σχετικά με το λογισμικό, με τέτοιο τρόπο ώστε οι πληροφορίες που παρέχονται από αερομεταφορείς ή παρέχονται σ' αυτούς να μην είναι προσίτοι στους μητρικούς αερομεταφορείς παρα μόνον στο μετρο που αυτο επιτρεπεται απο το παρον αρθρο.

Αμοιβαιότητα

1. Οι υποχρεώσεις του πωλητή συστημάτων κατά τα άρθρα 165 (νομική ικανότητα πωλητή συστημάτων) και 168 (συμμετοχή) έως και 173 (διαθεση πληροφοριών) δεν ισχύουν εναντι μητρικού αερομεταφορέα αλλοδαπού κράτους, που δεν ανήκει στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο, στο μέτρο που το δικό του ηλεκτρονικό σύστημα κρατήσεων, το οποίο βρίσκεται εκτός του εδαφους της Δημοκρατίας ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου, δεν παρέχει σε Κυπριακούς ή κοινοτικούς αερομεταφορείς ή αερομεταφορείς του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταχειρίση ισοδύναμη με την παρεχόμενη κατά το παρόν κεφάλαιο και τα διατάγματα του Υπουργού που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 154 (δυνητικές εξαιρέσεις) παραγράφος 1.

2. Οι υποχρεώσεις των μητρικών ή συμμετοχών αερομεταφορέων κατά τα άρθρα 167 (ανταγωνισμός μεταξύ ηλεκτρονικών συστημάτων κρατήσεων), 168 (συμμετοχή) και 175 (περιορισμοί μητρικού αερομεταφορέα) δεν ισχύουν εναντι ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων που ελέγχεται από αερομεταφορέα ενός ή περισσοτέρων τρίτων κρατών, στο μέτρο που, εκτός του εδαφους της Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου, δεν παρέχεται στους μητρικούς ή συμμετοχούς αερομεταφορείς μεταχειρίση ισοδύναμη με την παρεχόμενη κατά το παρόν κεφάλαιο και τα διατάγματα του Υπουργού που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 154 (δυνητικές εξαιρέσεις) παραγράφος 1.

(Άρθρο 174)

3. Ο πωλητής συστημάτων ή ο αερομεταφορέας που προτιθεται να επικαλεσθεί τις παράγραφους 1 ή 2 οφείλει να ενημερώσει τον Υπουργό για τις προθεσμίες και τους λόγους του δεκατεσσερις τουλάχιστον ημερες πριν προβει στην ενεργεια αυτη. Σε εξαιρετικες περισταςεις και εφσον το ζητησει ο ενδιαφερομενος πωλητης συστηματος ή ο αερομεταφορας, ο Υπουργος μπορει να εγκρινει παρεκκλιση απο την προθεσμια των δεκατεσσαρων ημερων.

4. Ο Υπουργος, μόλις ενημερωθεί, κρίνει αμελλητι κατά ποσόν γίνονται οντως διακρίσεις, κατά την έννοια των παραγράφων 1 και 2. Αν διαπιστώσει ότι οντως γίνονται, ο Υπουργός πληροφορεί σχετικά όλους τους ενδιαφερομένους πωλητές συστημάτων ή αερομεταφορείς στην Δημοκρατία, την Ευρωπαϊκή Ένωση και τον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο. Αν δεν γίνονται διακρίσεις, κατά την έννοια των παραγράφων 1 και 2, ο Υπουργός πληροφορεί σχετικά τον ενδιαφερομένο πωλητή συστημάτων ή αερομεταφορέα.

Περιορισμοί μητρικού αερομεταφορέα

1. Ο μητρικός αερομεταφορέας δεν συνδεδεεί άμεσα ή έμμεσα την χρήση από ένα συνδρομητή ενός συγκεκριμένου ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων με την εισπραξη προμήθειας ή με άλλο κίνητρο ή αντικίνητρο για την πώληση προϊόντων αεροπορικής μεταφοράς διαθέσιμων στις πτήσεις του.
2. Ο μητρικός αερομεταφορέας δεν απαιτεί, άμεσα ή έμμεσα, την χρήση ενός συγκεκριμένου ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων από ένα συνδρομητή για την πώληση ή έκδοση εισιτηρίων για προϊόντα αεροπορικής μεταφοράς παρεχόμενα άμεσα ή έμμεσα από τον ίδιο.
3. Οι όροι τους οποίους μπορεί να επιβάλλει ο αερομεταφορέας σε ταξιδιωτικό πρακτορά όταν τον εξουσιοδοτεί να πωλεί και να εκδίδει εισιτήρια για τα δικά του προϊόντα αεροπορικής μεταφοράς δεν θίγουν τις παραγράφους 1 και 2.

Περιορισμοί πωλητή
ηλεκτρονικών συστημάτων κρατησεών

1. Ο πωλητής συστημάτων θεται στην διαθεση καθε συνδρομητη, χωρις διακρισεις, ολες τις διευκολυνσεις διανομης ενος ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων.
2. Ο πωλητής συστημάτων δεν απαιτει απο τον συνδρομητη την υπογραφη αποκλειστικης συμβασεως ουτε εμποδιζει αμεσα ή εμμεσα τον συνδρομητη να γινει συνδρομητης ή χρήστης οποιουδηποτε αλλου συστηματος η συστημάτων.
3. Η βελτιωση παροχης που προσφερεται σε ενα συνδρομητη προσφερεται απο τον πωλητη συστημάτων σε ολους τους συνδρομητες χωρις διακρισεις.
4. Ο πωλητής συστημάτων δεν περιλαμβανει μη ευλογους ορους στην συμβαση συνδρομης που επιτρεπει την χρηση του δικου του ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων. Ο συνδρομητης μπορει ιδιως να καταγγελλει την συμβαση του με τον πωλητη συστημάτων τηρωντας προθεσμια οχι μακροτερη των τριων μηνών, που ληγει ομωz, το αργοτερο, στο τελος του πρωτου ετους της συμβασεως. Σ' αυτη την περιπτωση ο πωλητης συστημάτων δεν δικαιουται να απαιτει περισσοτερο απο την επιστροφη των εξοδων που σχετιζονται αμεσα με την καταγγελια της συμβασεως.
5. Με την επιφυλαξη της παραγραφου 2, η παραγραφος 4 δεν ισχυει στην παροχη τεχνικου εξοπλισμου.

(Άρθρο 176)

6. Ο πωλητής συστημάτων εξασφαλίζει σε κάθε σύμβαση με συνδρομητή ότι-

(α) υπάρχει πρόσβαση στο κύριο εκθέμα, σύμφωνα με το άρθρο 172 (εκθέματα), για κάθε συγκεκριμένη συναλλαγή, εκτός όταν ο καταναλωτής ζητεί πληροφόρηση για ένα μόνο αερομεταφορέα ή μόνο για συνδυασμένα προϊόντα αεροπορικής μεταφοράς,

(β) ο συνδρομητής ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων δεν χειρίζεται τα παρεχόμενα δεδομένα με τρόπο που θα οδηγούσε σε ανακριβή ή παραπλανητική ή στηριγμένη σε διακρίσεις παρουσίαση πληροφοριών στον καταναλωτή.

7. Ο πωλητής συστημάτων δεν επιβάλλει στον συνδρομητή την υποχρέωση να αποδεχεται προσφορές τεχνικού εξοπλισμού ή λογισμικού, αλλά μπορεί να απαιτεί την χρήση εξοπλισμού ή λογισμικού συμβατού με το δικό του σύστημα.

Υποχρεώσεις συνδρομητή

1. Σχετικά με τις πληροφορίες που παρέχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα κρατησεων, το χρησιμοποιούμενο από τον συνδρομητή εκθεμα είναι ουδετερο, σύμφωνα με το αρθρο 172 (εκθεματα) παραγραφοι 3 και 4, εκτος αν απαιτείται άλλο εκθεμα που να ικανοποιει επιθυμια του καταναλωτη.
2. Ο συνδρομητής δεν χειρίζεται τις πληροφορίες που παρέχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα κρατησεων με τροπο που οδηγεί σε ανακριβη, παραπλανητική ή στηριγμένη σε διακρίσεις παρουσίαση πληροφοριων στον καταναλωτη.
3. Ο συνδρομητής προβαινει σε κρατησεις και εκδιδει εισιτηρια σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιεχονται στο χρησιμοποιούμενο ηλεκτρονικό σύστημα κρατησεων ή οπως ο συνδρομητής εξουσιοδοτείται από τον οικειο αερομεταφορα.
4. Ο συνδρομητής ενημερωνει τον καταναλωτη για καθε ενδεχομενη αλλαγη αεροσκαφους σε απευθειας πτησεις, τον αριθμο των προγραμματισμενων ενδιαμεσων προσγειωσεων, τον αερομεταφορα που πραγματικά διενεργει την πτηση, και την ενδεχομένως αναγκαια για τμημα της πτησεως αλλαγη αερολιμενα, εφοσον οι πληροφορίες αυτες παρεχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα κρατησεων. Ο συνδρομητής ενημερωνει τον καταναλωτη για το ονομα και την διευθυνση του πωλητη συστηματος, τους σκοπους της επεξεργασιας, την διαρκεια διαφυλαξεως των προσωπικων δεδομενων, και τα μεσα που ειναι στην διαθεση των θιγομενων προσωπων για την ασκηση των δικαιωματων τους προσβασεως στα δεδομενα.
5. Ο καταναλωτης δικαιουται να ζητει οποτεδηποτε εκτυπωμα του εκθεματος του ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων ή προσβαση σε παραλληλο εκθεμα ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων που αντανακλα την προβαλλομενη στον συνδρομητή εικονα.

(Άρθρο 177)

6. Καθενας δικαιουται σε αποτελεσματικη δωρεαν προσβαση στα προσωπικα του δεδομενα, ανεξαρτητα απο το αν τα δεδομενα αυτα ειναι αποθηκευμενα απο το ηλεκτρονικο συστημα κρατησεων ή απο τον συνδρομητη.

7. Ο συνδρομητης χειριζεται τις διευκολυνσεις διανομης του ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων, συμφωνα με το αρθρο.170 (χρηση απο συνδρομητες διευκολυνσεων διανομης).

Αρθρο 178

Τελη ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων

1. Τα τελη που χρεωνονται στον συμμετοχο αερομεταφορα απο τον πωλητη συστηματος δεν στηριζονται σε διακρισεις, ειναι ευλογως διαρθρωμενα, συσχετιζονται ευλογως με το κοστος της παρεχομενης και χρησιμοποιουμενης υπηρεσιας, και ιδιως ειναι τα ιδια για το ιδιο επιπεδο υπηρεσιας.

2. Η τιμολογηση των υπηρεσιων του ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων πρεπει να ειναι επαρκως λεπτομερης για να επιτρεπει στους συμμετοχους αερομεταφορες να διαπιστωνουν με ακριβεια ποιες υπηρεσιες εχουν χρησιμοποιηθει και ποια ειναι τα αντιστοιχα τελη. Η τιμολογηση των κρατησεων πρεπει να περιλαμβανει τουλαχιστον τις ακολουθες πληροφοριες για καθε τμημα της διαδρομης:

- τυπος κρατησεως μεσω ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων,
- ονομα επιβατη,
- χωρα,
- κωδικας IATA-ARC (Agency Registration Code),
- κωδικας πολεως,
- ζευγος πολεων του τμηματος διαδρομης,
- ημερομηνια κρατησεως (ημερομηνια συναλλαγης),
- ημερομηνια πτησεως,
- αριθμος πτησεως,
- κωδικας καθεστωτος (καθεστως κρατησεως),
- τυπος υπηρεσιας (θεση),
- αριθμος επιβεβαιωσης κρατησεως (PNR, Passenger Name Record),
- ενδειξη κρατησεως/ακυρωσεως.

(Άρθρο 178)

3. Οι πληροφορίες τιμολογήσεως προσφέρονται σε μαγνητικούς φορείς δεδομένων. Τα τέλη που χρεωνονται για πληροφορίες τιμολογήσεως, παρέχονται στην μορφή προτιμήσεως του αερομεταφορέα και δεν υπερβαίνουν το κόστος του δικού του μαγνητικού φορέα δεδομένων μαζί με το κόστος μεταφοράς.

4. Στον συμμετοχο αερομεταφορέα προσφέρεται η ευχέρεια να ενημερώνεται όταν γίνεται κρατηση ή συναλλαγή για την οποία χρεωνονται τέλη. Αν ο αερομεταφορέας κάνει χρήση της ευχερείας ενημερώσεως, του παρέχεται η δυνατότητα να μην επιτρέπει μια τέτοια κρατηση ή συναλλαγή, εκτός αν αυτή έχει ήδη γίνει δεκτή. Σε περίπτωση που ο αερομεταφορέας δεν επιτρέπει μια κρατηση ή συναλλαγή, δεν χρεωνεται γι' αυτή.

5. Τα τέλη που χρεωνονται από τον πωλητή συστημάτων στον συνδρομητή για την μίσθωση εξοπλισμού ή άλλων υπηρεσιών δεν πρέπει να στηρίζονται σε διακρίσεις και πρέπει να είναι ευλογως διαρθρωμένα, να συσχετίζονται ευλογως με το κόστος της παρεχομένης και χρησιμοποιούμενης υπηρεσίας και ιδίως να είναι τα ίδια για το ίδιο επίπεδο υπηρεσίας. Οι προμοδοτήσεις παραγωγικότητας, που απονεμονται από πωλητές συστημάτων στους συνδρομητές με την μορφή εκπτώσεων στα τέλη μίσθωσης ή στις πληρωμές προμηθειών, θεωρούνται εξόδα διανομής του πωλητή συστημάτων και πρέπει να βασίζονται στα τμήματα διανομής για τα οποία εκδίδονται εισιτήρια. Με την επιφύλαξη του άρθρου 170 (χρήση από συνδρομητές διευκολύνσεων διανομής) παραγράφος 5, στην περίπτωση που ο πωλητής συστημάτων δεν γνωρίζει αν εκδόθηκε ή όχι ένα εισιτήριο, δικαιούται να στηρίζεται στην κοινοποίηση του αριθμού εισιτηρίου από τον συνδρομητή.

(Άρθρο 178)

6. Η τιμολογήση των υπηρεσιών του ηλεκτρονικού συστήματος κρατησεων είναι επαρκώς λεπτομερής για να επιτρέπει στους συνδρομητές να διαπιστώνουν με ακρίβεια ποιες υπηρεσίες έχουν χρησιμοποιηθεί και ποια είναι τα αντιστοιχά τελέη.

7. Ο πώλητης συστημάτων παρέχει κατοπιν αιτήματος στα ενδιαφερομένα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των καταναλωτών, λεπτομερείς πληροφορίες για τις ισχύουσες διαδικασίες, τελέη, διευκολύνσεις συστημάτων, συμπεριλαμβανομένων των διεπαφών, και των εφαρμοζομένων κριτηρίων διασκευής και απεικονίσεως. Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται δωρεάν στους καταναλωτές και καλύπτουν την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων. Η παρουσία διατάξη δεν υποχρεώνει όμως τον πώλητη συστημάτων να αποκαλύπτει πληροφορίες επί των οποίων έχει δικαιώματα πνευματικής ή βιομηχανικής ιδιοκτησίας, όπως π.χ. το λογισμικό.

8. Κάθε μεταβολή των τελών, των ορών ή των προσφερομένων διευκολύνσεων, καθώς και οι λόγοι της μεταβολής, κοινοποιούνται σε όλους τους συμμετοχούς αερομεταφορείς και συνδρομητές χωρίς διακρίσεις.

Άρθρο 179

Διαδικασία επί παραβάσεων

1. Κατόπιν καταγγελίας ή απευαγγελίας, ο Υπουργός κινεί την διαδικασία για τον τερματισμό της παραβάσεως διαταξέως του παρόντος κεφαλαίου.

2. Νομιμοποιούνται να προβούν σε καταγγελία τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που επικαλούνται εννομο συμφερον.

Α ρ θ ρ ο 180

Π λ η ρ ο φ ο ρ η σ η

1. Ο Υπουργός μπορεί, προς άσκηση των καθηκόντων του δυναμει των διαταξεων του παροντος κεφαλαιου, να αξιωνει την παροχη όλων των αναγκαιων πληροφοριων απο επιχειρησεις και ενωσεις επιχειρησεων.
2. Ο Υπουργός μπορεί να τασσει προθεσμια τουλαχιστον ενος μηνος για την παροχη της ζητουμενης πληροφοριας.
3. Στην αξιωση πληροφοριας ο Υπουργός αναφερει την νομικη βαση και τον σκοπο της ενεργειας του, καθως και τις κυρωσεις που προβλεπονται στο αρθρο 184 (προστιμο) παραγραφος 1 σε περιπτωση μη παροχης πληροφοριων η παροχης ανακριβων πληροφοριων.
4. Οι ιδιοκτητες των επιχειρησεων η οι αντιπροσωποι τους και, στην περιπτωση νομικων προσωπων ή εταιριων ή ενωσεων χωρις νομικη προσωπικοτητα, τα προσωπα που ειναι εξουσιοδοτημενα απο τον νομο ή το καταστατικο να τις αντιπροσωπευουν, υποχρεουνται να παρεχουν την ζητουμενη πληροφορια.

Αρθρο 181

Ελεγχος

1. Ο Υπουργός μπορεί, προς άσκηση των καθηκόντων του δυναμει των διαταξεων του παροντος κεφαλαιου, να διεξαγει ολους τους αναγκαιους ελεγχους στις επιχειρησεις και ενωσεις επιχειρησεων. Για τον σκοπο αυτο, υπαλληλοι εντεταλμενοι απο τον Υπουργο εχουν την εξουσια να προβαινουν στις εξης ενεργειες:

(α) να ελεγχουν τα στοιχεια και τα επιχειρησιακα εγγραφα,

(β) να λαμβανουν αντιγραφα η αποσπασματα των στοιχειων και επιχειρησιακων εγγραφων,

(γ) να ζητουν επιτοπου προφορικες διευκρινησεις,

(δ) να εισερχονται σε ολα τα κτιρια, γηπεδα και οχηματα που χρησιμοποιοουνται απο τις επιχειρησεις ή ενωσεις επιχειρησεων και να διενεργουν τις αναγκαιες ερευνες. Η εισοδος και διενεργεια ερευνας σε κατοικια παρα την θεληση του θιγομενου επιτρεπεται μονο με δικαστικο ενταλμα.

2. Οι εντεταλμενοι υπαλληλοι ασκουν τις ανωτερω εξουσιες αφου επιδειξουν εγγραφη εξουσιοδοτηση που καθοριζει το αντικειμενο και τον σκοπο του ελεγχου και τις κυρωσεις που προβλεπονται στο αρθρο 184 (κυρωσεις) παραγραφος 1 σε περιπτωση που τα ζητουμενα στοιχεια και επιχειρησιακα εγγραφα επιδεικνυονται ελλιπως.

3. Οι επιχειρησεις και οι ενωσεις επιχειρησεων υποχρεουνται να ανεχονται τους ελεγχους που διατασσει ο Υπουργος. Η διαταγη καθοριζει το αντικειμενο και τον σκοπο του ελεγχου, οριζει την ημερομηνια εναρξεως του ελεγχου και αναφερει τις κυρωσεις που προβλεπονται στο αρθρο 184 (κυρωσεις) παραγραφος 1, καθως και

Αρθρο 182

Απορρητο

1. Οι πληροφορίες που συλλεγονται βασει των αρθρων 180 (πληροφορηση) και 181 (ελεγχος) χρησιμοποιουνται μονο για τους σκοπους της οικειας αξιωσης ή ελεγχου.

2. Με την επιφυλαξη των αρθρων 179 (διαδικασία επι παραβασεων) και 185 (δημοσιευση αποφασεων), ο Υπουργος και οι οικειοι υπαλληλοι δεν αποκαλυπτουν πληροφορίες καλυπτομενες απο το επαγγελματικο απορρητο και που εχουν συλλεγει απο αυτους κατ' εφαρμογη του παροντος κεφαλαιου.

3. Οι παραγραφοι 1 και 2 δεν εμποδιζουν την δημοσιευση γενικων πληροφοριων ή επισκοπησεων που δεν περιεχουν πληροφορίες αναφερομενες σε συγκεκριμενες επιχειρησεις ή ενωσεις επιχειρησεων.

Αρθρο 183

Μη παροχη πληροφοριας

Αν μια επιχειρηση ή ενωση επιχειρησεων δεν παρεχει την ζητουμενη πληροφορια εντος της ταχθεισας προθεσμιας ή παρεχει ελλιπη πληροφορια, ο Υπουργος με αποφαση του αξιωνει την παροχη της πληροφοριας. Η αποφαση του Υπουργου καθοριζει ποια πληροφορια απαιτειται, τασσει ευλογη προθεσμια εντος της οποιας πρέπει αυτη να παρασχεθει, και αναφερε τις κυρωςεις που προβλεπονται στο αρθρο 184 (προστιμο) παραγραφος 1, καθώς και το δικαιοωμα προσφυγης στα δικαστηρια.

Α ρ θ ρ ο 184

Π ρ ο σ τ ι μ ο

1. Ο Υπουργός μπορεί με απόφαση του να επιβάλλει σε επιχείρηση ή ένωση επιχειρήσεων προστιμο ύψους μέχρι 10.000 λιρών, όταν η επιχείρηση ή ένωση επιχειρήσεων, εκ προθέσεως ή εξ αμελείας -

(α) παρέχει ανακριβείς πληροφορίες, απαντώντας σε αξίωση βάσει του άρθρου 180 (πληροφορηση), ή δεν παρέχει τις ζητηθείσες πληροφορίες εντός της ταχθείσας προθεσμίας,

(β) επιδεικνύει, κατά την διάρκεια ελέγχου, στοιχεία ή άλλα επιχειρησιακά έγγραφα σε ελλιπή μορφή, ή αρνείται να υποβληθεί σε έλεγχο βάσει του άρθρου 181 (έλεγχος) παραγράφος 1, παρα την συνδρομη των προϋποθέσεων του νομού.

2. Ο Υπουργός μπορεί με απόφαση του να επιβάλλει σε πωλητή συστημάτων, μητρικό αερομεταφορέα, συμμετοχο αερομεταφορέα ή/και συνδρομητή, για παραβάσεις διατάξεων του παρόντος κεφαλαίου, προστιμο ύψους μέχρι ποσοστού 10 % του ετησίου κύκλου εργασιών στο οικείο πεδίο δραστηριοτήτων της θιγόμενης επιχείρησης. Κατά τον καθορισμό του ύψους του προστιμου λαμβανονται υπ' όψη η σοβαρότητα, η διάρκεια και η τυχόν υποτροπή της παραβάσεως.

3. Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί με κανονισμό, προς συμμορφωση στην διεθνή πρακτική, να αυξομειώνει τα αναφερομενα στις παραγράφους 1 και 2 ποσα ή ποσοστα προστιμου.

(Άρθρο 184)

4. Πριν την λήψη των κατά τις παραγράφους 1 και 2 αποφάσεων

δίνεται στους ενδιαφερομένους ευκαιρία ακροασεως εντος ευλογου χρονου. Αλλα φυσικα ή νομικα προσωπα μπορουν να ακουσθουν, αν ο Υπουργος το θεωρει αναγκαιο, και δικαιουνται να ακουσθουν, αν το ζητησουν επικαλουμενα εννομο συμφερον.

5. Οι αποφασεισ που λαμβανονται βασει των παραγραφων 1 και 2 δεν εχουν ποινικο χαρακτηρα.

Άρθρο 185

Δημοσιευση αποφασεων

1. Ο Υπουργος δημοσιευει τις αποφασεισ που λαμβανει βασει του αρθρου 184 (προστιμο) στην Επισημη Εφημεριδα της Δημοκρατιασ.
2. Η κατα την παραγραφο 1 δημοσιευση αναφερι τα ονοματα των μερων και το κυριο περιεχομενο της αποφασεωσ. Λαμβανει υπ' οψη το νομιμο συμφερον των επιχειρησεων προς προστασια των επιχειρησιακων τους απορρητων.

Άρθρο 186

Εξαιρέσεις

1. Τα άρθρα 169 (σειρα αναγραφής πτησεων στο κυριο εκθεμα), 170 (χρηση απο συνδρομητες διευκολυνσεων διανομης) παραγραφος 5, 172 (εκθεματα) και 176 (περιορισμοι πωλητη ηλεκτρονικων συστηματων κρατησεων) δεν εφαρμοζονται σε ηλεκτρονικο συστημα κρατησεων που χρησιμοποιειται απο αερομεταφορα ή ομαδα αερομεταφορων-

(α) στο γραφειο ή τα γραφεια τους ή σε θυριδες πωλησεων που φερουν σαφεις σχετικες ενδειξεις, ή

(β) προς παροχη πληροφοριων ή/και διευκολυνσεων δια'ομης, η οποια ειναι προσιτη μεσω δημοσιου δικτυου τηλεπικοινωνιων, που αναφερει σαφως και συνεχως τον πάροχο η τους παρόχους πληροφοριων υπ' αυτή τους την ιδιοτητα.

2. Όταν η κρατηση γινεται απευθειας απο αερομεταφορα, ο αερομεταφορας αυτος υποκειται στις διαταξεις του άρθρου 177 (υποχρεωσεις συνδρομητη) παραγραφος 1 (δ) και (στ).

Αρθρο 187

Ανεξαρτητοι ελεγκτες

1. Ο πωλητης συστηματων εξασφαλιζει οτι η τεχνικη συμμορφωση του δικου του ηλεκτρονικου συστηματος κρατησεων με τα αρθρα 171 (απαγορευση διακρισεων) και 173 (διαθεση πληροφοριων) ελεγχεται απο ανεξαρτητο ελεγκτη καθ' ολο το ημερολογιακο ετος. Για τον σκοπο αυτο ο ελεγκτης εχει προσβαση οποτεδηποτε σε οποιοδηποτε προγραμμα, διαδικασια, χειρισμο και διασφαλιση που χρησιμοποιειται στους υπολογιστες ή στα συστηματα υπολογιστων, μεσω των οποιων ο πωλητης συστηματων παρεχει διευκολυνσεις διανομης. Καθε πωλητης συστηματων υποβαλλει στο Υπουργο την εκθεση του δικου του ελεγκτη σχετικα με την επιθεωρηση και τις διαπιστωσεις στις οποιες αυτος εχει προβει, εντος τεσσαρων μηνων απο το τελος του υπο ελεγχο ημερολογιακου ετους. Ο Υπουργος εξεταζει τις εκθεσεις αυτες προκειμενου να λαβει τα αναγκαια μετρα συμφωνα με το αρθρο 179 (διαδικασια επι παραβασεων) παραγραφος 1.

2. Ο πωλητης συστηματων ανακοινωνει στους συμμετοχους αερομεταφορεις και τον Υπουργο την ταυτοτητα του ελεγκτη, τουλαχιστον τρεις μηνες πριν την επιβεβαιωση του διόρισμου και τουλαχιστον τρεις μηνες πριν καθε ετησιο επαναδιορισμο. Αν, εντος μηνος απο την ανακοινωση, οποιοσδηποτε απο τους συμμετοχους αερομεταφορεις προβαλει αντιρρησεις σχετικα με την ικανοτητα του ελεγκτη να ασκει τα καθηκοντα που προβλεπει το παρον αρθρο, ο Υπουργος αποφασιζει, εντος δυο περαιτερω μηνων, αν πρεπει να αντικατασταθει ο ελεγκτης, αφου πρωτα ακουσει τον ελεγκτη, τον πωλητη συστηματων και οποιονδηποτε αλλον επικαλειται εννομο συμφερον.

Αρθρο 188

Επιφυλαξεις

1. Οι διαταξεις του παρόντος κεφαλαίου ισχύουν υπό την επιφυλαγή του περι Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων Νομου του 2001.
2. Οι φορείς των δικαιωμάτων που απορρέουν από τα άρθρα 165 (νομική ικανότητα πώλητη συστημάτων) παραγράφος 4, 171 (απαγορευση διακρίσεων), 173 (διαθεση πληροφοριών) και 187 (ανεξαρτητοι ελεγκτες) δεν μπορούν να αποποιηθούν τα δικαιώματα αυτά με συμβατικό ή άλλο τρόπο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΙΚΟΣΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Άρθρο 189

Σκοπος

1. Σκοπος του παροντος κεφαλαιου ειναι να θεσει κανονες προς προστασια του περιβαλλοντος απο κινδυνους τους οποιους προκαλει ο εναεριος ή επιγειος χειρισμος αεροσκαφων. Οι κανονες αυτοι αναφερονται ιδιως-

(α) στον περιορισμο του θορυβου, των δονησεων και των αεριων που εκπεμπονται απο πολιτικα υποχηητικα αεροσκαφη, και ιδιατερα-

(β) στην αποτροπη χειροτερευσεως της συνολικης επιδρασεως του θορυβου που προξενειται απο επαναπιστοποιημενα αεριωθουμενα υποχηητικα πολιτικα αεροπλανα και στον ταυτοχρονο περιορισμο αλλων ζημιων του περιβαλλοντος.

(Άρθρο 189)

2. Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου δεν θίγουν την εφαρμογή άλλων διατάξεων του παρόντος νομού, οι οποίες αναφέρονται στην προστασία του περιβάλλοντος από κινδύνους προερχόμενους από τον εναεριο ή επιγείο χειρισμό αεροσκαφών, ιδίως του άρθρου 11 (εγγραφή) παραγράφος 1 στοιχείο γ, του άρθρου 18 (εγγραφα φερόμενα επί του αεροσκαφούς) παραγράφος 1 στοιχείο γ, του άρθρου 33 (αδεία αεροδρομίου) παραγράφος 7 εδάφιο 1, του άρθρου 35 (τεχνικός έλεγχος αεροδρομίων) παραγράφοι 5 και 6, του άρθρου 36 (κρατική εποπτεία επί αεροδρομίων), του άρθρου 41 (περιορισμοί χρήσεως) παραγράφος 2, του άρθρου 45 (επιτρεπόμενες διακρίσεις) στοιχείο στ, του άρθρου 79 (κοινωνική προστασία και προστασία του περιβάλλοντος), του άρθρου 91 (αναλογως εφαρμοζόμενες διατάξεις), του άρθρου 105 (επικίνδυνη πτήση) παραγράφος 2, του άρθρου 106 (ελάχιστο ύψος) παραγράφος 2, του άρθρου 107 (περιορισμοί κατά την πτήση) παραγράφος 1 στοιχείο α, του άρθρου 135 (επιφυλαξεις) παραγράφος 2 και του άρθρου 136 (προβλήματα συμφορησεως και περιβάλλοντος) παραγράφος 1.

Άρθρο 190

Υποχρέωση μείωσης της ρυπανσεως
του περιβαλλοντος

1. Κάθε υπευθυνος εκμεταλλευσεως αεροδρομιου (συμπεριλαμβανομενων των αεροδρομιων που χρησιμοποιουνται για κατασκευη, επισκευη ή συντηρηση αεροσκαφων), κάθε κυριος αεροσκαφους ή εκμεταλλεομενος αυτο και κάθε κυβερνητης αεροσκαφους υποχρεουται κατά τον εναεριο ή επιγειο χειρισμο αεροσκαφους, ιδιως κατά την απογειωση ή προσγειωση, να αποφευγει την ρυπανση του περιβαλλοντος, η οποια προξενεται με την εκπομπη αποφευκτων θορυβων, δονησεων ή αεριων, και να περιοριζει στο ελαχιστο μετρο την εκπομπη αναποφευκτων θορυβων, δονησεων ή αεριων, αν αυτο ειναι απαραιτητο για την προστασια του πληθυσμου απο κινδυνους υγειας ή αλλους κινδυνους, ή/και απο σημαντικες αρνητικες επιπτωσεις ή σημαντικες ενοχλησεις, τις οποιες προξενουν οι εκπεμπομενοι θορυβοι, δονησεις ή αερια. Η νυκτερινη ησυχια του πληθυσμου πρεπει να λαμβανεται ιδιαιτερα υπ' οψη.

2. Ο Υπουργος, η αρμοδια αρχη και η υπηρεσια ελεγχου εναεριας κυκλοφοριας οφειλουν να μεριμνουν για την προστασια του πληθυσμου απο την εκπομπη σε απαραδεκτο βαθμο θορυβου, δονησεων ή αεριων, που εκπεμπονται απο αεροσκαφη.

3. Με την επιφυλαξη των λοιπων διαταξεων του παροντος κεφαλαιου, η αρμοδια αρχη μπορει να λαμβανει μετρα μειωσης θορυβου, δονησεων και αεριων, τα οποια εκπεπονται απο αεροσκαφη (συμπεριλαμβανομενων των υπερηχητικων αεροπλανων) που χρησιμοποιουν τον Κυπριακο εναεριο χωρο ή λειτουργουν εντος Κυπριακου αεροδρομιου. Η αρμοδια αρχη μπορει να λαμβανει ιδιως μετρα που ρυθμιζουν την ταχυτητα ή/και το υψος πτησεως, καθοριζουν τα σημεια του Κυπριακου εναεριου χωρου στα οποια επιτρεπεται η εισοδος ή/και εξοδος αεροσκαφων, ή/και καθοριζουν τις περιοχες πτησεως και τα επιτρεπτα επιπεδα εκπομπης απο αεροσκαφη θορυβου, δονησεων ή αεριων.

(Άρθρο 190)

4. Τα κατα την παραγραφο 3 μετρα δεν διακρινουν κατα την εθνικοτητα του αεροσκαφους. Μπορουν ομως να περιοριζονται σε ενα ή περισσοτερα αεροδρομια, αν αυτο συμβιβαζεται με την κατα την παραγραφο 1 υποχρεωση.

5. Στο μετρο που αυτο συμβιβαζεται χρονικα με την εκπληρωση της κατα την παραγραφο 1 υποχρεωσης. Η αρμοδια αρχη, πριν λαβει τα κατα την παραγραφο 3 μετρα, παρεχει στις διευθυνσεις των θιγομενων αεροδρομιων και αερομεταφορων ευκαιρια προηγουμενης ακροασεως εντος ευλογου χρονου.

Αρθρο 191

Πιστοποιητικο θορυβου

Αεριοθουμενα η ελικοφορα υποχηητικα αεροπλανα, τα οποια ειναι εγγεγραμμενα στο Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων και ανηκουν σε μια απο τις κατηγοριες που προβλεπονται στον τομο I (Θορυβος Αεροσκαφων) του Παραρτηματος 16 της διεθνους συμβασεως του Σικαγου 1944, οπως αυτο ισχυει απο 26 Νοεμβριου 1981, συμφωνα με την Τροποποιηση 5 (στο εξης: Παραρτημα 16/5), δεν μπορούν να λειτουργουν εντος της Δημοκρατιας, αν δεν εχουν λαβει πιστοποιητικο θορυβου, εκδιδομενο απο την αρμοδια αρχη βασει επαρκων αποδειξεων οτι συμμορφωνονται με τις προδιαγραφες που προβλεπονται στο Μερὸς II, Κεφαλαια 2, 3, 5 η 6 του Τομου I του Παραρτηματος 16/5.

Αεροπλανο που εχουμε αν παρατηρησει ορισμενα...

παραρτηματα του μερος 16/5 της...

Αεροπλανο που εχουμε αν παρατηρησει ορισμενα...

Αεροπλανο που εχουμε αν παρατηρησει ορισμενα...

Αεροπλανο που εχουμε αν παρατηρησει ορισμενα...

Αεροπλανο που εχουμε αν παρατηρησει ορισμενα...

Αρθρο 192

Μορφες πιστοποίησης θορυβου

1. Το πιστοποιητικό θορυβου κατα την εννοια των αρθρων 191 (πιστοποιητικό θορυβου), 193 (πιστοποίηση θορυβου σε νεες νηολογήσεις), 194 (απαλλαγες εκ του νομου) και 195 (χρηση Κυπριακων αεροπλανων εκτος Δημοκρατίας) μπορεί να λαβει την μορφη ενός χωριστου πιστοποιητικου θορυβου ή μιας σχετικης δηλωσεως περιλαμβανομενης σε ενα αλλο εγγραφο, το οποιο εγκρινεται απο την αρμοδια αρχη του κρατους νηολογήσεως, φερεται παντοτε επι του αεροπλανου κατα το αρθρο 18 (εγγραφα φερομενα επι του αεροσκαφους) παραγραφος 1(γ), και περιεχει τουλαχιστον τις κατωτερω πληροφοριες:

(α) κρατος νηολογήσεως και αριθμο νηολογήσεως του αεροπλανου,

(β) αριθμο σειρας του κατασκευαστη,

(γ) τον καθορισμενο απο τον κατασκευαστη τυπο και μοντελλο του αεροπλανου,

(δ) στοιχεια καθε προσθετης τροποποίησης του αεροπλανου που εγινε με σκοπο την τηρηση των εφαρμοστεων προδιαγραφων πιστοποίησης θορυβου,

(ε) την μεγαστη μαζα του αεροπλανου κατα την καταδειξη της τηρησεως των εφαρμοστεων προδιαγραφων,

(στ) την σταθμη θορυβου και τους συντελεστες εμπιστοσυνης ποσοστου 90 % κατα το σημειο αναφορας για το οποιο καταδειχθηκε συμμορφωση με τις εφαρμοστες προδιαγραφες πιστοποίησης θορυβου.

(Άρθρο 192)

2. Αναγνωρίζεται η ισχύς των εγγραφών που αναφέρονται στην παραγραφο 1, εφόσον έχουν εκδοθεί από την αρμοδια αρχή του κρατους νηολογησεως, αν αυτο είναι κρατος μελος της Ευρωπαϊκης Ενωσεως ή ανηκει στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο.

Αρθρο 193

Πιστοποίηση θορυβου σε νεες νηολογησεις

1. Καθε πολιτικο ελικοφορο αεροπλανο με μεγαυστη πιστοποιημενη μαζα κατα την απογειωση μεχρι 5.700 χυλιογραμμων και καθε αεριωθουμενο υποχηητικο αεροπλανο που δεν υπαγεται σε μια απο τις κατηγοριες που προβλεπονται στον Τομο Ι του Παραρτηματος 16/5, κατα την εννοια του αρθρου 191 (πιστοποιητικο θορυβου), αλλα χρησιμοποιει αεροδρομια ευρισκομενα εντος της Δημοκρατιας ή κρατους μελους της Ευρωπαϊκης Ενωσηας ή κρατους που ανηκει στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο, πρεπει να ειναι εφοδιασμενο με πιστοποιητικο θορυβου συμφωνα με τις προδιαγραφες που οριζονται στο Μερως ΙΙ, Κεφαλαιο 2 η 6 του Τομου Ι του Παραρτηματος 16/5, κατα την εννοια του αρθρου 191 (πιστοποιητικο θορυβου), οταν εγγραφεται στο Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων.

2. Κατα παρεκκλιση απο την παραγραφο 1 του παροντος αρθρου και την παραγραφο 3 του αρθρου 10 (Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων), ο Υπουργος μπορει να αποφασιζει την εγκριση εγγραφης στο Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων ελικοφορων αεροπλανων, τα οποια αναφερονται στην παραγραφο 1 και προερχονται απο αλλο κρατος, αν εξασφαλιζεται οτι τα αεροπλανα αυτα θα λειτουργουν μονο εντος της Δημοκρατιας ή εντος ενος αλλου συναινουντος κρατους.

Άρθρο 194

Απαλλαγές εκ του νομού

Τα εξής αεροπλάνα απαλλάσσονται από τις διατάξεις του άρθρου 193 (πιστοποίηση θορυβου σε νέες νηολογήσεις) :

(α) αεροπλάνα που δεν ανταποκρίνονται μεν στις ισχυουσες προδιαγραφές για την εκδότη πιστοποιητικού θορυβου, αλλά μπορούν να εξοπλισθουν σ' αυτό το επίπεδο, υπό τον όρο ότι πληρούνται όλες οι επομενες προϋποθέσεις:

(αα) υπάρχουν εξοπλισμοί μετατροπής για τον τύπο των συγκεκριμένων αεροσκαφών,

(ββ) τα αεροπλάνα που είναι εφοδιασμένα με τέτοιους εξοπλισμούς είναι ικανά να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές για την εκδότη πιστοποιητικού θορυβου,

(γγ) οι εξοπλισμοί αυτοί είναι πραγματικά διαθέσιμοι,

(δδ) ο αερομεταφορέας έχει παραγγείλει τους εξοπλισμούς,

(εε) οι καταλλήλοι εξοπλισμοί πρέπει να τοποθετούνται εντός προθεσμίας δύο ετών από την ημερομηνία νηολογήσεως,

(β) αεροπλάνα που είχαν χρησιμοποιηθεί πριν την 1η Ιουλίου 1979 από αερομεταφορείς της Δημοκρατίας, κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή κράτους που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο, σε πλαίσιο σύμβασης μισθώσεως-πώλησεως ή χρηματοδοτικής μισθώσεως που είχε συναφθεί, το αργότερο, την ημερομηνία αυτή, και τα οποία για τον λόγο αυτόν έχουν νηολογηθεί σε άλλο κράτος από εκείνο στο οποίο χρησιμοποιούνται.

Αρθρο 195

Δυνητικές·απαλλαγές

1. Ο Υπουργός μπορεί να απαλλάσσει από τις διατάξεις του άρθρου 193 (πιστοποίηση θορυβου σε νεες νηολογήσεις) αεροπλانا που δεν πληρουν τις προϋποθεσεις για εκδοση πιστοποιητικου θορυβου, εφοσον ανηκουν σε μια απο τις εξης κατηγοριες:

(α) αεροπλانا που αντικαθιστουν ισοδυναμο αριθμο αεροπλανων που καταστραφηκαν σε ατυχημα και δεν μπορούν να αντικατασταθουν με αναλογα αεροπλانا που ειναι εφοδιασμενα με πιστοποιητικο θορυβου και διαθεσιμα στην αγορα, υπο την προϋποθεση οτι η νηολογηση των αντικαθιστωντων αεροπλανων διενεργειται εντος των δωδεκα μηνων που ακολουθουν την καταστροφη των αντικαθιστωνμενων αεροπλανων,

(β) αεροπλانا με ιστορικο ενδιαφερον,

2. Ο Υπουργός μπορεί εν παση περιπτώσει να απαιτει απο αεροπλانا καλυπτομενα απο τις απαλλαγες του στοιχειου (β) της παραγραφου 1 να συμμορφωνονται με το αρθρο 193 (πιστοποίηση θορυβου σε νεες νηολογήσεις), αν χρησιμοποιουν αερολιμενες της Δημοκρατίας. Σ' αυτη την περιπτωση η Δημοκρατία πληροφορει το κρατος στο οποιο το αεροσκαφος ειναι νηολογημενο.

Αρθρο 196

Χρηση Κυπριακων αεροπλανων
εκτος της Δημοκρατίας

Με την επιφυλαξη του αρθρου 191 (πιστοποιητικο θορυβου) ο Υπουργος εξασφαλίζει οτι πολιτικα υποηχητικα αεριωθουμενα αεροπλανα εγγεγραμμενα στο Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων δεν μπορουν να χρησιμοποιουνται εντος της Δημοκρατίας, εκτος αν εχουν λαβει πιστοποιητικο θορυβου βασει επαρκων αποδειξεων οτι τα αεροπλανα αυτα ικανοποιουν τις προδιαγραφες που οριζονται στο Μερους II, Κεφαλαιο 2 του Τομου I του Παραρτηματος 16/5.

Άρθρο 197

Προσωρινες απαλλαγες

1. Σε εξαιρετικες ατομικες περιπτωσεις ο Υπουργος μπορεί να επιτρεπει την προσωρινη χρηση εντος της Δημοκρατίας αεροπλανων τα οποια δεν επιτρεπεται να χρησιμοποιουνται βασει αλλων διαταξεων του παροντος κεφαλαιου.
2. Ο Υπουργος μπορεί να επιτρεπει την χρηση πολιτικων ελικοφορων αεροπλανων με ανωτατη πιστοποιημενη μαζα κατα την απογειωση ανω των 5.700 χιλιογραμμων, τα οποια ειναι ειδικως σχεδιασμενα και κατασκευασμενα σε πολυ λιγες μοναδες και χρησιμοποιουνται για την μεταφορα προιοντων εξαιρετικου μεγεθους της αεροναυτικης βιομηχανιας και τα οποια δεν επιτρεπεται να χρησιμοποιουνται βασει των λοιπων διαταξεων του κεφαλαιου αυτου, υπο την προυποθεση οτι τα αεροπλανα αυτα χρησιμοποιουνται μονο εντος της Δημοκρατίας ή εντος της επικρατειας αλλου συναινουντος κρατους.

Αρθρο 198

Αεροπλانا μη εγγεγραμμενα
στο Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων

1. Καθε αεροπλانو μη εγγεγραμμενο στο Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων ή σε νηολογιο κρατους μελους της Ευρωπαϊκης Ενωσεως ή κρατους που ανηκει στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο, το οποιο χρησιμοποιει αεροδρομια εντος της Δημοκρατιας, πρεπει να ανταποκρινεται στις προδιαγραφες των αρθρων 191 (πιστοποιητικο θορυβου) εως και 197 (προσωρινες απαλλαγες).

2. Απαγορευεται η χρηση πολιτικων υποηχητικων αεριωθουμενων αεροπλανων, τα οποια δεν ειναι εγγεγραμμενα στο Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων ή σε νηολογιο κρατους μελους της Ευρωπαϊκης Ενωσεως ή κρατους που ανηκει στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο, και τα οποια δεν ανταποκρινονται στις προδιαγραφες που οριζονται στο Μερως II, Κεφαλαιο 2 του Τομου I του Παραρτηματος 16/5.

Αρθρο 199

Αυστηροτερα κριτηρια

Σε αεροπλανα με μεγαστη μαζα κατα την απογειωση 34,000 χιλιογραμμων και ανω η με πιστοποιημενη μεγαστη χωρητικοτητα για αεροπλανα του εν λογω τυπου 20 θεσεων και ανω, μη συμπεριλαμβανομενων των αποκλειστικα για το πληρωμα προορισμενων θεσεων, εφαρμολονται οι διαταξεις των αρθρων 200 (αεροπλανα νηολογημενα μετα την 1η Νοεμβριου 1990) εως και 212 (αναγνωριση αλλοδαπων απαλλαγων).

Αρθρο 200

Αεροπλανα νηολογημενα
μετα την 1η Νοεμβριου 1990

1. Πολιτικα υποηχητικα αεριωθουμενα αεροπλανα, τα οποια νηολογηθηκαν μετα την 1η Νοεμβριου 1990 στο Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων ή σε νηολογιο που βρισκεται στο εδαφος κρατους μελους της Ευρωπαϊκης Ενωσεως ή κρατους που ανηκει στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο, μπουρουν να χρησιμοποιοιονται εντος της Δημοκρατιας μονο αν εχουν λαβει πιστοποιητικο θορυβου ανταποκρινομενο στις προδιαγραφες που καθοριζονται στο Μερως II Κεφαλαιο 3, Τομος I του Παραρτηματος 16 της Διεθνοια Συμβασεωια του Σικαγου, 3η εκδοση 1993.

2. Η παραγραφος 1 δεν εφαρμολζεται σε αεροπλανα που ηταν εγγεγραμμενα στο Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων την 1η Νοεμβριου 1990.

Αρθρο 201

Καταστρατηγηση του νομου

Απαγορευεται η καταστρατηγηση του σκοπου του αρθρου 200 (αεροπλανα νηολογημενα μετα την 1η Νοεμβριου 1990) μεσω συναψεωια οποιασδηποτε μορφηι χρηματοδοτικηι μισθωσεωια ή με οποιοδηποτε αλλο μεσο.

Δυνητικές απαλλαγές.

Ο Υπουργός μπορεί να χορηγεί απαλλαγές από το άρθρο 200 (αεροπλάνα νηολογημένα μετά την 1η Νοεμβρίου 1990) στις εξής περιπτώσεις:

(α) αεροπλάνα με ιστορικό ενδιαφέρον,

(β) αεροπλάνα χρησιμοποιούμενα από εταιρία εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών εγκαταστημένη στην Δημοκρατία ή σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή κράτος μέλος που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο πριν την 1η Νοεμβρίου 1989 βάσει συμβάσεων μισθώσεως-αγορας ή χρηματοδοτικής μισθώσεως που ισχύουν ακόμη, εφόσον τα αεροπλάνα αυτά νηολογήθηκαν στο πλαίσιο αυτό σε αλλοδαπο κράτος εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσεως ή του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου,

(γ) αεροπλάνα υπό χρηματοδοτική μισθώση σε μία εταιρία εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών εκτός της Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Ένωσεως ή του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου, τα οποία για τον σκοπο αυτό διαγραφηκαν προσωρινα από το Κυπριακό Νηολογίο Αεροσκαφών ή νηολογίο κρατους μελους της Ευρωπαϊκής Ένωσεως η νηολογίο κρατους που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο,

(δ) αεροπλano που αντικαθιστά άλλο το οποίο καταστράφηκε σε ατυχημα και το οποίο η εταιρία εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών δεν μπορεί να αντικαταστήσει με αναλογο αεροπλano διαθέσιμο στην αγορά και εφοδιασμενο με πιστοποιητικό θορυβου, σύμφωνα με το άρθρο 200 (αεροπλάνα νηολογημένα μετά την 1η Νοεμβρίου 1990) παραγραφος 1, υπό την προϋποθεση ότι η νηολογήση του αντικαθιστάντος αεροπλανου διεξάγεται εντος του ετους που ακολουθεί την εν λόγω καταστροφή,

(ε) αεροπλάνα εφοδιασμενα με κινητήρες που έχουν αναλογία παρακαμψεως τουλαχιστον δυο.

Αρθρο 203

Αεροπλانا με αναλογία παρακαμψεως
μικροτερη του δυο

1. Τα αεριωθουμενα υποηχητικα πολιτικα αεροπλανα που ειναι

εφοδιασμενα με κινητηρες που εχουν αναλογια παρακαμψεως μικροτερη του δυο, δεν μπορουν να λειτουργουν σε αεροδρομια της Δημοκρατιας, εκτος αν εχουν λαβει πιστοποιητικο θορυβου-

(α) ειτε με τις προδιαγραφες που καθοριζονται στο Μερσ II, Κεφαλαιο 3, Τομος του Παραρτηματος 16 της Διεθνους Συμβασεως του Σικαγου 1944, τριτη εκδοση (1993),

(β) ειτε με τις προδιαγραφες που καθοριζονται στο Μερσ II, Κεφαλαιο 2, Τομος I του Παραρτηματος 16 της ανωτερω Συμβασεως, υπο την προϋποθεση οτι ελαβαν πρωτα ενα ατομικο πιστοποιητικο πτητικης ικανοτητας εντος των τελευταιων εικοσιπεντε ετων.

2. Ενα ετος μετα την εναρξη ισχυος του παροντος κεφαλαιου, ολα τα αεριωθουμενα υποηχητικα πολιτικα αεροπλανα που λειτουργουν απο αερολιμενες της Δημοκρατιας υπαγονται στις διαταξεις της παραγραφου 1 (α).

Άρθρο 204

Απαλλαγές εκ του νομού

1. Τα αεροπλάνα που αναφέρονται σε διαταγμα του Υπουργού απαλλάσσονται από τις διατάξεις του άρθρου 203 (αεροπλάνα με αναλογία παρακαμψέως μικρότερη του δυο) παραγράφος 2(1) (α) και (β) εφόσον-

(α) τα αεριωθούμενα υποηχητικά πολιτικά αεροπλάνα αυτά, στα οποία χορηγήθηκε πιστοποιητικό θορυβου με προδιαγραφές που καθορίζονται στο Μέρος II, Κεφάλαιο 2, Τομος I του Παραρτηματος 16 της Διεθνούς Συμβάσεως του Σικάγου, τρίτη έκδοση (1993), λειτουργούσαν προς αερολιμένες της Δημοκρατίας σε μια δωδεκαμηνη περίοδο αναφοράς που περιλαμβάνεται μεταξύ των ετών 1986 και 1990, και

(β) τα αεροπλάνα αυτά ήταν νηολογημένα στις αναπτύσσομενες χώρες, που αναφέρονται σε διαταγμα του Υπουργού, κατά την διάρκεια της περιόδου αναφοράς και εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται από φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκαταστημένα στις χώρες αυτές.

2. Η απαλλαγή που αναφέρεται στην παραγραφο 1 δεν εφαρμόζεται όταν το αεροπλάνο είναι μισθωμένο με χρηματοδοτική μισθώση σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκαταστημένο σε μια χώρα που δεν αναφέρεται σ' αυτό το αεροπλάνο σε διαταγμα του Υπουργού.

Αρθρο 205

Δυνητικές απαλλαγές

Ο Υπουργός μπορεί να χορηγεί απαλλαγές από την χρονική περίοδο των εικοσιπεντε ετών που προβλεπεται στο αρθρο 203 (αεροπλانا με αναλογία παρακαμψεως μικροτερη του δυο) παραγραφος i (β), μεχρι μεγαστη συνολικη διαρκεια τριων ετων για αεροπλانا σχετικα με τα οποια ενας αερομεταφορας καταδεικνυει οτι αλλιως η εξελιξη της επιχειρησεως του θα επηρεαζοταν δυσμενως σε δυσαναλογο βαθμο.

Υποστηρικτικό από το Υπουργείο για την απόφαση του (α) ότι είναι χορηγείται από αρμόδια τακτική και ετήσια απόφαση του αρμόδιου οργάνου, με την οποία ορίζεται η ποσότητα των ετήσιων αερομεταφορών που επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν, με σκοπό την επίτευξη του σκοπού της απαλλαγής.

Ο αρμόδιος οφείλει να φρονίσει για την εφαρμογή της απαλλαγής, με την οποία ορίζεται η ποσότητα των ετήσιων αερομεταφορών που επιτρέπεται να πραγματοποιηθούν, με σκοπό την επίτευξη του σκοπού της απαλλαγής.

Περαιτερω απαλλαγες

1. Ο Υπουργος χορηγει απαλλαγες απο το αρθρο 203 (αεροπλανα με αναλογια παρακαμψεως μικροτερη του δυο) σε αεροπλανα τα οποια δεν ανταποκρινονται στις προδιαγραφες του Κεφαλαιου 3 του Παραρτηματος 16 της Διεθνους Συμβασεως του Σικαγου 1944, αλλα τα οποια μπορούν να μετατραπουν για να ανταποκριθουν στις προδιαγραφες αυτες, υπο τις προουποθεσεις οτι -

(α) καταλληλος εξοπλισμος μετατροπης υπαρχει και ειναι διαθεσιμος για τον τυπο του εν λογω αεροπλανου,

(β) τα αεροπλανα στα οποια τοποθετειται ο εξοπλισμος αυτος ανταποκρινονται στις προδιαγραφες του Κεφαλαιου 3 του Παραρτηματος 16 της Διεθνους Συμβασεως του Σικαγου 1944, οπως καθοριζονται συμφωνα με τις τεχνικες προδιαγραφες και διαδικασιες που εχουν γινει δεκτες απο την Δημοκρατια η τα κρατη μελη της Ευρωπαϊκης Ενωσησ η κρατη που ανηκουν στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο,

(γ) ο αερομεταφορεας παραγγελλει τον εξοπλισμο εντος εξι μηνων απο την εναρξη ισχυος του παροντος κεφαλαιου,

(δ) ο αερομεταφορεας αποδεχεται την ενωριτερη δυνατη ημερομηνια παραδοσεως για την διεξαγωγη των μετατροπων αυτων.

2. Ο Υπουργος μπορεί να χορηγησει απαλλαγες απο το αρθρο 203 (αεροπλανα με αναλογια παρακαμψεως μικροτερη του δυο) για αεροπλανα με ιστορικο ενδιαφερον.

Αρθρο 207

Απαλλαγες επι παραγγελιας αεροπλανου

Ο Υπουργος μπορεί να χορηγει, βασει της αρχης της μιας απαλλαγης για καθε παραγγελλομενο αεροπλανο, απαλλαγες απο τις διαταξεις του αρθρου 203 (αεροπλανα με αναλογια παρακαμψεως μικροτερη του δυο) παραγραφος 1 για αεροπλανα που παραγγελλονται εντος εξι μηνων απο την εναρξη ισχυος του παροντος κεφαλαιου, για την αντικατασταση αεροπλανου που ανταποκρινεται στις προδιαγραφες του Κεφαλαιου 3 του Παραρτηματος 16 της διεθνους συμβασεως του Σικαγου 1944, υπο την προυποθεση οτι ο αερομεταφορεας αποδεχεται την ενωριτερη δυνατη ημερομηνια παραδοσεως.

στην περίπτωση ο αναφερόμενος στο άρθρο αυτό αεροπλανός (α) που είναι αεροπλανός με προδιαγραφές που αντιστοιχούν στον ΔΕΕΙ σε ποσά που αντιστοιχούν γενικά με τις προδιαγραφές που καθορίζονται μερτηρολογικά στην εν λόγω προδιαγραφή, και (β) που είναι αεροπλανός με προδιαγραφές που αντιστοιχούν γενικά με τις προδιαγραφές που καθορίζονται μερτηρολογικά στην εν λόγω προδιαγραφή, και (γ) που είναι αεροπλανός με προδιαγραφές που αντιστοιχούν γενικά με τις προδιαγραφές που καθορίζονται μερτηρολογικά στην εν λόγω προδιαγραφή.

στην περίπτωση ο αναφερόμενος στο άρθρο αυτό αεροπλανός (α) που είναι αεροπλανός με προδιαγραφές που αντιστοιχούν στον ΔΕΕΙ σε ποσά που αντιστοιχούν γενικά με τις προδιαγραφές που καθορίζονται μερτηρολογικά στην εν λόγω προδιαγραφή, και (β) που είναι αεροπλανός με προδιαγραφές που αντιστοιχούν γενικά με τις προδιαγραφές που καθορίζονται μερτηρολογικά στην εν λόγω προδιαγραφή, και (γ) που είναι αεροπλανός με προδιαγραφές που αντιστοιχούν γενικά με τις προδιαγραφές που καθορίζονται μερτηρολογικά στην εν λόγω προδιαγραφή.

στην περίπτωση ο αναφερόμενος στο άρθρο αυτό αεροπλανός (α) που είναι αεροπλανός με προδιαγραφές που αντιστοιχούν στον ΔΕΕΙ σε ποσά που αντιστοιχούν γενικά με τις προδιαγραφές που καθορίζονται μερτηρολογικά στην εν λόγω προδιαγραφή, και (β) που είναι αεροπλανός με προδιαγραφές που αντιστοιχούν γενικά με τις προδιαγραφές που καθορίζονται μερτηρολογικά στην εν λόγω προδιαγραφή, και (γ) που είναι αεροπλανός με προδιαγραφές που αντιστοιχούν γενικά με τις προδιαγραφές που καθορίζονται μερτηρολογικά στην εν λόγω προδιαγραφή.

στην περίπτωση ο αναφερόμενος στο άρθρο αυτό αεροπλανός (α) που είναι αεροπλανός με προδιαγραφές που αντιστοιχούν στον ΔΕΕΙ σε ποσά που αντιστοιχούν γενικά με τις προδιαγραφές που καθορίζονται μερτηρολογικά στην εν λόγω προδιαγραφή, και (β) που είναι αεροπλανός με προδιαγραφές που αντιστοιχούν γενικά με τις προδιαγραφές που καθορίζονται μερτηρολογικά στην εν λόγω προδιαγραφή, και (γ) που είναι αεροπλανός με προδιαγραφές που αντιστοιχούν γενικά με τις προδιαγραφές που καθορίζονται μερτηρολογικά στην εν λόγω προδιαγραφή.

Άρθρο 208

Περιορισμός διαγραφής αεροπλανών
από το Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών

1. Ο Υπουργός μπορεί να περιορίζει την διαγραφή από το Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών αεροπλανών που δεν πληρούν τις προδιαγραφές του Κεφαλαίου 3 του Παραρτήματος 16 της Διεθνούς Συμβάσεως του Σικάγου σε ετησιο ποσοστό μέχρι 10 % του συνολικού πολιτικού υποχηητικού αεριωθούμενου στόλου ενός αερομεταφορέα, του οποίου η άδεια εκμεταλλεύσεως έχει εκδοθεί από την Δημοκρατία, ή ενός κοινοτικού αερομεταφορέα ή ενός αερομεταφορέα του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου.
2. Οι διατάξεις του άρθρου 203 (αεροπλάνα με αναλογία παρακαμψέως μικρότερη του δυο) παραγράφος 1 δεν εφαρμόζονται στα αεροπλάνα που παραμένουν στο Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών σύμφωνα με την παραγραφο 1.

Άρθρο 209

Προσωρινες απαλλαγες

Ο Υπουργος μπορεί, σε ατομικες περιπτωσεις, να επιτρεπει την προσωρινη χρηση αερολιμενα της Δημοκρατίας απο αεροπλανα που δεν μπορούν να λειτουργουν βασει των άλλων διαταξεων του παροντος κεφαλαιου. Η παρεκκλιση αυτη επιτρεπεται μονο στις εξης περιπτωσεις:

(α) αεροπλανα των οποιων η λειτουργια είναι τετοιας εξαιρετικης φυσεως, ωστε δεν θα ήταν ευλογο να απορριφθει μια προσωρινη παρεκκλιση,

(β) αεροπλανα που διενεργουν μη εμπορικες πτησεις για σκοπους μετατροπης, επισκευης η συντηρησεως.

Επαναπιστοποιημένα αεροπλάνα

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος κεφαλαίου, επαναπιστοποιημένα πολιτικά υποηχητικά αεριωθούμενα αεροπλάνα δεν εγγραφονται στο Κυπριακό Μηολογίο Αεροσκαφών.

2. Η παραγράφος 1 δεν θίγει πολιτικά υποηχητικά αεριωθούμενα αεροπλάνα, τα οποία είναι ήδη εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Μηολογίο Αεροσκαφών ή σε μηολογίο κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή κράτους που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο κατά την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος

αυτά.

3. Υπό την επιφυλαξη των προηγούμενων άρθρων του παρόντος

(Άρθρο 210)

4. Δύο ετη μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κεφαλαίου, τα επαναλιστοποιημένα πολιτικά υποχηητικά αερωθουμένα αεροπλάνα, τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολογίο Αερόσκαφων η κρατους που ανηκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χωρο, δεν μπορούν, να λειτουργησουν σε αερολιμένες της Δημοκρατίας ή κρατους μελους της Ευρωπαϊκής Ένωσεως ή κρατους που ανηκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χωρο, εκτος αν λειτουργουσαν στις περιοχες αυτες πριν απο την έναρξη ισχύος του παρόντος κεφαλαίου.

Άρθρο 211

Δυνητικές απαλλαγές

1. Ο Υπουργός μπορεί να χορηγεί προσωρινές απαλλαγές από το άρθρο 210 (επαναπιστοποιημένα αεροπλάνα) σε πολιτικά υποχηητικά αεριωθούμενα αεροπλάνα των οποίων η λειτουργία είναι τετοιας εξαιρετικης φυσεως, ωστε δεν θα ηταν ευλογο να απορριφθει μια προσωρινη απαλλαγη, π.χ. σε περιπτωσεις αναγκης. Με διαφανη τροπο και χωρις διακρισεις, ο Υπουργός μπορεί να περιοριζει τις απαλλαγες αυτες σε ορισμενα αεροδρομια ή/και ορισμενες περιόδους της ημερας.
2. Ο Υπουργός μπορεί να χορηγεί απαλλαγές από το άρθρο 210 (επαναπιστοποιημένα αεροπλάνα) σε πολιτικά υποχηητικά αεριωθούμενα αεροπλάνα που λειτουργουν αποκλειωτικά εκτος της Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκης Ενωσεως και των κρατων που ανηκουν στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χωρο.
3. Ο Υπουργός μπορεί να χορηγεί απαλλαγές από το άρθρο 210 (επαναπιστοποιημένα αεροπλάνα) σε πολιτικά υποχηητικά αεριωθούμενα αεροπλάνα, τα οποια είναι εκμισθωμενα με χρηματοδοτικη μισθωση σε επιχειρηση εκμεταλλευσεως αεροσκαφων και τα οποια για τον λογο αυτο διαγραφηκαν προσωρινα από το Κυπριακό Νηολογίο Αεροσκαφων ή από νηολογίο κρατους μελους της Ευρωπαϊκης ενωσεως ή κρατους που ανηκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χωρο, στο οποιο ηταν εγγεγραμμενα κατα τους εξι τελευταιους μηνες πριν την εναρξη ισχυος του παροντος κεφαλαιου, υπο την προυποθεση οτι η νομικη και οικονομικη κυριωτητα του αεροσκαφους παραμενει στην Δημοκρατια σε κρατος μελος της Ευρωπαϊκης Ενωσεως η ή σε κρατος που ανηκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χωρο.

Αρθρο 212

Αναγνώριση αλλοδαπων απαλλαγών

Αναγνωρίζονται οι απαλλαγές που χορηγήθηκαν από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή κράτος που ανήκει στον Ευρωπαϊκό Κοινο Αεροπορικό Χώρο σε αεροπλάνα που είναι νηολογημένα σε νηολογία των κρατών αυτών.

Αρθρο 213

Υπερποντία διαμερισματα

Η αναφορά των άρθρων 206 (περαιτερω απαλλαγες), 208 (περιορισμος διαγραφης αεροπλανων απο το Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων), 210 (επαναπιστοποιημενα αεροπλάνα), 211 (δυνητικες απαλλαγες), 212 (αναγνωση αλλοδαπων απαλλαγων) στα κρατη μελη της Ευρωπαϊκης Ένωσης και τα κρατη που ανηκουν στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο δεν περιλαμβανει τα υπερποντια διαμερισματα των κρατων αυτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΙΚΟΣΤΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 214

Αντικείμενο, σκοπος και πεδίο εφαρμογής

1. Αντικείμενο του παρόντος κεφαλαίου είναι η διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων και συμβαντών. Διερεύνηση κατά την έννοια του παρόντος κεφαλαίου σημαίνει την διοικητική διερεύνηση.
2. Σκοπος του παρόντος κεφαλαίου είναι να βελτιώσει την ασφαλεία της πολιτικής αεροπορίας διευκολύνοντας την ταχεία διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων και συμβαντών, με αποκλειστικό σκοπό τον προβλεπόμενο στο άρθρο 218 (σκοπος διερευνησεως).
3. Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται στην διερεύνηση ατυχημάτων και συμβαντών της πολιτικής αεροπορίας, τα οποία λαμβάνουν χώρα εντός της Δημοκρατίας, υπό την επιφυλαξή των διεθνών υποχρεώσεων της Δημοκρατίας.

(Άρθρο 214)

4. Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται επίσης στην διερεύνηση ατυχημάτων και συμβάντων της πολιτικής αεροπορίας, τα οποία λαμβάνουν χώρα εκτός της Δημοκρατίας στις εξής περιπτώσεις:

(α) στην διερεύνηση ατυχημάτων, στα οποία εμπλεκεται αεροσκάφος εγγεγραμμένο στο Κυπριακό Μηολογίο Αεροσκαφών, εφόσον η εν λόγω διερεύνηση δεν διεξάγεται από άλλο κράτος,

(β) στην διερεύνηση σοβαρών συμβάντων, στα οποία εμπλεκεται αεροσκάφος εγγεγραμμένο στο Κυπριακό Μηολογίο Αεροσκαφών η αεροσκάφος που τελεί υπό την εκμετάλλευση επιχειρήσεως εγκαταστημένης στην Δημοκρατία, εφόσον η εν λόγω διερεύνηση δεν διεξάγεται από άλλο κράτος.

Αρθρο 215

Υποχρεωση αναγγελιας

1. Καθε κυβερνητης αεροσκαφους ή, αν αυτος αδυνατει, καθε αλλο μελος του πληρωματος, καθε κυριος αεροσκαφους ή εκμεταλλευομενος αυτο, η διευθυνση καθε αεροδρομιου (συμπεριλαμβανομενων των αεροδρομιων που χρησιμοποιουνται για κατασκευη, επισκευη ή συντηρηση αεροσκαφων), ο οποιος αντιλαμβανεται ή λαμβανει γνωση οτι εγινε ατυχημα ή σοβαρο συμβαν-

- σε αεροσκαφος εγγεγραμμενο στο Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων κατα την διαρκεια πτησεως η επι του εδαφους,

- σε αεροσκαφος μη εγγεγραμμενο στο Κυπριακο Νηολογιο Αεροσκαφων -

* κατα την διαρκεια πτησεως που κατεληξε στην προσγειωση ή πωση του αεροσκαφους αυτου στο Κυπριακο εδαφος,

* επι του Κυπριακου εδαφους,

υποχρεουται να αναγγειλει αμελλητι το εν λογω ατυχημα ή σοβαρο συμβαν στην αρμοδια αρχη.

2. Η παραγραφος 1 δεν θιγει το αρθρο 17 (τεχνικος ελεγχος της πτητικης ικανοτητας) παραγραφος 2 στοιχειο (γ) και παραγραφος 6.

(Άρθρο 215)

3. Χωρίς να θίγεται η υποχρέωση της παραγράφου 1, οποιοσδήποτε αντιλαμβάνεται ή λαμβάνει γνώση ότι έγινε αεροπορικό ατύχημα εντός της Δημοκρατίας υποχρεούται να ειδοποιεί αμελλητί την πλησιέστερη αερολιμενική, αστυνομική ή άλλη τοπική αρχή, η οποία οφείλει να ενημερώνει αμελλητί την αρμόδια αρχή.

4. Κάθε μέσο τηλεπικοινωνίας, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως, διατίθεται κατά προτεραιότητα για την άμεση μεταδοση στις κατά την παραγραφο 3 αρχές των πληροφοριών για το ατύχημα, καθώς και των οδηγιών των αρχών αυτών.

5. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή Διερευνήσεως Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.

Αρθρο 216

Ενεργειες εναντι ενδιαφερομενων κρατων
και διεθνων οργανισμων

1. Καθε αναγγελια ατυχηματος η σοβαρου συμβαντος ανακοινωvεται στον Υπουργο με εισηγηση της αρμοδιας αρχης σχετικα με την αναγκη περαιτερω διεθνους ενεργειας συμφωνα με το κεφαλαιο 4 του παραρτηματος 13 της Διεθνους Συμβασεως του Σικαγου 1944.

2. Αν η Δημοκρατια ειναι το κρατος περιστατικου, ο Υπουργος προκαλει την ανακοινωση της αναγγελιας ατυχηματος η σοβαρου συμβαντος αμελλητι και με το πιο προσφορο και ταχυ διαθεσιμο μεσο στους εξης αποδεκτες:

(α) το κρατος νηολογησεως,

(β) το κρατος εκμεταλλευσεως,

(γ) το κρατος σχεδιασμου,

(δ) το κρατος κατασκευης,

(ε) τον Διεθνη Οργανισμο Πολιτικης Αεροποριας (International Civil Aviation Organisation, ICAO), αν το εμπλεκομενο αεροσκαφος εχει μαζα μεγαλυτερη των 2 250 χιλιογραμμων.

3. Πληροφοριες, οι οποιες παραλειφθηκαν απο την κατα την παραγραφο 2 ανακοινωση η που εγιναν γνωστες μεταγενεστερα, ανακοινωνονται το ταχυτερο δυνατον συμφωνα με την παραγραφο 2.

(Άρθρο 216)

4. Αν η Δημοκρατία ως κράτος νηολογησεως ή κράτος εκμεταλλευσεως δεχθεί κοινοποίηση από άλλο κράτος αναγγελίας ατυχηματος ή σοβαρού συμβαντος, ο Υπουργός προκαλεί την ανακοίνωση το ταχύτερο δυνατόν στο κράτος περιστατικού όλων των διαθέσιμων οικείων πληροφοριών σχετικά με το εμπλεκόμενο αεροσκάφος και ιπταμένο πλήρωμα. Πληροφορεί επίσης το κράτος περιστατικού, αν προτιμάται να αντιπροσωπευθεί κατά την διερεύνηση.

5. Αν η Δημοκρατία είναι το κράτος νηολογησεως, ο Υπουργός προκαλεί την ανακοίνωση εναρξέως διερευνησεως ατυχηματος ή σοβαρού συμβαντος, ανεξαρτήτως από την μαζα του αεροσκάφους, αμελλητί και με τον πιο προσφορό και ταχύ διαθέσιμο μέσο στους εξής αποδεκτές:

- (α) το κράτος εκμεταλλευσεως,
- (β) το κράτος σχεδιασμού,
- (γ) το κράτος κατασκευής, και
- (δ) τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.

Αρθρο 217

Υποχρεωση διερευνησεως

1. Υπο την επιφυλαξη του αρθρου 214 (αντικειμενο, σκοπος και πεδιο εφαρμογης) παραγραφος 4, καθε ατυχημα ή σοβαρο συμβαν διερευνεται. Ο Υπουργος μπορεί ομως να διαβιβαζει την διερευνηση και άλλων συμβαντων στην συνιστωμενη κατα το αρθρο 221 Επιτροπη Διερευνησεως Αεροπορικων Ατυχηματων και Συμβαντων, αν η Επιτροπη θα μπορούσε ενδεχομενωσ να συναγαγει απο την σχετικη ερευνα πορισματα αναφερομενα στην αεροπορικη ασφαλεια.

2. Η εκταση των ερευνων και η ακολουθητητα διαδικασια για την διεξαγωγή των ερευνων αυτων οριζεται απο την Επιτροπη Διερευνησεως Αεροπορικων Ατυχηματων και Συμβαντων, η οποια λαμβανει υπ' οψη τις αρχες και τον σκοπο του παροντος κεφαλαιου και ενεργει αναλογα με τα πορισματα τα οποια προσδοκα να συναγαγει απο το ατυχημα ή σοβαρο συμβαν για την βελτιωση της ασφαλειας.

3. Στην διερευνηση μπορούν να συμμετεχουν με διαπιστευμενο εκπροσωπο τα κρατη νηολογησεως, εκμεταλλευσεως, σχεδιασμου και κατασκευης του αεροσκαφους.

Αρθρο 218

Σκόπος διερευνησεως

1. Αποκλειστικός σκοπος της κατα το παρον κεφαλαιο διερευνησεως αεροπορικων ατυχηματων και συμβαντων ειναι η προληψη τους στο μελλον.
2. Η κατα το παρον κεφαλαιο διερευνηση δεν αφορα την διευκρινιση των ζητηματων του πταισματος και της ευθυνης.

Αρθρο 219

Χωρισμος διαδικασιων

Οι δικαστικες η διοικητικες διαδικασιες για την διευκρινιση των ζητηματων του πταισματος και της ευθυνης ειναι χωριστες, τοσο προσωπικα οσο και αντικειμενικα, απο οποιαδηποτε ερευνα διεξαγομενη κατα τις διαταξεις του παροντος κεφαλαιου.

Άρθρο 220

Νομικό καθεστώς διερευνήσεως

1. Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να καθορίζει με κανονισμό το νομικό καθεστώς της διερευνήσεως με τρόπο που διευκολύνει την κατά το άρθρο 221 συνιστώμενη Επιτροπή Διερευνήσεως Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων να εκπληρώνει τα καθήκοντα της όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερα και ταχύτερα.

2. Η διοργάνωση και διεξαγωγή της διερευνήσεως αεροπορικών ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων, διενεργείται σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση του Σικάγου 1944 (ιδίως άρθρο 26), συμπεριλαμβανομένου του Παραρτήματος 13.

Επιτροπή Διερεύνησεως
Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων

1. Συνιστάται Επιτροπή Διερεύνησεως Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (στο εξής: Επιτροπή). Αποτελείται από δύο έως τέσσερις επιθεωρητές αεροπορικών ατυχημάτων ως μέλη και τον αρχιεπιθεωρητή αεροπορικών ατυχημάτων ως πρόεδρο. Επικουρείται από προσωπικό, το οποίο παρέχεται κατά περίπτωση από τον Υπουργό.
2. Η Επιτροπή αποτελεί μονιμη ανεξαρτητη αρχη. Τελει, για σκοπους κοινοβουλευτικου ελεγχου, υπο την γενικη εποπτεια του Υπουργου, αλλα ουτε ζητει ουτε δεχεται γενικες ή ειδικες οδηγιες απο αυτον ή αλλη διοικητικη αρχη. Η Επιτροπή είναι διοικητικά και λειτουργικά ανεξαρτητη από τις αρχές που είναι αρμοδιες για την πιστοποίηση και τον έλεγχο της πτητικής ικανότητας αεροσκαφων, την εκδοση λοιπων πιστοποιητικων και την χορηγηση αδειων πολιτικης αεροποριας, τον έλεγχο του χειρισμου πτησεων και της συντηρησεως αεροσκαφων, τον έλεγχο της εναεριας κυκλοφοριας, την λειτουργια αερολιμενων και τον έλεγχο αυτων. Είναι επίσης ανεξαρτητη από οποιοδήποτε οργανο ή τρίτο, του οποίου τα συμφεροντα θα μπορούσαν να ελθουν σε συγκρουση με τις αρμοδιότητες της Επιτροπης.
3. Υπο την επιφυλαξη της παραγραφου 1, οι αρμοδιότητες της Επιτροπης περιλαμβάνουν και την συλλογη και αναλυση στοιχειων σχετικων με την αεροπορικη ασφαλεια, ιδίως για προληπτικους σκοπους, στο μετρο που η ασκηση των αρμοδιοτητων αυτων δεν επηρεαζει την ανεξαρτησια της Επιτροπης και δεν συνεπαγεται αρμοδιότητες ρυθμιστικου, κανονιστικου ή διοικητικου χαρακτηρα.

(Άρθρο 221)

4. Η Επιτροπή εφοδιάζεται από τον Υπουργό με τα απαραίτητα μέσα και με επαρκείς πόρους για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της με τρόπο ανεξάρτητο από τις αναφερόμενες στην παραγραφή 2 αρχές.

5. Η Επιτροπή μπορεί να ορίσει κατάλληλα πρόσωπα ως εντεταλμένους διερευνητές, οι οποίοι σε συγκεκριμένες περιπτώσεις επικουρούν την Επιτροπή σύμφωνα με οδηγίες και υπό την εποπτεία της Επιτροπής.

6. Μόλις συγκροτηθεί, η Επιτροπή εκδίδει, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 220 (νομικό καθεστώς διερεύνησεως), κανόνες λειτουργίας της.

Αρθρο 222

Ανεξαρτησια των μελων της Επιτροπης

1. Ο αρχιεπιθεωρητης και οι επιθεωρητες της Επιτροπης εχουν προσωπικη και λειτουργικη ανεξαρτησια.

2. Το λειτουργημα τους ειναι ασυμβιβαστο με οποιοδηποτε αλλο εμμισθο λειτουργημα ή επαγγελμα ή με την ιδιοτητα μελους διοικησεως κερδοσκοπικης επιχειρησεως σχετιζομενης με την πολιτικη αεροπορια, ή με το αξιωμα του βουλευτη ή δημαρχου ή αλλου μελους της τοπικης αυτοδιοικησεως. Ο αρχιεπιθεωρητης και οι επιθεωρητες της Επιτροπης δεν δικαιουνται να χορηγουν εναντι αμοιβης μη δικαστικες γνωμοδοτησεις ουτε να ανηκουν στις αναφερομενες στο αρθρο 221 (Επιτροπη Διερευνησεως Αεροπορικων Ατυχηματων και Συμβαντων) αρχες ουτε να τις αντιπροσωπευουν ή να τις συμβουλευουν ή να δρουν επ' ονοματι τους ως εμπειρογνωμονες.

Αρθρο 223

Συνθεση και διορισμος μελων της Επιτροπης

1. Υπο την επιφυλαξη των διαταξεων του παροντος κεφαλαιου, το Υπουργικο Συμβουλιο οριζει με αποφαση τη συνθεση, τη θητεια, την υπηρεσιακη κατασταση και τις αποδοχες του αρχιεπιθεωρητη και των επιθεωρητων της Επιτροπης.

2. Το Υπουργικο Συμβουλιο διοριζει με αποφαση του τον αρχιεπιθεωρητη και τους επιθεωρητες μεταξυ προσωπων που παρεχουν πληρη εγγυηση ανεξαρτησιας και διαθετουν εξαιρετη γνωση και πειρα σε ενα η περισσοτερους τομεις της πολιτικης αεροποριας. Οι γνωσεις και η πειρα των μελων της Επιτροπης πρεπει, κατα το δυνατον, να καλυπτουν ολους τους τομεις της πολιτικης αεροποριας.

3. Η Επιτροπη μπορει να διοριζει γραμματεα για την συγκεκριμενη περιπτωση.

Αρθρο 224

Εξουσίες

των επιθεωρητών αεροπορικών ατυχημάτων

1. Οι επιθεωρητές αεροπορικών ατυχημάτων εξουσιοδοτούνται να προβαίνουν σε συνεργασία, όπου αρμοζει, με τις αρμοδιες για την δικαστική έρευνα αρχες, στις εξής ιδίως ενεργειες:

(α) απροσκοπη πρόσβαση στον τοπο του ατυχήματος ή του συμβάντος, καθώς και στο αεροσκάφος, το περιεχομενο του και τα συντρίμμια του,

(β) αμεση καταγραφη αποδεικτικών στοιχειων και ελεγχομενη μεταφορα συντριμματων και συστατικων μερων του αεροσκαφους προς εξεταση και αναλυση,

(γ) αμεση πρόσβαση και χρηση του περιεχομενου των καταγραφεων πτησεως και οποιωνδηποτε αλλων καταγραφεων,

(δ) πρόσβαση στα πορισματα εξετασεως των θυματων η δειγματων προερχομενων απο το σωμα των θυματων,

(ε) αμεση πρόσβαση στα πορισματα των εξετασεων των προσωπων που συνεπραξαν στον χειρισμο του αεροσκάφους η των εξετασεων που εγιναν σε δειγματα προερχομενα απο τα προσωπα αυτα,

(στ) εξεταση μαρτυρων,

(ζ) απροσκοπη πρόσβαση σε καθε σχετικη πληροφορια ή στοιχεια που διαθετει ο κυριος του αεροσκαφους, ο εκμεταλλεομενος αυτο ή ο κατασκευαστης του, καθώς και η αρμοδια αρχη ή διευθυνση αεροδρομιου.

(Άρθρο 224)

2. Η παραγραφος 1 δεν θίγει τις αρμοδιότητες των δικαστικών αρχών.

3. Αν είναι αναγκαίο, η Επιτροπή μπορεί να ζητεί την συνδρομή οργάνων ή οργανισμών άλλων κρατών προς διεξαγωγή της έρευνας και ιδίως την χρησιμοποίηση-

(α) εγκαταστάσεων, διευκολύνσεων και εξοπλισμού-

- για την τεχνική διερεύνηση των συντριμμάτων και του εξοπλισμού του αεροσκάφους, και άλλων αντικειμένων σημαντικών για την έρευνα,

- για την αξιολόγηση των πληροφοριών που παρέχουν οι καταγραφές πτήσεως, και

- για την ηλεκτρονική απομνημονεύση και αξιολόγηση δεδομένων αεροπορικών ατυχημάτων,

(β) πραγματογνωμονων αεροπορικών ατυχημάτων για την άσκηση ειδικών καθηκόντων, αλλά μόνο σε περίπτωση διερεύνησεως μεγάλων ατυχημάτων.

4. Ο Υπουργός μπορεί να ζητεί από άλλο κράτος να αναλαμβάνει την διερεύνηση συγκεκριμένου αεροπορικού ατυχήματος ή συμβάντος.

Αρθρο 225

Εκθεση ατυχηματος

1. Για καθε ερευνα ατυχηματος συντασσεται προκαταρκτικη εκθεση συμφωνα με το Παραρτημα 13 της διεθνους συμβασεως του Σικαγου 1944.
2. Για καθε ερευνα ατυχηματος συντασσεται τελικη εκθεση, της οποιας η μορφη ανταποκρινεται στον τυπο και την σοβαροτητα του ατυχηματος. Η εκθεση αναφερει τον κατα το αρθρο 218 (σκοπος διερευνησεως) αποκλειστικο σκοπο της διερευνησεως και περιεχει, οπου αυτο ειναι προσφορο, συστασεις ασφαλειας.
3. Η Επιτροπη δινει στην δημοσιοτητα την τελικη εκθεση ατυχηματος, συμπεριλαμβανομενων των συστασεων ασφαλειας, εντος του ελαχιστου δυνατου χρονου και κατα το δυνατόν εντος δωδεκα μηνων απο την ημερομηνια του ατυχηματος.

Αρθρο 226

Εκθεση συμβαντος

1. Για καθε ερευνη συμβαντος συντασσεται εκθεση, της οποιας η μορφη ανταποκρινεται στον τυπο και την σοβαροτητα του συμβαντος. Η εκθεση περιλαμβανει, οπου προσφορο, σχετικες με την περιπτωση συστασεις ασφαλειας. Η εκθεση προστατευει την ανωνυμια των προσωπων που συμμετειχαν στο συμβαν.
2. Η εκθεση διανεμεται σε ολους οσοι θα μπορούσαν να επωφεληθουν απο τα σχετικα με την ασφαλεια πορισματα της.

Αρθρο 227

Κοινοποιησεις

1. Οι εκθεσεις και οι συστασεις ασφαλειας που αναferονται στα αρθρα 225 (εκθεση ατυχηματος) και 226 (εκθεση συμβαντος) διαβιβαζονται στην αρμοδια αρχη και κοινοποιουνται στις ενδιαφερομενες επιχειρησεις.
2. Το αρθρο 216 (ενεργειες εναντι ενδιαφερομενων κρατων και διεθνων οργανισμων) εφαρμοζεται αναλογως.

Αρθρο 228

Συστασεις ασφαλειας

1. Εφοσον η αρμοδια αρχη υιοθετει τις συστασεις ασφαλειας, ελεγει την συμμορφωση με αυτες.
2. Οι συστασεις ασφαλειας δεν συνιστουν τεκμηριο υπαιτιοτητας ή ευθυνης σε ατυχημα ή συμβαν.

Αποκαλυψη στοιχειων

1. Απαγορευεται η αποκαλυψη των κατωτερω στοιχειων για σκοπους αλλους απο την διερευνηση ατυχηματων και συμβαντων κατα τις διαταξεις του παροντος κεφαλαιου, με εξαιρεση τις περιπτωσης στις οποιες το αρμοδιο δικαστηριο αποφασιζει οτι η αποκαλυψη των στοιχειων αυτων υπερσταθμιζει τις εσωτερικες και διεθνεις δυσμενεις επιπτώσεις, τις οποιες μια τετοια ενεργεια θα μπορούσε να εχει στην εν λογω ή σε μελλουσα ερευνα:

(α) καταθεσεις προσωπων προς τους διεξαγοντες ερευνες,

(β) επικοινωνιες μεταξυ προσωπων που εχουν συμπραξει στον χειρισμο του αεροσκαφους,

(γ) ιατρικες η ιδιωτικες πληροφοριες αναφερομενες σε προσωπα που εχουν εμπλακει στο ατυχημα ή συμβαν,

(δ) φωνητικες καταγραφες στον θαλαμο διακυβερνησεως και αποτυπωματα τετοιων καταγραφων, και

(ε) γνώμες εκφρασμενες κατα την αναλυση πληροφοριων, συμπεριλαμβανομενων των πληροφοριων των καταγραφων πτησεως.

2. Τα στοιχεια της παραγραφου 1 περιλαμβανονται στην τελικη εκθεση ή τα παραρτηματα της μονον οταν ειναι απαραιτητα για την αναλυση του ατυχηματος ή συμβαντος. Τα τμηματα των στοιχειων που δεν σχετιζονται με την αναλυση δεν αποκαλυπτονται.

Νεα διερεύνηση

1. Η Επιτροπή μπορεί να αποφασίζει νέα διερεύνηση ατυχήματος ή συμβάντος και υποχρεούται να προβαίνει στην ενεργεια αυτή-

(α) αν, μετά την περατώση της έρευνας, αποκαλύπτονται αποδεικτικά στοιχεία τα οποία είναι, κατά την κρίση της Επιτροπής, νέα και σημαντικά, ή

(β) αν για οποιοδήποτε άλλο λόγο είναι δικαιολογημένη η υποψία, κατά την κρίση της Επιτροπής, ότι η υποληψη οποιουδήποτε προσώπου έχει επηρεασθεί αδικώς και δυσμενώς.

2. Η νέα διερεύνηση διεξάγεται κατά τις διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΙΚΟΣΤΟ ΕΚΤΟ

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

Άρθρο 231

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Το παρόν κεφάλαιο καθορίζει τις υποχρεώσεις των αερομεταφορέων σχετικά με την ευθύνη προς αποζημίωση σε περίπτωση θανάτου ή σωματικού τραυματισμού επιβατή, εφόσον το ατύχημα που προξενεί θάνατο ή τραυματισμό λαμβάνει χώρα επί του αεροσκάφους ή κατά οποιοδήποτε στάδιο της επιβίβασης ή αποβίβασης. Τα άρθρα 104 (αποζημίωση επί αναγκαστικής προσγειώσεως), 140 (αποζημίωση επί αρνήσεως επιβίβασεως), και 141 (άρνηση επιβίβασεως σε οργανωμένα ταξίδια) δεν θίγονται.
2. Το πεδίο εφαρμογής στην Δημοκρατία των διατάξεων της διεθνούς συμβάσεως του Μοντρεάλ 1999 επεκτείνεται, ώστε να καλύπτονται, εκτός από τις διεθνείς, και όλες οι εσωτερικές μεταφορές προσώπων και των αποσκευών τους που εκτελούνται από αερομεταφορείς εναντί αμοιβής ή δωρεάν.
3. Υπό την επιφυλάξη του άρθρου 241 (υποχρέωση ασφαλίσεως) παραγράφος 3, οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου εφαρμόζονται και στην διενέργεια μεταφορών με κρατικά αεροσκάφη.

(Άρθρο 231)

4. Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου δεν θίγουν τις διατάξεις περί μεταφοράς ταχυδρομείου. Κατά την μεταφορά ταχυδρομείου προς ή από την Δημοκρατία ο αερομεταφορέας ευθύνεται μόνον έναντι του αντισυμβαλλομένου του Διευθυντή του Τμήματος Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με τον περί Ταχυδρομείου Νόμο. Η διεθνής σύμβαση του Μοντρεάλ 1999 δεν εφαρμόζεται στην αεροπορική μεταφορά ταχυδρομείου.

Άρθρο 232

Γενικός κανόνας

1. Κάθε αερομεταφορέας ευθύνεται σε αποζημίωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου, -

(α) για τον θάνατο ή σωματικό τραυματισμό επιβατή που προξενείται από αεροπορικό ατύχημα, εφόσον το ατύχημα που προξενεί τον θάνατο ή τον τραυματισμό λαμβάνει χώρα επί του αεροσκάφους ή κατά οποιαδήποτε στάδιο της επιβίβασης ή αποβίβασης,

(β) για ζημία που προξενείται από καθυστέρηση,

(γ) για την καταστροφή, απώλεια, ζημία ή καθυστέρηση κατά την μεταφορά αποσκευής.

2. Η κατά την παραγραφο 1 ευθύνη ισχύει και για μη Κυπριακούς αερομεταφορείς, οι οποίοι εκτελούν αερομεταφορές προς ή από την Δημοκρατία ή εντός αυτής.

Αρθρο 233

Αντικειμενική ευθύνη

Υπο την επιφύλαξη των άρθρων 236 (διατάξεις που διεπουν την ευθύνη για θάνατο ή τραυματισμό επιβατη), 237 (διατάξεις που διεπουν την ευθύνη για καθυστέρηση), και 238 (διατάξεις που διεπουν την ευθύνη για αποσκευές), η κατά το άρθρο 232 (γενικός κανόνας) ευθύνη είναι ανεξάρτητη από την υπαιτιότητα του αερομεταφορέα ή του προστηθέντος από αυτόν.

Αρθρο 234

Συμπεριφορά ζημιωθέντος

Η συμπεριφορά του ζημιωθέντος ή προστηθέντος από αυτόν μπορεί στην συγκεκριμένη περίπτωση να επιφέρει, σύμφωνα με το άρθρο 20 της διεθνούς συμβάσεως του Μοντρεάλ 1999, μερική ή ολική απαλλαγή του αερομεταφορέα από την αστική ευθύνη του.

Παρεκκλινούσες ρητρες

1. Υπο την επιφυλαξη των άρθρων 236 (διαταξεις που διεπουν την ευθυνη για θανατο η τραυματισμο επιβατη), 236 (διαταξεις που διεπουν την ευθυνη για καθυστερηση), 237 (διαταξεις που διεπουν την ευθυνη για αποσκευες), συμβατικη ρητρα, η οποια —

(α) απαλλασσει τον αερομεταφορα ή τους προστηθεντες απο αυτον, ή

(β) οριζει κατωτερο οριο αποζημιωσεως απο το προβλεπομενο στην διεθνη συμβαση του Μοντρεαλ 1999, ή

(γ) τροποποιει τους κανονες που διεπουν το βαρος της αποδειξεως,

ειναι ακυρη. Η ακυροτητα της εν λογω ρητρας δεν επιφερει την ακυροτητα της συμβασεως μεταφορας, η οποια εξακολουθει να διεπεται απο τις διαταξεις του παροντος κεφαλαιου.

2. Συμβατικη ρητρα, η οποια οριζει ανωτερο οριο αποζημιωσεως απο το προβλεπομενο στη διεθνη συμβαση του Μοντρεαλ 1999 ή προβλεπει απεριοριστη ευθυνη του αερομεταφορα, ειναι εγκυρη.

Αρθρο 236

Διαταξεις που διεπουν την ευθυνη
για θανατο η τραυματισμο επιβατη

Η ευθυνη αερομεταφορα σε περιπτωση θανατου η σωματικου τραυματισμου επιβατη διεπεται απο τις διαταξεις των αρθρων 17, 20 και 21 της διεθνους συμβασεως του Μοντρεαλ 1999.

Αρθρο 237

Διαταξεις που διεπουν
την ευθυνη για καθυστερηση

1. Η ευθυνη αερομεταφορα για ζημία που προξενεται απο καθυστερηση διεπεται απο τις διαταξεις των αρθρων 19, 20, 22 παραγραφοι 1, 5 και 6, και του αρθρου 31 της διεθνους συμβασεως του Μοντρεαλ 1999.

2. Εντος δεκατεσσαρων ημερων απο την παραλαβη διαμαρτυριας σχετικα με τις διαταξεις του παροντος αρθρου, ο αερομεταφορας κοινοποιει στον ενδιαφερομενο επιβατη οτι παρελαβε την διαμαρτυρια του και την εξεταζει. Εντος περαιτερω τριαντα ημερων ο αερομεταφορας ανακοινωνει στον ενδιαφερομενο επιβατη την τελικη του αποφαση και, επι αποδοχης της ευθυνης του, προβαινει στην αντιστοιχη πληρωμη.

Αρθρο 238

Διαταξεις που διεπουν
την ευθυνη για αποσκευες

1. Η ευθυνη αερομεταφορα σε περιπτωση καταστροφης, απωλειας, ζημιάς η καθυστερησης αποσκευων διεπεται απο τις διαταξεις των αρθρων 19, 20, 22 παραγραφοι 2, 5 και 6, και του αρθρου 31 της διεθνους συμβασεως του Μοντρεαλ 1999.

2. Η διαταξη του αρθρου 237 (διαταξεις που διεπουν την ευθυνη για καθυστερηση) παραγραφος 2 εφαρμοζεται αναλογως.

3. Το συμπληρωματικο ποσο το οποιο, συμφωνα με το αρθρο 22 παραγραφος 2 της διεθνους συμβασεως του Μοντρεαλ 1999, μπορεί να ζητηθει εκ μερους αερομεταφορα στην περιπτωση που ένας επιβατης εχει υποβαλει ειδικη δηλωση ενδιαφεροντος για την παραδοση της αποσκευης στον τοπο προορισμου, βασιζεται σε τιμολογιο σχετικο με το προσθετο κοστος που προκυπτει απο την μεταφορα και ασφαλιση της εν λογω αποσκευης, το οποιο υπερβαινει το κοστος για αποσκευες που εκτιμωνται μεχρι το οριο της ευθυνης. Το τιμολογιο διατιθεται στους επιβατες που το ζητουν.

Αρθρο 239

Αποκλεισμός τεκμηρίων

1. Απο τις διαταξεις του παροντος κεφαλαιου δεν συναγεται οτι ο αερομεταφορεας ειναι ο μονος υπευθυνος σε αποζημιωση.

2. Το παρον κεφαλαιο δεν θιγει το ζητημα, αν ενα προσωπο υπευθυνο, κατα τις διαταξεις του παροντος κεφαλαιου, σε αποζημιωση εχει δικαιοωμα αναγωγης κατα οποιουδηποτε αλλου προσωπου.

Αρθρο 240
 Προκαταβολη

1. Ο αερομεταφορεας καταβαλλει αμελλητι, και εν παση περιπτωσει εντος δεκαπεντε ημερων απο την εξακριβωση της ταυτοτητας του φυσικου προσωπου που ειναι δικαιουχο αποζημιωσεως, την προκαταβολη που απαιτειται για την καλυψη των αμεσων οικονομικων αναγκων, αναλογα με την κακουχια που υπεστη ο παθων.

2. Υπο την επιφυλαξη της παραγραφου 1, η προκαταβολη δεν ειναι κατωτερη του ποσου σε λιρες που ισοδυναμει σε 15.000 Ειδικα Τραβηκτικα Δικαιωματα ανα επιβατη σε περιπτωση θανατου.

3. Η προκαταβολη δεν συνιστα αναγνωριση ευθυνης. Η προκαταβολη μπορει να αντιταχθει σε συμψηφισμο εναντι απαιτησεων για μεταγενεστερες πληρωμες βασει της ευθυνης του αερομεταφορεα. Η προκαταβολη δεν επιστρεφεται, εκτος σε περιστασεις στις οποιες αποδεικνυεται μεταγενεστερα οτι το προσωπο που ελαβε την προκαταβολη προξενησε ή συνεβαλε απο αμελεια στην ζημία ή δεν ηταν δικαιουχο αποζημιωσεως.

Άρθρο 241

Υποχρέωση ασφαλισεως

1. Η υποχρέωση ασφαλισεως που προβλεπεται στο αρθρο 121 (υποχρεωση ασφαλισεως) εχει την εννοια οτι καθε αερομεταφορας υποχρεουται να ειναι επαρκως ασφαλισμενο, ωστε ολα τα φυσικα προσωπα που ειναι δικαιουχοι αποζημιωσεως να λαμβανουν το πληρες ποσο στο οποιο εχουν αξιωση συμφωνα με το παρον κεφαλαιο.

2. Υπο την επιφυλαξη του αρθρου 18 (εγγραφα φερομενα επι του αεροσκαφους) παραγραφος 1 στοιχειο (ε), καθε αερομεταφορας υποχρεουται να επιδεικνυει οποτεδηποτε του ζητηθει απο την αρμοδια αρχη, ασφαλιστηριο εγγραφο απο το οποιο να προκυπτει πληρης και εγκυρη η απαιτουμενη απο την παραγραφο 1 ασφαλιστικη καλυψη.

3. Οι παραγραφοι 1 και 2 ισχουν και για μη Κυπριακους αερομεταφορες, οι οποιοι εκτελουν μεταφορες επιβατων και των αποσκευων τους προς η απο την Δημοκρατια η εντος αυτης.

4. Κατα παρεκκλιση απο το αρθρο 231 (αντικειμενο και πεδιο εφαρμογης) παραγραφος 3, η κατα την παραγραφο 1 του παροντος αρθρου υποχρεωση ασφαλισεως δεν ισχυει για την διενεργεια μεταφορων με κρατικα αεροσκαφη.

5. Υποχρεωση ασφαλισεως εχουν επισης -

- ο υπευθυνος εργασιων κατασκευης, ανασκευης ή επεκτασεως αεροδρομιου, κατα το αρθρο 33 (αδεια αεροδρομιου) παραγραφος 1,
- ο πάροχος υπηρεσιων εδαφους, κατα το αρθρο 75 (εγκριση) παραγραφος 2.

Ενημέρωση επιβατών

1. Οι διατάξεις των άρθρων 236 (διατάξεις που διεπουν την ευθύνη για θάνατο ή τραυματισμό επιβατή), 237 (διατάξεις που διεπουν την ευθύνη για καθυστέρηση), 238 (διατάξεις που διεπουν την ευθύνη για αποσκευές) και 240 (προκαταβολή) περιλαμβάνονται στους όρους μεταφοράς των αερομεταφορέων.

2. Οι αερομεταφορείς διασφαλίζουν ότι στα πρακτορεία, ταξιδιωτικά γραφεία, σημεία ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών των αερομεταφορέων, καθώς και στα σημεία πωλήσεων παρέχεται στους επιβάτες που το ζητούν επαρκής ενημέρωση σχετικά με τις διατάξεις των άρθρων 236 (διατάξεις που διεπουν την ευθύνη για θάνατο ή τραυματισμό επιβατή), 237 (διατάξεις που διεπουν την ευθύνη για καθυστέρηση), 238 (διατάξεις που διεπουν την ευθύνη για αποσκευές) και 240 (προκαταβολή).

3. Εκτός από τις πληροφορίες, την παροχή των οποίων επιβάλλουν οι διεθνείς συμβάσεις της Βαρσοβίας 1929 και του Μοντρεάλ 1999, οι αερομεταφορείς παρέχουν σε όλους τους καταναλωτές, οι οποίοι αγοράζουν αεροπορικές υπηρεσίες εντός της Δημοκρατίας, γραπτή ανακοίνωση που εξηγεί σε απλή και ευνοητή γλώσσα-

- το τυχόν προβλεπόμενο για την συγκεκριμένη πτήση όριο ευθύνης του αερομεταφορέα για θάνατο ή τραυματισμό,

- το προβλεπόμενο για την συγκεκριμένη πτήση όριο ευθύνης του αερομεταφορέα για καταστροφή, απώλεια ή ζημία αποσκευών, μαζί με την προειδοποίηση ότι αποσκευές μεγαλύτερης αξίας από το ποσό αυτό πρέπει να επισημειώνονται στον αερομεταφορέα κατά τον έλεγχο των αποσκευών ή να ασφαλιζονται πλήρως πριν από το ταξίδι,

- το προβλεπόμενο για την συγκεκριμένη πτήση όριο ευθύνης του αερομεταφορέα για ζημία που προξενήθηκε από καθυστέρηση.

(Άρθρο 242) ΟΥΔΑ ΘΕΤΟ ΚΑΙ ΟΥΔΑ ΚΑΝΟΝ

4. Σε περίπτωση που το σύνολο της μεταφοράς εκτελείται από Κυπριακούς αερομεταφορείς, τα ορία που αναφέρονται στην γραπτή ανακοίνωση είναι τα προβλεπόμενα στο παρόν κεφάλαιο.

5. Η μη συμμορφωση προς τις διατάξεις της παραγράφου 3 δεν θίγει την υποσταση ή το κύρος της συμβάσεως μεταφοράς, η οποία εξακολουθεί να υπαγεται στους κανόνες του παρόντος κεφαλαίου.

6. Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται για μεταφορές που πραγματοποιούνται με αεροπλάνο ή αεροσκάφος που ανήκει σε αερομεταφορέα που είναι εγκατεστημένος στην Κυπριακή Δημοκρατία ή σε άλλο κράτος που είναι μέλος της Ομάδας των Κρατών που έχουν υπογράψει το Πρωτόκολλο της Γενεύης του 1955.

7. Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται για μεταφορές που πραγματοποιούνται με αεροπλάνο ή αεροσκάφος που ανήκει σε αερομεταφορέα που είναι εγκατεστημένος σε άλλο κράτος που είναι μέλος της Ομάδας των Κρατών που έχουν υπογράψει το Πρωτόκολλο της Γενεύης του 1955, εφόσον ο αερομεταφορέας έχει υπογράψει το Πρωτόκολλο της Γενεύης του 1955.

8. Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται για μεταφορές που πραγματοποιούνται με αεροπλάνο ή αεροσκάφος που ανήκει σε αερομεταφορέα που είναι εγκατεστημένος σε άλλο κράτος που είναι μέλος της Ομάδας των Κρατών που έχουν υπογράψει το Πρωτόκολλο της Γενεύης του 1955, εφόσον ο αερομεταφορέας έχει υπογράψει το Πρωτόκολλο της Γενεύης του 1955.

9. Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται για μεταφορές που πραγματοποιούνται με αεροπλάνο ή αεροσκάφος που ανήκει σε αερομεταφορέα που είναι εγκατεστημένος σε άλλο κράτος που είναι μέλος της Ομάδας των Κρατών που έχουν υπογράψει το Πρωτόκολλο της Γενεύης του 1955.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΙΚΟΣΤΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Αρθρο 243

Διοικητικές παραβάσεις

1. Οποιος παραβαίνει τις επιταγες, υποχρεωσεις η απαγορευσεις των διαταξεων του παροντος Νομου η καταχραται εξουσιες που του αναθετει ο παρων Νομος, διαπραττει διοικητικη παραβαση.

2. Οποιος παραβαίνει τους βασει του αρθρου 259 (εξουσιοδοτησεις προς το Υπουργικο Συμβουλιο) εκδιδομενους κανονισμους του Υπουργικου Συμβουλιου η τα βασει του αρθρου 260 (εξουσιοδοτησεις προς τον Υπουργο) εκδιδομενα διαταγματα η αποφασεις του Υπουργου, διαπραττει διοικητικη παραβαση.

3. Οποιος παραβαίνει τις συμφωνα με τις διαταξεις του παροντος νομου εκδιδομενες διαταγες η απαγορευσεις του εκαστοτε αρμοδιου οργανου η ενεργει χωρις την απαιτουμενη απο διαταξη του παροντος Νομου αδεια η εγκριση της αρμοδιας αρχης η εκτος των ορων η χωρις την συνδρομη ολων των ορων αυτης, διαπραττει διοικητικη παραβαση.

4. Απο τις παραγραφους 1, 2 και 3 εξαιρουνται οι παραβασεις που, κατα τον παροντα η αλλους νομους, συνιστουν αξιοποινες πραξεις.

Άρθρο 244

Παρελκυσή ή παρακώλυση
ελεγχου ή ερευνας

1. Απαγορεύεται η παρελκυσή ή παρακώλυση του έργου των εντεταλμένων κατά τον παρόντα Νόμο με την διενέργεια ελεγχου ή ερευνας.

2. Κάθε πρόσωπο καλούμενο από εντεταλμένο κατά τον παρόντα Νόμο με την διενέργεια ελεγχου ή ερευνας υποχρεούται να προσερχεται, εκτός αν συντρέχει σοβαρό κώλυμα, και να παρέχει όλες τις σχετικές με τον έλεγχο ή την έρευνα πληροφορίες πλήρως και αλήθως.

3. Η παραβίαση των παραγραφών 1 ή 2 αποτελεί διοικητική παραβίαση.

Άρθρο 245

Διοικητικές κυρώσεις

1. Η διαπραχθή διοικητικής παραβίασεως μπορεί να επισυρει ως διοικητική κυρώση την επιβολή προστιμου ή/και την αναστολή ή την ανακλήση αδειας ή παρομοιας διοικητικής πράξεως.

2. Η διοικητική κυρώση πρέπει να έχει αντικειμενική συναφεία, να βρискεται σε ευλογη σχέση με την διοικητική παραβίαση και να αποβλεπει στην αποτροπή επαναλήψεως της.

Προστιμιο

1. Ο Υπουργος μπορεί με αιτιολόγημενη αποφαση να επιβαλλει σε φυσικο ή νομικο προσωπο ή επιχειρηση ή ενωση επιχειρησεων προστιμιο, το οποιο, υπο την επιφυλαξη της παραγραφου 3, δεν υπερβαινει το ποσο των πεντε χιλιαδων λιρων ή ποσοστο 10% του ετησιου κυκλου εργασιων στο οικειο πεδιο δραστηριοτητας της θιγομενης επιχειρησεως, οταν το φυσικο ή νομικο προσωπο ή η επιχειρηση ή ενωση επιχειρησεων, εκ προθεσεως ή εξ αμελειας, διεπραξαν τις προβλεπομενες στο αρθρο 243 διοικητικες παραβασεις. Το αρθρο 184 (προστιμιο) δεν θιγεται.

2. Το Υπουργικο Συμβουλιο μπορεί, για να συμμορφωθει προς την διεθνη πρακτικη, να αυξομειωνει με κανονισμο τα αναφερομενα στην παραγραφο 1 ποσα ή ποσοστα προστιμου.

3. Κατα τον καθορισμο του υψους του κατα τις παραγραφους 1 και 2 προστιμου λαμβανεται υπ' οψη η σοβαροτητα, η διαρκεια και η τυχον υποτροπη της παραβασεως. Το προστιμιο πρεπει να υπερβαινει σημαντικα το οικονομικο ωσολημα που προσπορισθηκε ο παραβατης απο την παραβαση. Προς τον σκοπο αυτον το προστιμιο μπορεί να υπερβαινει τα κατα την παραγραφο 1 ανωτατα ορια.

4. Πριν την επιβολη του προστιμου ο παραβατης καλειται εγγραφως σε απολογια εντος ευλογου κατα τις περιστασεις χρονου.

Άρθρο 247

Αναστολη και ανακλιση αδειας

1. Η κατα το αρθρο 20 (αδεια χειριστη αεροσκαφους) αδεια χειριστη αεροσκαφους, ο οποιος διαπραττει βαρειες η επανειλημμενες παραβασεις των καθηκοντων του, τα οποια προβλεπονται στον παροντα νομο και ιδιως στο αρθρο 19 (δικαιωμα διακυβερνησεως αεροσκαφους) παραγραφος 4, το αρθρο 29 (καθηκοντα), το αρθρο 190 (υποχρεωση μειωσεως της ρυπανσεως του περιβαλλοντος), το αρθρο 215 (υποχρεωση αναγγελιας) παραγραφος 1, η ο οποιος καταχραται βαρεως η επανειλημμενωσ τις κατα τον παροντα Νομο και ιδιως το αρθρο 30 (εξουσιες) εξουσιες του, μπορεί να ανασταλλεται η να ανακαλειται. Τα αρθρα 19 (δικαιωμα διακυβερνησεως αεροσκαφους) και 20 (αδεια χειριστη αεροσκαφους) και 117 (αναστολη και ανακλιση αδειας) δεν θιγονται.

2. Η κατα το αρθρο 25 (αδεια εκπαιδευτη χειριστων) αδεια εκπαιδευτη χειριστων, ο οποιος διαπραττει βαρειες η επανειλημμενες παραβασεις των κατα τον παροντα Νομο και ιδιως το αρθρο 25 καθηκοντων του, μπορεί να αναστελλεται η να ανακαλειται. Το αρθρο 25 (αδεια εκπαιδευτη χειριστων) δεν θιγεται.

(Άρθρο 247)

3. Η κατά το άρθρο 33 (αδεια αεροδρομίου) αδεια αεροδρομίου μπορεί να ανασταλλεται ή να ανακαλείται, αν ο εκμεταλλενομενος αυτο διαπραττει βαρείες ή επανειλημμενες παραβασεις των κατα τον παροντα Νομο και ιδιως τα αρθρα 33 (αδεια αεροδρομίου) και 35 (τεχνικος ελεγχος αεροδρομιων), το δεκατο τριτο κεφαλαιο (δικαιωματα και υποχρεωσεις διευθυνσεων αεροδρομίου), το δεκατο τεταρτο κεφαλαιο (κυκλοφορια εντος και υπερανω αεροδρομίου), και το δεκατο πεμπτο κεφαλαιο (προσγειωση και απογειωση), καθως και το αρθρο 190 (υποχρεωση μειωσης της ρυπανσεως του περιβαλλοντος) υποχρεωσεων του. Το αρθρο 33 (αδεια αεροδρομίου) παραγραφος 12, το αρθρο 34 (ρητρα δημοσιου συμφεροντος), το αρθρο 35 (τεχνικος ελεγχος αεροδρομιων) παραγραφος 5 και το αρθρο 190 (υποχρεωση μειωσης της ρυπανσεως του περιβαλλοντος) δεν θιγονται.

4. Η κατά το άρθρο 112 (αδεια εκμεταλλευσεως) αδεια αερομεταφορεα μπορεί να αναστελλεται ή να ανακαλείται, αν ο αερομεταφορεας διαπραττει βαρείες ή επανειλημμενες παραβασεις των υποχρεωσεων του κατα τον παροντα νομο και ιδιως των υποχρεωσεων του κατα τα αρθρα 113 (αντικειμενικες προυποθεσεις αδειας εκμεταλλευσεως), 116 (κοινοποιηση προγραμματων), 118 (υποβολη λογαριασμων), 121 (υποχρεωση ασφαλισεως) και 241 (υποχρεωση ασφαλισεως). Τα αρθρα 117 (αναστολη και ανακληση της αδειας), και 120 (υποκειμενικες προυποθεσεις αδειας εκμεταλλευσεως) δεν θιγονται.

(Άρθρο 247)

5. Η κατά το άρθρο 112 (αδεια εκμεταλλευσεως) αδεια αερομεταφορεα μπορεί, υστερα απο αιτηση του Ευρωπαϊκου Οργανισμου για την Ασφαλεια της Αεροπλοιας (Eurocontrol), να αναστελλεται η να ανακαλειται, αν ο αερομεταφορεας εξακολουθει παρα την επιβολη προστιμου, να μην καταβαλλει τα οφειλομενα στο Eurocontrol τελη. Το αρθρο 262 (τελη του Ευρωπαϊκου Οργανισμου για την Ασφαλεια της Αεροπλοιας, Eurocontrol) δεν θιγεται.

5. Κατα την κριση περι της αναστολης η ανακλησεως αδειας κατα τις παραγραφους 1 εως 5 λαμβανεται υπ' οψη η σοβαροτητα, διαρκεια και τυχον υποτροπη της παραβασεως.

7. Πριν ληφθει η αποφαση για την αναστολη ή ανακληση της αδειας ο παραβατης καλειται εγγραφως σε απολογια εντος ευλογου κατα τις περιστασεις χρονου.

8. Αρμοδιο για την αναστολη ή ανακληση της αδειας ειναι το οργανο που εξεδωσε την αδεια.

9. Το αρθρο 250 (αξιοποινες πραξεις) παραγραφος 6 δεν θιγεται.

Διοικητικά μέτρα

1. Για να εξασφαλιζεται η διενεργείται ελεγχου, προλαμβάνεται ή καταστέλλεται διοικητική παράβαση ή αξιοποινη πράξη και για να εδραιωνεται ή αποκαθιστάται η τάξη και ασφαλεια πτησεων μπορούν να λαμβανονται ως διοικητικά μέτρα -

- η επιβολη εκτακτου τεχνικου ελεγχου της πτητικης ικανοτητας αεροσκαφους και του κατα τον νομο εξοπλισμου του, και
- η απαγορευση απογειωσης αεροσκαφους.

2. Η επιβολη και διεξαγωγή διοικητικων μετρων υποκεινται στην αρχη της αναλογικοτητας.

3. Η επιβολη και διενεργεια εκτακτου τεχνικου ελεγχου αεροσκαφους διεπεται απο τις διαταξεις του άρθρου 17 (τεχνικος ελεγχος της πτητικης ικανοτητας) παραγραφος 2 στοιχεια (β), (γ) και (δ), και παραγραφοι 3-8.

Απαγορευση απογειωσης

1. Με απόφαση του ο Υπουργός μπορεί να απαγορεύει την απογειωση αεροσκαφους μέχρι την πληρωμη –

- υπερημερου προστιμου, συγχρονως με την επιβολη του προστιμου, ή
- υπερημερων τελων αεροδρομιου, κατ' αιτηση του αεροδρομιου στο οποιο οφειλονται, εφσον η απαγορευση απογειωσης προβλεπεται ρητως στους ορους χρησης του αεροδρομιου, ή
- υπερημερων τελων του Ευρωπαϊκου Οργανισμου για την Ασφαλεια της αεροπλοιας (Eurocontrol), κατ' αιτηση του Eurocontrol,

ή την καταθεση ισοποσης εγγυητικης επιστολης τραπεζας εγκαταστημενης στην Δημοκρατια ή σε κρατος μελος της Ευρωπαϊκης Ενωσης ή σε κρατος που ανηκει στον Ευρωπαϊκο Κοινο Αεροπορικο Χωρο ή αλλης τραπεζας αναγνωρισμενης στην Δημοκρατια. Η απαγορευση ισχυει απο την κοινοποιηση της αποφασεως στον κυβερνητη ή στον εκμεταλλεομενο το αεροσκαφος.

2. Με απόφαση του ο Υπουργός μπορεί να απαγορεύει την απογειωση αεροσκαφους για τον χρονο που ειναι αναγκαιος για να αποφασισει το αρμοδιο δικαστηριο επι αιτησεως εκδοσεως συντηρητικου διαταγματος. Το αρθρο 43 (γενικοι κανονες) παραγραφος 5 δεν θιγεται.

(Άρθρο 249)

3. Υπο την επιφυλάξη του άρθρου 17 (τεχνικός έλεγχος της πτητικής ικανότητας) παραγράφος 3, σε περίπτωση που η αρμοδια αρχή έχει σοβαρές αμφιβολίες –

- για την πτητική ικανότητα αεροσκαφους, ή
- την υπαρξη ή εγκυροτητα της αδειας του κυβερνητη ή συγκυβερνητη, ή
- την απαιτουμενη για λογους ασφαλειας κατα το αρθρο 19 (δικαιωμα διακυβερνησεως αεροσκαφους) κατασταση σωματικης και ψυχικης υγειας ή πνευματικης διαυγειας του κυβερνητη ή συγκυβερνητη.

ή έχει σοβαρές υποψίες ότι στο αεροσκάφος -

- βρισκονται λαθρομεταναστες ή τρομοκρατες ή άλλοι παρανομοι ή επικινδυνοι επιβατες, ή
- έχει φορτωθεί παρανομο φορτίο, ή
- συντρεχουν παραγοντες που διακινδυνευουν την πτηση ή απουσιαζουν προυποθεσεις ασφαλους πτησεως.

η αρμοδια αρχή μπορεί να απαγορεύει την απογειωση του αεροσκαφους μεχρις οτου διενεργηθουν οι αναγκαιοι εκαστοτε ελεγχοι και ειτε διαπιστωθει το αβασιμο των αμφιβολιων ειτε αποκατασταθουν οι κατα τον νομο προυποθεσεις ασφαλους πτησεως.

(Άρθρο 249)

4. Υπο την επιφυλαξη του άρθρου 17 (τεχνικός έλεγχος της πτητικής ικανότητας) παραγράφου 6, σε περίπτωση που διαπιστώνεται κατάσταση ή περιστατικό από τα αναφερομένα στην παραγραφο 2 ή οποιοδήποτε στοιχείο που διακινδυνεύει την ασφάλεια της πτήσεως, η αρμοδία αρχή μπορεί να απαγορεύει την απογείωση του αεροσκάφους, μέχρις ότου αποκατασταθούν οι κατά τον νομο προϋποθέσεις ασφαλούς πτήσεως.

5. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι το αεροσκάφος δεν καλύπτεται ή δεν καλύπτεται πλήρως από την απαιτούμενη κατά τα άρθρα 121 (υποχρέωση ασφαλίσεως) και 241 (υποχρέωση ασφαλίσεως) ασφαλίση, η αρμοδία αρχή μπορεί να απαγορεύει την απογείωση του αεροσκάφους, μέχρις ότου της επιδειχθεί αντιγραφο συμφωνίας με τον νομο ασφαλιστικής συμβάσεως.

Αξιοποινες πραξεις

1. Οποιος παραβαινει τις εξης διαταξεις του παροντος νομου τελει αξιοποινη πραξη:

- (α) αρθρο 4 (κυριαρχια επι του εναεριου χωρου)
παραγραφοι 3, 4 και 5,
- (β) αρθρο 6 (απαγορευμενες περιοχες),
- (γ) αρθρο 7 (περιορισμοι αεροπορικων μεταφορων)
παραγραφοι 1, 2, 3 και 4,
- (δ) αρθρο 8 (κρατικη ρυθμιση και εποπτεια) παραγραφοι 5 και 6,
- (ε) αρθρο 9 (υποχρεωση νηολογησεωσ - επιδειξη σηματοων)
παραγραφοι 1 και 2,
- (στ) αρθρο 16 (πιστοποιητικο πτητικησ ικανοτητας): παραγραφος 1,
- (ζ) αρθρο 19 (δικαιωμα διακυβερνησεωσ αεροσκαφουσ)
παραγραφοι 1, 2 και 4, και αρθρο 19 σε συνδυασμο με αρθρο
21 δυπολοιπο ιπταμενο τεχνικο προσωπικο),
- (η) αρθρο 25 (αδεια εκπαιδευτη χειριστων) παραγραφοι 1 και 6,
- (θ) αρθρο 33 (αδεια αεροδρομιου) παραγραφος 1,
- (ι) αρθρο 105 (επικινδυνη πτηση) παραγραφοι 1 και 2,
- (ια) αρθρο 107 (περιορισμοι κατα την πτηση) παραγραφος 1,
- (ιβ) αρθρο 112 (αδεια εκμεταλλευσεωσ) παραγραφος 1.

(Άρθρο 250)

2. Οι βάσει του άρθρου 259 (εξουσιοδοτήσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο) παραγραφοί 1 η 2 εκδιδόμενοι κανονισμοί μπορούν να ορίζουν ότι η παραβίαση ορισμένων διατάξεων τους συνιστά αξιοποιήσιμη πράξη.

3. Όποιος τελεί μια από τις αναφερόμενες στις παραγράφους 1 η 2 αξιοποιήσιμες πράξεις τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή/και με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χιλιάδες πεντακοσίες λίρες, αν η πράξη δεν τιμωρείται αυστηρότερα σύμφωνα με άλλες διατάξεις.

4. Όποιος τελεί μια από τις αναφερόμενες στις παραγράφους 1 η 2 αξιοποιήσιμες πράξεις εξ' αμελείας τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή/και με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πεντακοσίες λίρες.

5. Όταν τιμωρείται χειριστής αεροσκάφους για μια από τις αναφερόμενες στις παραγράφους 1 η 2 αξιοποιήσιμες πράξεις, τιμωρούνται με τις ίδιες ποινές και ο κύριος του αεροσκάφους και ο εκμεταλλεόμενος τουτο, αν ανεχθήκαν την αξιοποιήσιμη πράξη του χειριστή.

6. Οι εντολές του κυρίου του αεροσκάφους ή του εκμεταλλεόμενου τουτο, οι οποίες είναι αντίθετες προς τις κατά τον παρόντα Νόμο υποχρεώσεις του κυβερνητή αεροσκάφους, δεν απαλλάσσουν τον κυβερνητή από την ποινική του ευθύνη. Το άρθρο 29 (καθηκόντα) παραγράφος 2 δεν θίγεται.

7. Η δίωξη ή τιμώρηση μιας από τις αναφερόμενες στις παραγράφους 1 η 2 αξιοποιήσιμες πράξεις δεν αποκλείει την αναστολή ή ανακλήση της άδειας του διωκόμενου ή τιμωρούμενου σύμφωνα με το άρθρο 247 (αναστολή και ανακλήση άδειας).

8. Στην περίπτωση του άρθρου 4 (κυριαρχία επί του εναερίου χώρου) παραγράφος 5 ποινική ευθύνη φέρει ο εκμεταλλεόμενος το αεροσκάφος, καθώς και, εφόσον ανεχεται την παρανομή πτήση χωρίς χειριστή, ο κύριος του αεροσκάφους.

Διακινδυνευση ασφαλειας

Οποιοσ παρανομωσ και εκ προθεσεωσ-
 (α) προβαινει σε πραξη βιασ εναντιον προσωπου επι αεροσκαφουσ εν πτησει, αν η πραξη αυτη ειναι πιθανον να διακινδυνευει την ασφαλεια του αεροσκαφουσ αυτου, η
 (β) καταστρεφει αεροσκαφοσ εν λειτουργια, η
 (γ) προξενει ζημια σε αεροσκαφοσ εν λειτουργια, η οποια το καθιστα ανικανο προς πτηση η ειναι πιθανον να διακινδυνευει την ασφαλεια του κατα την πτηση, η
 (δ) τοποθετει η προκαλει με οποιοδηποτε τροπο την τοποθετηση επι αεροσκαφουσ εν λειτουργια συσκευησ η ουσιασ η οποια ειναι πιθανον να καταστρεφει το αεροσκαφοσ αυτο, η να του προξενησει ζημια που το καθιστα ανικανο προς πτηση, η του προξενει ζημια που ειναι πιθανον να διακινδυνευει την ασφαλεια του εν πτησει, η
 (ε) καταστρεφει η προξενει ζημια σε εγκαταστασεισ η υπηρεσιεσ αεροναυτιλιασ η παρεμβαινει στην λειτουργια τουσ, αν οποιαδηποτε τετοια πραξη ειναι πιθανον να διακινδυνευει την ασφαλεια αεροσκαφουσ εν πτησει, η
 (στ) διαβιβαζει πληροφοριεσ που ειναι εν γνωσει του εσφαλμενεσ, διακινδυνευοντασ μ' αυτον τον τροπο την ασφαλεια αεροσκαφουσ εν πτησει,

Διαταραξη λειτουργίας αερολιμένα

Οποιος παρανομως και εκ προθεσεως, χρησιμοποιωντας οποιοδηποτε επινοημα, ουσια η οπλο -

(α) προβαινει σε πραξη βιας εναντιον προσωπου εντος πολιτικου αερολιμενα, η οποια ειναι πιθανον να προξενησει σοβαρο τραυματισμο η θανατο, η

(β) καταστρεφει η προξενει σοβαρη ζημια σε εγκαταστασεις η υπηρεσιες πολιτικου αερολιμενα η σε αεροσκαφος μη εν λειτουργια που βρισκεται στον αερολιμενα αυτον η διαταρασσει τις υπηρεσιες του αερολιμενα,

τιμωρεται με φυλακιση για χρονικη περιοδο που να δεν υπερβαινει τα πεντε ετη.

Αρθρο 253

Παρανομη καταλήψη αεροσκαφους

Οποιος, ευρισκομενος επι αεροσκαφους εν πτησει, παρανομα, με βια ή απειλη βιας ή με οποιοδηποτε αλλο τροπο εκφοβισμού, καταλαμβάνει το αεροσκαφος αυτο ή ασκει επ' αυτου ελεγχο, τιμωρεται με ισοβια καθειρξη.

Αρθρο 254

Επιβαρυντικες περιπτωσεις

1. Η επελευση θανατου απο πραξη που αναφερεται στα αρθρα 250 (αξιοποινες πραξεις), 251 (διακινδυνευση ασφαλειας αεροσκαφους εν πτησει), 252 (διαταραξη λειτουργιας αερολιμενα) η 253 (παρανομη καταλήψη αεροσκαφους) λογιζεται ως επιβαρυντικη περιπτωση.
2. Η επελευση σοβαρου τραυματισμου απο πραξη που αναφερεται στα αρθρα 250 (αξιοποινες πραξεις), 251 (διακινδυνευση ασφαλειας αεροσκαφους εν πτησει), 252 (διαταραξη λειτουργιας αερολιμενα), η 253 (παρανομη καταλήψη αεροσκαφους) λογιζεται ως επιβαρυντικη περιπτωση.

Αρθρο 255

Αποπειρα και συνέργεια

1. Η αποπειρα τελεσεως μιας απο τις αξιοποινες πραξεις που αναφερονται στα αρθρα 250 (αξιοποινες πραξεις), 251 (διακινδυνευση ασφαλειας αεροσκαφους εν πτησει), 252 (διαταραξη λειτουργιας αερολιμενα) η 253 (παρανομη καταληψη αεροσκαφους) τιμωρεται οπως και η τετελεσμενη πράξη.

2. Ο απλος συνεργος μιας απο τις αξιοποινες πραξεις που αναφερονται στα αρθρα 250 (αξιοποινες πραξεις), 251 (διακινδυνευση ασφαλειας αεροσκαφους εν πτησει), 252 (διαταραξη λειτουργιας αερολιμενα) η 253 (παρανομη καταληψη αεροσκαφους) τιμωρεται με την ποινή του αυτουργου.

Αρθρο 256

Εκπρωσωπος νομικου πρρωσωπου

Οταν ο κυριος αεροσκαφους ή ο εκμεταλλευομενος αυτο ή ο κυριος αεροδρομιου ή ο εκμεταλλευομενος αυτο είναι νομικο πρρωσωπο, ο κατα το καταστατικο η τον νομο εκπρωσωπος του νομικου πρρωσωπου τιμωρεται με τις ποινες που πρρωβλεπονται για τον κυριο ή τον εκμεταλλευομενο.

Αρθρο 257

Πεδιο εφαρμογης

Οι διαταξεις των αρθρων 243 (διοικητικες παραβασεις) εως και 255 (αποπειρα και συνέργεια) δεν εφαρμωζονται σε αεροσκαφη ή αεροδρομια ή τμηματα αεροδρομιων που χρησιμοποιοουνται για στρατιωτικους, τελωνειακους ή αστυνομικους σκοπους.

Διεθνείς συμβάσεις και άλλοι νομοί

1. Το πεδίο εφαρμογής στην Δημοκρατία των διαταξών της διεθνούς συμβάσεως του Σικάγου 1944, της διεθνούς συμβάσεως του Τοκιο 1963, της διεθνούς συμβάσεως της Χαγής 1970 και της διεθνούς συμβάσεως του Μοντρεάλ 1971, όπως συμπληρώθηκε με το πρωτοκόλο του Μοντρεάλ 1988, επεκτείνεται, ώστε, εκτός από τις διεθνείς πτήσεις, να καλύπτονται και όλες οι εσωτερικές πτήσεις αεροσκαφών.
2. Υπό την επιφυλαξη των άρθρων 250 (αξιοποινες πράξεις) έως και του παρόντος άρθρου παραγράφος 1, οι διατάξεις των διεθνών συμβάσεων που αναφέρονται στην παραγραφο 1 διέπουν όλα τα ζητήματα που αφορούν αξιοποινες πράξεις κατά της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας.
3. Ο περι του Αδικηματος της Αεροπειρατείας Νομος 1972 και ο περι Αδικημάτων κατά της Ασφαλείας της Πολιτικής Αεροπορίας Νομος του 1973 καταργούνται.
4. Υπό την επιφυλαξη της παραγραφου 2, ο Ποινικός Κωδικας εφαρμोजεται και στο πεδίο της πολιτικής αεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΙΚΟΣΤΟ ΟΓΔΟΟ

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 259

Εξουσιοδοτήσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο

1. Χωρίς να θιγόνται οι διατάξεις του άρθρου 6 παραγραφοί 1 και 2 του περι της Συμβάσεως Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικού) και περι Συναφών Θεμάτων Νομου του 1988, το Υπουργικό Συμβούλιο εξουσιοδοτείται να εκδίδει κανονισμούς δημοσιευομένους στην Επισήμη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, περι εκτελεσεως του παρόντος Νομου και εν γενει ρυθμισεως της πολιτικής αεροπορίας, καθώς και επιβολης τελων για την εκδοση ή ανανεωση αδειων ή πιστοποιητικων ή διενεργεία ελεγχων προβλεπομενων στον παρόντα Νομο. Ιδως εξουσιοδοτείται το Υπουργικό Συμβούλιο να εκδίδει κανονιστικές ή/και ατομικές πράξεις (αναλογα με την εκαστοτε εξουσιοδοτηση) για τα εξης θεματα, οπως προσδιοριζονται ιδιαιτερα στις παρατιθεμενες εκαστοτε διαταξεις του παρόντος Νομου:

(Άρθρο 259)

- κρατική ρυθμίση και εποπτεία (άρθρο 8 παραγραφοί 1 και 2),
- επιδειξη σημάτων αεροσκαφών (άρθρο 9 παραγράφος 2),
- πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας (άρθρο 16 παραγράφος 3),
- έγγραφα φερομένα επί του αεροσκαφούς (άρθρο 18 παραγράφος 2),
- αποδοχή αλλοδαπών αδειών ιπταμένου τεχνικού πληρώματος (άρθρο 22),
- ρητρα δημοσίου συμφεροντος (άρθρο 34 παραγραφοί 2 και 3),
- τεχνικός έλεγχος αεροδρομίων (άρθρο 35 παραγράφος 7),
- τέλη αερολιμένα – γενικοί κανόνες (άρθρο 43 παραγράφος 3),
- χρονοθυρίδες (άρθρο 53 παραγράφος 1),
- παροχή υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους (άρθρο 69 παράγραφος 2),
- αμοιβαioτητα (άρθρο 80),
- υπηρεσίες προς αεροσκαφή (άρθρο 83 παραγράφος 5),
- υπηρεσίες προς επιβάτες (άρθρο 84 παραγραφοί 2 και 3),
- ασφάλεια αερολιμένων (άρθρο 87 παραγράφος 4),
- κόστος (άρθρο 90 παραγράφος 3),

(Άρθρο 259)

- αποφυγή συγκρούσεως (άρθρο 108 παραγράφος 7),
- αδεία εκμεταλλεύσεως (άρθρο 112 παραγράφος 5),
- πιστοποιητικό αερομεταφορέα (άρθρο 123 παραγράφος 4),
- δυνητικές εξαιρέσεις (άρθρο 154 παραграфи 1, 2 και 3),
- προστιμο (άρθρο 184 παραγράφος 3),
- νομικο καθεστωσ διερευνησεωσ (άρθρο 220 παραγράφος 1),
- προστιμο (άρθρο 246 παραγράφος 2),

2. Το Υπουργικο Συμβουλιο εξουσιοδοτεται επισησ να εκδιδει κατα την παραγραφο 1 κανονισμουσ για την αναχαιτιση αλλοδαπων πολιτικων αεροσκαφων που υπεριπτανται του εδαφου της Δημοκρατιασ χωρις την προσ τουτο εξουσιοδοτήση ή για τα οποια υπαρχει ευλογη υποψια οτι χρησιμοποιουνται για σκοπουσ ασυμβιβαστουσ προς τουσ προβλεπομενουσ στην διεθνη συμβαση του Σικαγου 1944. Το αρθρο 4 (κυριαρχια επι του εναεριου χωρου) παραграфи 4 και 5 δεν θιγεται.

(Άρθρο 259)

3. Υπο την επιφυλαξη της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, το άρθρο 6 παραγράφος 2 περίπτωση (ιζ) του περι της Συμβάσεως Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικού) και περι Συναφών Θεμάτων Νομού του 1988 καταργείται.

4. Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί με κανονισμό να εκχωρεί στον Υπουργό ή άλλο διοικητικό όργανο την αρμοδιότητα να εκδίδει, τροποποιεί ή καταργεί κανονισμούς που αφορούν ένα ή περισσότερα από τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1 θέματα. Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να ανακαλέσει οποτεδήποτε την εκχώρηση αυτή. Κανονισμοί, που εκδίδονται με βάση το άρθρο αυτό, μπορεί να προβλέπουν ότι οποιεσδήποτε διατάξεις τους τίθενται σε ισχύ σε ημερομηνία που θα καθορίζει ο Υπουργός με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

5. Οι κατά τις παραγράφους 1 και 2 εκδιδόμενοι κανονισμοί κατατίθενται στην Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία τους εγκρίνει ή τους απορριπτει εντός προθεσμίας τριάντα ημερών από την καταθεση τους. Αν η Βουλή εγκρίνει τους κανονισμούς ή η προθεσμία των τριάντα ημερών περάσει απράκτη, οι κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.

6. Το Υπουργικό Συμβούλιο εξουσιοδοτείται να εκδίδει αποφάσεις, δημοσιευόμενες στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με τις οποίες -

- εκδίδει, ανανεώνει, τροποποιεί, αναστέλλει και ανακαλεί αδειες αερολιμένα (άρθρο 33 παραγράφοι 2 και 10, άρθρο 34 παραγράφος 2, και άρθρο 247 παραγράφος 8),
- διορίζει τα μέλη και τον πρόεδρο της Αρχής Αδειών (άρθρο 112 παραγράφος 5),

- ορίζει τη σύνθεση, θητεία και αποδοχές του αρχιεπιθεωρητή και των επιθεωρητών της Επιτροπής Διερεύνησεως Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβαντων (αρθρο 223 παραγραφος 1),

- διορίζει τον αρχιεπιθεωτηρη και τους επιθεωτητες της Επιτροπής Διερεύνησεως Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβαντων (αρθρο 223 παραγραφος 2).

Άρθρο 260
Εξουσιοδοτήσεις προς τον Υπουργό

1. Ο Υπουργός εξουσιοδοτείται να εκδίδει με διατάγματα, δημοσιευόμενα στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, κανονιστικές ή/και ατομικές πράξεις (αναλόγα με την εκαστοτε εξουσιοδότηση) για τα εξής θέματα, όπως προσδιορίζονται ιδιαίτερα στις παρατιθέμενες διατάξεις του παρόντος Νομού:

- ορισμός-αεροσκαφούς (άρθρο 2),
- κυριαρχία επί του εναερίου χώρου (άρθρο 4 παράγραφος 3),
- δικαίωμα χρήσεως του εναερίου χώρου (άρθρο 5 παράγραφος 1),
- απαγορευμένες περιοχές (άρθρο 6),
- περιορισμοί αεροπορικών μεταφορών (άρθρο 7 παράγραφοι 1, 2, 3, 4)),
- κρατική ρύθμιση και εποπτεία (άρθρο 8 παράγραφος 8),
- άδεια χειριστή αεροσκαφούς (άρθρο 20 παράγραφος 8),
- υπολοιπό ιπταμένο τεχνικό πληρωμα (άρθρο 21),
- αποδοχή αλλοδαπών αδειών ιπταμένου τεχνικού πληρωματος (άρθρο 22 παράγραφος 1),

(Άρθρο 260)

- ρητρα δημοσιου συμφεροντος (άρθρο 34 παραγραφοι 2 και 3),
- δημοσια και ιδιωτικη χρηση αεροδρομιων (αρθρο 40 παραγραφος 4),
- παροχη υπηρεσιων εδαφους σε τριτους (αρθρο 69 παραγραφος 3),
- επιλογη παρόχων (αρθρο 73 παραγραφος 1),
- περιορισμοι κατα την πτηση (αρθρο 107 παραγραφος 2),
- παρεκκλισεις για μικρους αερομεταφορεις (αρθρο 119 παραγραφος 3),
- προβληματα συμφορησεως και περιβαλλοντος (αρθρο 136 παραγραφος 1),
- αποζημιωση επι αρνησεως επιβιβασεως (αρθρο 140 παραγραφος 1),

(Άρθρο 260)

- δυνητικές εξαιρέσεις (άρθρο 154 παραγραφοί 1, 2 και 3),
- καθορισμός και ισχύς ναυλών (άρθρο 162 παράγραφος 2),
- απαλλαγές εκ του νόμου (άρθρο 204 παραγραφοί 1 και 2),
- κανόνες και προτυπα αεροναυτιλίας (άρθρο 261),
- τέλη EUROCONTROL (άρθρο 262).

2. Ο Υπουργός εξουσιοδοτείται να εκδίδει με αποφάσεις, δημοσιευόμενες (υπό την επιφυλαγή της παραγράφου 4) στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, κανονιστικές ή/και ατομικές πράξεις για τα εξής θέματα, όπως προσδιορίζονται ιδιαίτερα στις παρατιθέμενες διατάξεις του παρόντος νόμου:

- κυριαρχία επί του εναερίου χώρου (άρθρο 4 παραγραφοί 4 και 5),
- δικαίωμα χρήσεως του εναερίου χώρου (άρθρο 5 παράγραφος 1),
- περιορισμοί αεροπορικών μεταφορών (άρθρο 7 παράγραφος 2),
- κρατική ρύθμιση και εποπτεία (άρθρο 8 παραγραφοί 2 και 4),
- υποχρέωση νηολογήσεως (άρθρο 9 παράγραφος 1),
- εγγραφή (άρθρο 11 (παράγραφος 2),
- ρητρα δημοσίου συμφεροντος (άρθρο 14),
- αποδοχή και επικύρωση αλλοδαπών αδειών (άρθρο 22)
- αδεία αεροδρομίου (πεδίου προσγειώσεως) (άρθρο 33 παραγραφοί 2 και 10),
- ρητρα δημοσίου συμφεροντος (άρθρο 34 παραγραφοί 2 και 3),
- κρατική εποπτεία επί των αεροδρομίων (άρθρο 36 παράγραφος 3),

(Άρθρο 260)

- περιορισμοί χρήσεως (άρθρο 41 παραγράφοι 1 και 2),
- συντονιστής (άρθρο 56 παραγράφος 1),
- περιφερειακά δρομολόγια (άρθρο 61 παραγράφος 1),
- αυτοεξυπηρέτηση (άρθρο 70 παραγράφος 20),
- συγκεντρωμένη υποδομή (άρθρο 71 παραγράφος 1),
- έγκριση (άρθρο 75 παραγράφος 1),
- παρεκκλίσεις (άρθρο 72 παραγράφοι 1 και 40),
- κανόνες λειτουργίας και χρήσεως αερολιμένα (άρθρο 81 παραγράφοι 2 και 3),
- υπηρεσίες προς αεροσκάφη (άρθρο 83 παραγράφος 4),
- ευρυθμή λειτουργία πεδίων προσγειώσεως δημοσίας χρήσεως (άρθρο 86),
- ασφάλεια λοιπών αεροδρομίων (άρθρο 88),
- αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής (προσβασιμότητα σε αεροπορικές γραμμές) (άρθρο 129 παραγράφος 2),

(Άρθρο 260)

- παρεκκλιση (αρθρο 131),
- υποχρεωση παροχης δημοσιας υπηρεσιας (αρθρο 132 παραγραφοι 1, 3 και 4),
- υποχρεωση παροχης δημοσιας υπηρεσιας (κοινη αποφαση με τον Υπουργο Οικονομικων) (αρθρο 132 παραγραφος 8),
- προβληματα συμφορησεως και περιβαλλοντος (αρθρο 136 παραγραφος 1),
- καταργηση ναυλου και απαγορευση μειωσεως ναυλου (αρθρο 163 παραγραφοι 1, 2 και 3),
- διαδικασια επι παραβασεων (αρθρο 179 παραγραφος 1),
- πληροφορηση (αρθρο 180 παραγραφος 1),
- ελεγχος (αρθρο 181 παραγραφος 3),
- μη παροχη πληροφοριας (αρθρο 183),
- προστιμιο (αρθρο 184 παραγραφοι 1 και 2),
- ανεξαρτητοι ελεγκτες (αρθρο 187 παραγραφος 2),
- πιστοποιηση θορυβου σε νεες νηολογησεις (αρθρο 193 παραγραφος 2),

(Άρθρο 260)

- δυνητικές απαλλαγές (άρθρο 195 παραγραφοί 1 και 2),
- χρήση Κυπριακών αεροπλάνων εκτός της Δημοκρατίας (άρθρο 196),
- προσωρινές απαλλαγές (άρθρο 197 παραγραφοί 1 και 2),
- δυνητικές απαλλαγές (άρθρο 202),
- δυνητικές απαλλαγές (άρθρο 205),
- περαιτέρω απαλλαγές (άρθρο 206),
- απαλλαγές επί παραγγελίας αεροπλάνου (άρθρο 207)
- περιορισμός διαγραφής αεροπλάνων από το Κυπριακό Νηολόγιο Αεροσκαφών (άρθρο 208 παραγράφος 1),

(Άρθρο 260)

- προσωρινες απαλλαγες (αρθρο 209),
- δυνητικες απαλλαγες (αρθρο 211 παραγραφοι 1, 2 και 3),
- υποχρεωση διερευνησεως (αρθρο 217 παραγραφος 1),
- εξουσιες των επιθεωρητων αεροπορικων ατυχηματων (αρθρο 224 παραγραφος 40),
- προστιμο (αρθρο 246 παραγραφος 1),
- αναστολη και ανακληση της αδειας (αρθρο 247 παραγραφος 8),
- απαγορευση απογειωσεως (αρθρο 249 παραγραφοι 1 και 20),
- εναρξη ισχυος (αρθρο 264 παραγραφος 1).

(Άρθρο 260)

3. Ο Υπουργός μπορεί με διαταγμα, δημοσιευόμενο στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να εκχωρεί στην αρμόδια αρχή την αρμοδιότητα να εκδίδει, τροποποιεί ή καταργεί διατάγματα ή αποφάσεις που αφορούν ένα ή περισσότερα από τα αναφερόμενα στις παραγράφους 1 και 2 θέματα. Ο Υπουργός μπορεί να ανακαλεί οποτεδήποτε την εκχώρηση αυτή.

4. Η κατά την παράγραφο 2 δημοσίευση παραλείπεται στις περιπτώσεις πράξεων περί διενέργειας ελέγχου ή όταν εκ της φύσεως της συγκεκριμένης ατομικής πράξεως δεν υπάρχει επαρκής χρόνος για την δημοσίευση.

5. Τα κατά τις παραγράφους 1 και 3 εκδιδόμενα διατάγματα του Υπουργού τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους ή την ρητά προβλεπόμενη μεταγενέστερη ημερομηνία.

Κανονισμοί των Συνδυσασμένων Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την ασφαλεία της Αεροπλοΐας

1. Ανευ επηρεασμού των διατάξεων του άρθρου 38 της Διεθνούς Συμβάσεως του Σικάγου 1944 και του άρθρου 4 του περι της Συμβάσεως Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκολλών αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικού) και περι Συναφών Θεμάτων Νομού του 1988, με διάταγμα ο Υπουργός υιοθετεί τους κανονισμούς των Συνδυσασμένων Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας (JAR) ή οποιοδήποτε προτυπο Eurocontrol:

Νοείται ότι η υιοθέτηση τέτοιων κανονισμών ή προτύπων μπορεί να γίνεται με αναφορά στους τίτλους των.

2. Απο την έκδοση διαταγματος βάσει της παραγράφου 1, οι υιοθετούμενοι κανονισμοί και προτυπα έχουν άμεση ισχύ εντός της Δημοκρατίας.

3. Αντιτυπα των κατά την παραγραφο 1 κανονισμών και προτύπων τηρούνται στα γραφεία της αρμοδίας αρχής και το κοινό έχει πρόσβαση σ' αυτά.

4. Τηρουμένων των διατάξεων οποιασδήποτε νομοθεσίας, που καθορίζει τις διαδικασίες συναψης συμβάσεων κρατικών προμηθειών ή συμβάσεων στους τομείς του υδάτος, της ενεργείας των μεταφορών ή των τηλεπικοινωνιών, η αρμοδια αρχή παραπεμπει στα προτυπα Eurocontrol, που υιοθετηθηκαν βάσει του παροντος Νομού, όταν προκειται για αγορά εξοπλισμου αεροναυτιλιας.

Αρθρο 262

Τελη του Ευρωπαϊκου Οργανισμου για την Ασφαλεια της Αεροπλοιας (Eurocontrol)

1. Τα τελη αεροναυτιλιας, τα οποια καθοριζονται, τιμολογουνται και εισπραττονται απο τον Ευρωπαϊκο Οργανισμο για την Ασφαλεια της Αεροπλοιας (Eurocontrol) και καταλογιζονται στους χρηστες των κατα την πτηση εξυπηρετησεων αεροναυτιλιας, οφειλονται απο κοινου και κεχωρισμενωσ απο τον εκμεταλλεομενο και τον κυριο του αεροσκαφου.
2. Τα κατα την παραγραφο 1 τελη, τα οποια αφορουν ολην την περιοχη πληροφοριων πτησεων του Eurocontrol, ισχυουν στη Δημοκρατια και εισπραττονται ως δημοσια τελη, υστερα απο αιτηση του Eurocontrol. Το αρθρο 247 (αναστολη και ανακληση αδειας) παραγραφος 5 και το αρθρο 249 (απαγορευση απογειωσης) δεν θιγονται.
3. Σε περιπτωση υπερημεριασ τελων ο εν λογω Οργανισμοσ η ο Γενικοσ Εισαγγελεασ της Δημοκρατιασ μπορει υστερα απο αιτηση του εν λογω Οργανισμου, να ζητει απο το αρμοδιο δικαστηριο την εκδοση διαταγματοσ για την κρατηση η/και την αναγκαστικη πωληση του αεροσκαφου στο οποιο αναφερονται τα τελη.
4. Ο Υπουργοσ γνωστοποιει με διαταγμα τους ορουσ και τις διαδικασιεσ για τον καθορισμο των εν λογω τελων και τους ορουσ πληρωμησ και το υψοσ της τιμησ της μοναδασ και τα επιτοκια για τις καθυστερημενεσ πληρωμεσ.

Αρθρο 263

Καταργηση διαταξεων

1. Με την εναρξη ισχυος καθεμιας διαταξεως του παροντος Νομου, συμπεριλαμβανομενης της δυναμει του παροντος Νομου εκδιδομενης δευτερογενους νομοθεσιας, καταργουνται οι παρομοιου περιεχομενου διαταξεις αλλων νομων, συμπεριλαμβανομενης της δυναμει των νομων αυτων εκδιδομενης δευτερογενους νομοθεσιας. Καταργουνται ιδιως -

- ο περι Αεροδρομιων Νομος μαζι με τον περι Αεροδρομιων (Τροποποιητικο) Νομο του 2001 ,
- το περι Αεροπλοιας Διαταγμα του 1955 εως 1958 μαζι με τον περι Τροποποιησεως του περι Αεροπλοιας Διαταγματος (Αρ. 2) Νομο του 1989.

2. Οι καταργητικες διαταξεις του αρθρου 153 (εξαιρεσεις εκ του νομου) παραγραφος 2, του αρθρου 154 (δυνητικες εξαιρεσεις) παραγραφος 4, του αρθρου 164 (αντικειμενο και πεδιο εφαρμογης) παραγραφος 2, του αρθρου 258 (διεθνεις συμβασεις και αλλοι νομοι) παραγραφος 3 και του αρθρου 259 (εξουσιοδοτησεις προς το Υπουργικο Συμβουλιο) παραγραφος 3 δεν θιγονται.

3. Υπο την επιφυλαξη των παραγραφων 1 και 2, προγενεστερες διαταξεις παραμενουν εν ισχυι στον βαθμο που δεν αντιτιθενται στις διαταξεις του παροντος Νομου.

Εναρξη ισχύος επιφυλάξεις και μεταβατικές διατάξεις

1. Ο παρών Νόμος αρχίζει να ισχύει σε ημερομηνία που θα ορίσει ο Υπουργός με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας:

Νοείται ότι ο Υπουργός μπορεί να ορίσει διαφορετικές ημερομηνίες για την έναρξη ισχύος διαφόρων διατάξεων του παρόντος Νόμου.

2. Διατάξεις, οι οποίες αναγνωρίζουν ωφελήματα στα Κρατη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στα εκεί νηολογημένα αεροσκάφη, στα κοινοτικά αεροδρόμια, στους κοινοτικούς αερομεταφορείς και στους εγκαταστημένους στην Ευρωπαϊκή Ένωση παρόχους υπηρεσιών εδαφους χωρίς την προϋπόθεση της αμοιβαιότητας, αρχίζουν να ισχύουν από την προσχώρηση της Δημοκρατίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Διατάξεις, οι οποίες αναγνωρίζουν ωφελήματα στα Κρατή που ανήκουν στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο, στα εκεί νηολογημένα αεροσκάφη, στα εκεί ευρισκόμενα αεροδρόμια, στους αερομεταφορείς που εκεί απέκτησαν αδειά εκμετάλλευσως και στους εκεί εγκαταστημένους παρόχους υπηρεσιών εδαφους χωρίς την προϋπόθεση της αμοιβαιότητας αρχίζουν να ισχύουν από την υπογραφή, κυρωση και έναρξη ισχύος στη Δημοκρατία της σχετικής συμβάσεως.

4. Τα άρθρα 154 (δυνάμεις εξαιρέσεις) και 156 (αναδρομική ισχύς) δεν θίγονται.

5. Μετά την προσχώρηση της Δημοκρατίας στον Ευρωπαϊκό Κοινό Αεροπορικό Χώρο ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι διατάξεις του παρόντος Νόμου και, ανευ επηρεασμού της γενικότητας αυτής, των άρθρων 132, 135, 138, 151 μέχρι 158, 163, 174, 179, 184 και 185, θα διαβάζονται και ερμηνευονται σύμφωνα με τις αντιστοιχες διατάξεις

του ισχυοντος εντος της Δημοκρατίας, δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

6. Μέχρι την κατάργηση της παραγράφου αυτής, η οποία καταργείται σε ημερομηνία που θα καθορίσει ο Υπουργός με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, οι διατάξεις των στοιχείων (α) και (β) της παραγράφου 1 του άρθρου 73 εφαρμόζονται κατά τον ακόλουθο τρόπο, αντιστοίχα:

(α) ο Υπουργός δεν θα ενημερώνει οποιοδήποτε Κράτος Μέλος ή την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, όπως επιβαλλεται στις εν λόγω διατάξεις, και

(β) οι φразεις «Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» και «Επίσημες Εφημερίδες των Κρατών Μελών του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου» θα διαβαζονται ως «Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας».